



# FAHRRAD- BENUTZERHANDBUCH

LTe



# INHALT

MARKENÜBERSICHT	03	GARANTIE	32
RAHMEN-FEATURES	04	ANHANG A. ASTM-BEZEICHNUNG	33
GEOMETRIE	05	ANHANG B. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR DIE USA	34
RAHMENSTANDARDS	06	ANHANG C. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR DIE EU	35
SETUP	07	ANHANG D. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG FÜR DAS VEREINIGTE KÖNIGREICH	36
WARTUNG	10		
RAHMENMONTAGE	11		
MONTAGE VON E-KOMPONENTEN	14		
LAGERINSTALLATION	18		
KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN	21		
LEITFÄDEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	24		
EXPLOSIONSZEICHNUNG	25		
BAUGRUPPENSTÜCKLISTE	27		
REPARATURKITS	29		
WEITERE INFORMATIONEN	31		

# HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Performance, Fahrqualität und Wert übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen E-Bike-Benutzerhandbuch von Yeti und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das E-Bike-Benutzerhandbuch von Yeti oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. Das LTe wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.

**WARNUNG:** Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

**WARNUNG:** Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.

**WARNUNG:** Mountainbiken ist eine von Natur aus gefährliche Aktivität. Mountainbiker führen oft „unsichere Manöver“ aus. Sei also vorsichtig und stelle sicher, dass du mit einem Mountainbike umgehen kannst. Das Risiko trägt allein der Benutzer des Bikes.

Dieses Handbuch beschreibt das grundlegende Setup und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Da es unmöglich ist, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann, empfiehlt Yeti, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

# DAS WICHTIGSTE ZUM LTe UND SEINEN FEATURES.

## RAHMEN-FEATURES

### 1 PATENTIERTES SIXFINITY-FEDERUNGSSYSTEM.

Das LTe mit unserer patentierten und zum Patent angemeldeten Sixfinity-Technologie hat einen Federweg von 160 mm. Eine hohe Pedaliereffizienz ist gepaart mit einem unterstützenden, dennoch aktiven Fahrgefühl, wenn es mal holprig wird.

### 2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER MIT VECTRANT™

Hochmodulares Carbon sorgt für einen steifen, starken und leichten Rahmen. Strategisch platzierte Verstärkungslagen aus Vectran™ erhöhen die Schlagfestigkeit.

### 3 SCHWIMMEND GELAGERTES KLEMMACHSENSYSTEM AN DEN DREHPUNKTEN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER LAGER

Schwimmend gelagerte Klemmachsen sorgen für eine steife Schnittstelle zwischen dem Hauptrahmen und dem hinteren Rahmendreieck. Abgedichtete Enduro Max-Lager sorgen für eine reibungslose Bewegung an den Drehpunkten.

### 4 LEISTUNGSSTARKE ANTRIEBSEINHEITEN DER BOSCH PERFORMANCE LINE CX UND CX-R UND AKKU MIT 800 WH FÜR MEHR REICHWEITE

Mit den Antriebseinheiten der Performance Line CX und CX-R von Bosch stehen dir bis zu 100 Nm Drehmoment und bis zu 750 Watt Leistung zur Verfügung. In Kombination mit dem 800-Wh-Akku kannst du dich voll und ganz auf das Shredden der Trails konzentrieren, anstatt dir um die Akkulaufzeit Gedanken zu machen.

### 5 FLIP-CHIP FÜR HEBELVERHÄLTNIS

Yetis Sixfinity-Federungsplattform bietet die Möglichkeit, das Hebelverhältnis zu ändern. Mit dem Flip-Chip kannst du das Hebelverhältnis entsprechend deinem Fahrstil und dem Trail, auf dem du gerade unterwegs bist, anpassen.

### 6 ZERO-STACK-STEUERROHR (ZS44/ZS56)

Die Verwendung eines Zero-Stack-Steuerrohrdesigns beim LTe bietet eine robuste und zuverlässige Steuersatz-Schnittstelle, die verschiedene Steuersätze mit einstellbarem Lenkwinkel (bis zu +/- 1 Grad) und Reach (bis zu +/- 5 mm) aus dem Zubehörhandel aufnimmt. Verstellbare Steuersätze sind nicht im Lieferumfang von LTe-Kompletträder oder Rahmensets enthalten.

### 7 HINTERRAD-FLIP-CHIP FÜR VOLLE 29-ZOLL- ODER MULLET-KONFIGURATIONEN

Durch Integrieren eines Flip-Chips an Sitzstrebe und einer Wippenverbindung bieten wir die Möglichkeit, unter Beibehaltung der gleichen Rahmengeometrie ein 29-Zoll- oder 27,5-Zoll-Hinterrad zu verwenden.

### 8 SPEZIELL VERSTÄRKTE RAHMENABDECKUNGEN UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Die speziell verstärkten Rahmenabdeckungen schützen den Rahmen vor direkten Schlägen und verhindern, dass Schmutz und Ablagerungen wichtige Rahmenkomponenten beschädigen. Der LTe-Rahmenschutz aus geripptem Gummi für Ketten- und Sitzstrebe reduziert lästige Kettenschaggeräusche und sorgt so für eine leisere Fahrt bei gleichzeitigem Schutz des Rahmens.

### 9 INTERN GEFORMTE CARBONROHRE MIT KONFIGURIERBAREN KABELFÜHRUNGSOPTIONEN FÜR PROBLEMLOSE WARTUNG UND EIN LEISES BIKE

Das LTe ist mit einer geräuschfreien Zugführung sowie intern geformten Führungsrohren in der Kettenstrebe und im vorderen Rahmendreieck ausgestattet, die das Bike sowohl bei einer Standard- als auch einer Moto-Zugführung nicht nur leiser machen und optisch sauberer aussehen lassen, sondern auch die Reibung der Kabel und den Wartungsaufwand insgesamt reduzieren.

### 10 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

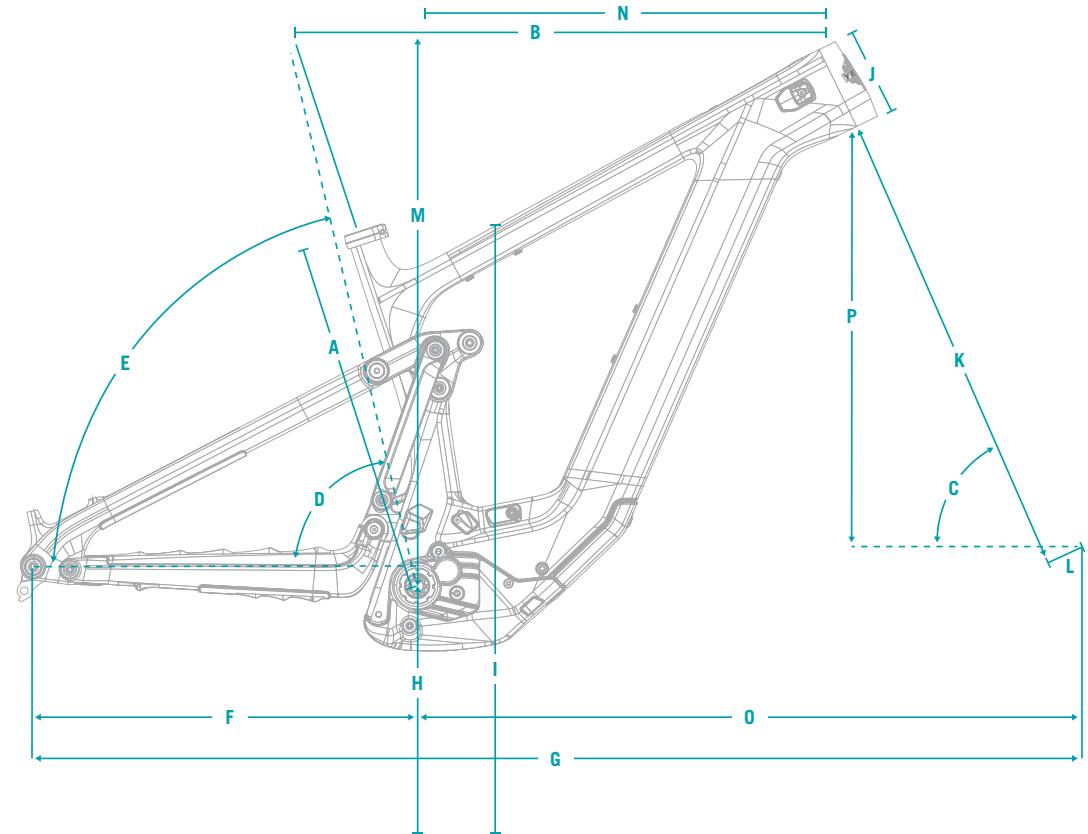
Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

### 11 DURCHGEHENDES SITZROHR FÜR KOMPATIBILITÄT MIT VARIO-SATTELSTÜTZEN MIT LÄNGEREM FEDERWEG

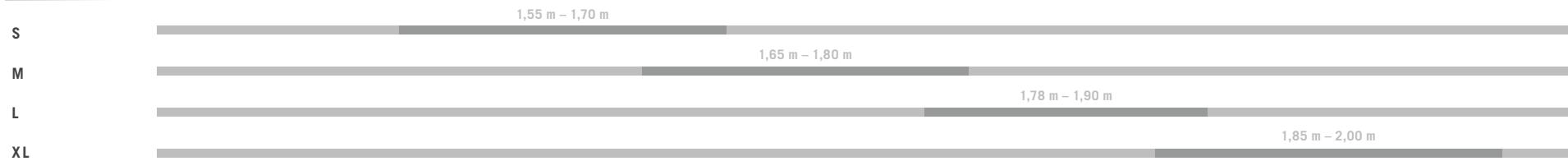
Wenn du den Sattel absenkst, kannst du die steilsten Abfahrten meistern, ohne dir Sorgen machen zu müssen, dass dich der Sattel abwirft. Das durchgehende Sitzrohrdesign des LTe ermöglicht es dir, die für deine Sattelhöhe längstmögliche Vario-Sattelstütze zu montieren.

# LTe- GEOMETRIE

170 MM GABEL	S	M	L	XL
<b>A</b> SITZROHRLÄNGE	390	420	440	460
<b>B</b> EFF. OBERROHRLÄNGE	566	598	620	647
<b>C</b> LENKWINKEL°	64,0	64,0	64,0	64,0
<b>D</b> EFF. SITZWINKEL°	78,0	78,0	78,0	78,0
<b>E</b> TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	72,0	72,1	72,2	72,3
<b>F</b> KETTENSTREBENLÄNGE	449	449	449	449
<b>G</b> RADSTAND	1223	1257	1282	1312
<b>H</b> ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	350	350	350	350
<b>I</b> ÜBERSTANDSHÖHE	754	765	765	765
<b>J</b> STEUERROHRLÄNGE	92	100	111	122
<b>K</b> GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	588	588	588	588
<b>L</b> GABEL (OFFSET)	44	44	44	44
<b>M</b> STACK	618	625	635	645
<b>N</b> REACH	435	465	485	510
<b>O</b> VORDERE MITTE	774	808	833	863
<b>P</b> VERTIKALER FEDERWEG	153	153	153	153



## PASSFORM



# RAHMENSTANDARDS

GEOMETRIE



FEDERWEG	160 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL ODER MX
RAHMENGRÖSSE	S, M, L, XL
HINTERBAUDÄMPFER	TRUNNION-MOUNT, 205 MM X 65 MM
ANTRIEBSEINHEIT	BOSCH PERFORMANCE LINE CX / CX-R
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
GRÖSSE DER SATTELKLEMME	36,4 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	ZS44/ZS56 KONISCH
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	180 MM
DÄMPFER-HARDWARE	OBEN: TRUNNION-MOUNT, UNTEN: M8 X 40 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 34 ZÄHNE / MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 180 MM/MAX. 220 MM
ACHSENDATEN	172 MM M12 X 1,0 MM
MAX. REIFENBREITE	2,6 ZOLL
MAXIMALE GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	607 MM

# SETUP

DAS ERST-SETUP SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

## SATTELHÖHE

- Löse die Zugführung am Steuerrohr für die Kabelhülle der Vario-Sattelstütze und löse sie von den Kabelhaltern am inneren Rahmen in der Nähe der Antriebseinheit, und stelle sicher, dass sich die Hülle frei bewegen kann, es sei denn, du verwendest eine kabellose Vario-Sattelstütze.
  - Löse die Sattelklemme und stelle die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein.
- WARNUNG:** DIE AUF DER SATTELSTÜTZE MARKIERTE MINDESTEINSTECKTIEFE NICHT ÜBERSCHREITEN.
- Nachdem du die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe angepasst hast, ziehe die Sattelklemme und die Schraube der Steuerrohrzugführung wieder auf das empfohlene Drehmoment an.
- WARNUNG:** Wenn du eine Vario-Sattelstütze verwendest, stelle sicher, dass es zu keinem Kontakt mit irgendwelchen Komponenten kommt, wenn sich die Vario-Sattelstütze vollständig nach unten bewegt und die Federung vollständig zusammengedrückt ist.

## SETUP VON FEDERUNG/REIFEN

- Besuche <https://shocksetup.yeticycles.com/bikes> für vollständige Anweisungen zur Einstellung deiner vorderen und hinteren Federung sowie den empfohlenen Reifendruck.
- WARNUNG:** Einstellungen an der Federung dürfen nur vorgenommen werden, wenn das Bike steht und sich nicht bewegt.
- Prüfe vor jeder Fahrt den Reifendruck.
- WARNUNG:** Der auf der Seitenwand des Reifens angegebene maximale Reifendruck darf nicht überschritten werden. Ein zu niedriger Reifendruck kann zu einem Druckverlust führen (auch „Burping“ genannt) und das Risiko von Reifen- und Felgenschäden erhöhen.
- Das LTe hat einen Flip-Chip, mit dem das Hebelverhältnis des Bikes angepasst werden kann. Der Rahmen wird mit 2 Chipsets geliefert, die 30 % sowie 25 % oder 35 % bieten.
  - Um das Hebelverhältnis progressiver oder weniger progressiv zu machen, musst du das Hinterrad abstützen und den unteren Dämpferbolzen entfernen.
  - Entferne die Rate-Chips und positioniere sie neu oder tausche sie gegen den alternativen Chipsatz aus. Die am weitesten hinten liegende Position bietet die progressivste Rate, und die am weitesten vorne gelegene die am wenigsten progressive Rate. Positioniere das ausgewählte Chipset in der gewünschten Position und bringe den unteren Dämpferbolzen wieder an, nachdem du eine kleine Menge Loctite 243 auf das Gewinde des Bolzens aufgetragen hast.
  - Wenn du weitere Informationen zum Setup benötigst, wende dich bitte an einen zertifizierten Yeti-Händler oder sieh in den mitgelieferten Handbüchern des Federungsherstellers nach bzw. besuche dessen Website.

## SETUP DES COCKPITS

- Löse die Schrauben am Vorbau, um den Lenker einzustellen. Löse nicht die Bolzen, mit denen der Vorbau am Steuerrohr befestigt ist, um diese Einstellung vorzunehmen.
- Drehe den Lenker und ziehe ihn wieder auf die vom Hersteller empfohlenen Einstellungen fest.
- Löse die Bolzen, mit denen die Brems- und Schaltsteuerungen befestigt sind, und verschiebe die Steuerungen so, dass sie während des Betriebs des Bikes sicher zugänglich sind.
- Die Brems- und Schaltsteuerungen können durch seitliches Verschieben oder Auf- und Abrollen in die gewünschte Position gebracht werden. Ziehe die Steuerungen auf das vom Hersteller empfohlene Drehmoment an, sobald die gewünschte Position erreicht ist.

## AUFLADEN

- Der Akku wird nur teilweise aufgeladen geliefert, weshalb das System vor der ersten Fahrt zuerst vollständig aufgeladen werden muss.
- Ziehe die Abdeckung des Ladeanschlusses nach oben und weg vom Ladeanschluss. Die Abdeckung bleibt mit dem Anschluss verbunden.
- Vergewissere dich vor dem Anschließen des Ladesteckers, dass dieser richtig ausgerichtet ist.
- Bei ordnungsgemäßer Installation zeigt das Oberrohr-Display den Ladezustand an und bestätigt, dass der Akku geladen wird.
- Die Ladezeit variiert je nach dem Ausgangsladezustand. Mit dem mitgelieferten Ladegerät Bosch 4A dauert es ungefähr 6,9 Stunden, bis ein vollständig entladener PowerTube 800-Wh-Akku voll aufgeladen ist.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, ziehe den Ladestecker aus dem Ladeanschluss und bringe die Abdeckung des Anschlusses wieder an.
- Um den Akku aufzuladen, wenn er aus dem Fahrrad entfernt wurde, befolge die Anweisungen im Abschnitt „Entfernen und Einbau des Akkus“ unten, und das Ladegerät kann direkt an den Akku angeschlossen werden. Achte auf die richtige Ausrichtung, bevor der Ladestecker installiert wird.

**WARNUNG:** Versuche nicht, das Bike während der Fahrt aufzuladen.

- Weitere Informationen zur Bedienung und Sicherheit findest du im Bosch-Handbuch. <https://help.bosch-ebike.com/us/help-center/manuals>

# SETUP – FORTSETZUNG

DAS ERST-SETUP SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

## RANGE-EXTENDER

- Der Bosch PowerMore 250 ist nur mit ausgewählten Rahmengrößen und Dämpferkonfigurationen kompatibel. Bei LTe-Modellen mit Fox Float X Dämpfer ist der PowerMore mit den Rahmengrößen M-XL in allen Dämpferkennlinien kompatibel. Bei LTe-Modellen mit Fox Float X2 Dämpfer ist der PowerMore mit den Rahmengrößen L-XL in allen Kennlinien kompatibel. Rahmengröße M ist nur in der progressivsten Einstellung (35 %) kompatibel; die Einstellungen 25 % und 30 % sind nicht kompatibel. Rahmengröße S ist grundsätzlich nicht mit dem Bosch PowerMore kompatibel. Bei anderen Dämpfermodellen muss die physische Freigängigkeit geprüft werden, um die Kompatibilität mit dem PowerMore sicherzustellen.
- Vor der Montage ist zu prüfen, dass der PowerMore 250 Range Extender mit dem 200-mm-Batterieanschlusskabel montiert ist. Empfohlenes Bosch-Kabel: Teilenummer EB1212008H.
- Der PowerMore 250 Range-Extender wird mit der PowerMore-Akkuhalterung an den Wasserflaschenaufnahmen am Unterrohr befestigt. Der PowerMore ist nur für die Montage an den Führungsschienen der Akku-Halterung zugelassen. Versuche nicht, einen herkömmlichen Trinkflaschenhalter zur Montage des PowerMore zu verwenden.
- Montiere den PowerMore 250 an der Akkuhalterung. Vergewissere dich, dass er vollständig in der Akkuhalterung eingerastet ist. Stelle sicher, dass der PowerMore ausreichend Freiraum zum komprimierten Dämpfer hat und Freiraum zum Oberrohr vorhanden ist. Passe die PowerMore-Akkuhalterung entsprechend an, bevor du die Schrauben gemäß den empfohlenen Angaben festziehst.
- Wenn der PowerMore am Unterrohr montiert ist, stecke den Stecker in den Ladeanschluss. Achte darauf, das Verbindungskabel so zu verlegen, dass es den Kurbelarm nicht behindert. Durch eine Drehung des Kabels kann sichergestellt werden, dass es nahe am Unterrohr bleibt und nicht mit den Füßen des Fahrers in Berührung kommt.
- Führe die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch, um den PowerMore 250 zu entfernen.
- Um den PowerMore 250 aufzuladen, entferne das Verbindungskabel und schließe das Ladegerät an den PowerMore an.
- Ausführlichere Informationen zum Aufladen, Installieren und Entfernen findest du im Handbuch des PowerMore 250.
- **Hinweis: Der im Lieferumfang des PowerMore enthaltene Trinkflaschenhalter ist nicht mit dem LTe kompatibel.**

## EIN-/AUSSCHALTEN DES SYSTEMS

YETI LTe | BENUTZERHANDBUCH

- Drücke die Ein-/Aus-Taste oben links auf dem Kiox 400C-Display, um das System einzuschalten. Drücke dieselbe Ein-/Aus-Taste, um das System auszuschalten.
- Der Akku muss aufgeladen sein, damit sich das System einschalten kann.
- Wenn das Bike 30 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird die Stromversorgung automatisch ausgeschaltet.
- Achte darauf, dass das Bike stillsteht, bevor du das System einschaltest.

## MODUSAUSWAHL

- Sobald das System eingeschaltet ist, kannst du mit der Mini Remote von Bosch auf der linken Seite des Lenkers den Unterstützungsmodus auswählen.
- Verwende die Tasten + und - auf der Mini Remote, um zwischen den Modi umzuschalten.
- Um die Schiebehilfe zu aktivieren, stelle zunächst sicher, dass beide Räder auf dem Boden stehen und das Bike sich nicht bewegt. Halte die -/Walk-Taste auf der Mini Remote gedrückt, um den Schiebemodus zu aktivieren. Halte sie gedrückt und bewege das Bike mit der Schiebehilfe.
- Die Schiebehilfe ist nur bei gedrückt gehaltener Taste aktiv.
- Weitere Informationen findest du in den Handbüchern zu Bosch Kiox 400C und Mini Remote, die du online im Bosch Help Center unter folgendem Link aufrufen kannst:

<https://help.bosch-ebike.com/us/help-center>

## BEDIENUNG DES DISPLAYS

- Schalte das System mit einem einzigen Tippen auf die Ein-/Aus-Taste oben links auf dem Kiox 400C-Display ein.
- Die Bedienung des Kiox 400C kann mit der Mini Remote oder den Tasten auf dem Display erfolgen.
- Das Kiox 400C ist mit einem USB-C-Anschluss ausgestattet, über den Geräte geladen werden können. Er befindet sich unter einer Abdeckung oben rechts auf dem Display.
- Weitere Informationen zum Kiox 400C findest du online im Bosch Help Center unter:

<https://help.bosch-ebike.com/us/help-center>

# SETUP – FORTSETZUNG

DAS ERST-SETUP SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG  
VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

## BOSCH E-BIKE FLOW APP

- System-Updates und Systemanpassungen sind über die Bosch E-Bike Flow App möglich.
- Lade die Bosch E-Bike Flow App auf dein Handy herunter, erstelle ein Konto und aktiviere Bluetooth, um eine Verbindung zu deinem Bike herzustellen.
- Weitere Informationen findest du auf der Bosch Help Center-Website:  
<https://help.bosch-ebike.com/us/help-center/ebw-apps>

## AUS- UND EINBAU DES AKKUS

- Um den Akku auszubauen, entferne zunächst den Unterrohrschutz sowie den Antriebseinheitsschutz.
- Entferne die Ladeanschlussbaugruppe.
- Trenne den Akkuadapter vom Akku.
- Löse die hintere Motorbefestigungsschraube, entferne diese jedoch nicht vollständig.
- Stütze die Antriebseinheit ab, während du die vordere Motorbefestigungsschraube entfernst, damit die Antriebseinheit nach unten und vom Rahmen weg gedreht werden kann.
- Vergewissere dich, dass der Austrittsweg des Akkus aus dem Unterrohr durch nichts behindert wird.
- Entferne die obere Schraube der Akkuhalterung. Stütze den Akku ab und entferne die untere Schraube der Akkuhalterung. Schiebe den Akku vorsichtig aus dem Unterrohr.
- Um den Akku wieder einzusetzen, führe das Ausbauverfahren in umgekehrter Reihenfolge durch. Schiebe den Akku vorsichtig in der richtigen Ausrichtung in das Unterrohr und befestige beide Schrauben der Akkuhalterung.
- Schließe den Akkuadapter wieder an und setze die Ladeanschlussbaugruppe wieder ein. Drehe die Antriebseinheit zurück in den Rahmen und stelle sicher, dass alle Kabel ordentlich an der Oberseite der Antriebseinheit verstaut sind und nicht von oder in einer Rahmenverbindung eingeklemmt werden.
- Setze die vordere Motorschraube ein, und ziehe beide Motorschrauben fest. Bringe die Abdeckungen des Unterrohrs und der Antriebseinheit wieder an.
- Für ausführliche Informationen siehe die Schritte zur Rahmenmontage in diesem Handbuch.

# HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

## WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

Dieses Benutzerhandbuch sollte zusätzlich zu den von den Komponentenherstellern mitgelieferten Handbüchern für dein Bike verwendet werden. Falls diese Handbücher fehlen, können die meisten Komponentenhandbücher auf der Website des jeweiligen Komponentenherstellers gefunden werden, oder du kannst dich an deinen örtlichen Händler wenden.

Komponenten des Bosch Performance Line CX-Systems dürfen nur von einem zertifizierten Mechaniker gewartet werden. Alle mit Bosch verbundenen Wartungsarbeiten sollten von einem autorisierten Yeti-Händler vorgenommen werden und nicht vom Benutzer selbst.

Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten muss das E-Antriebssystem ausgeschaltet und der Akku getrennt werden.

## WARTUNGSPLAN

	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	●			
Reifendruck prüfen	●			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	●			
Bremsfunktion prüfen	●			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	●			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	●			
Dämpferdruck prüfen		●		
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		●		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		●		
Mit der Bosch Flow App prüfen, ob Firmware-Updates verfügbar sind		●		
Die Drehpunkte gründlich mit einem Lappen reinigen (nicht schmieren)		●		
Kettenblatt-Sicherungsring prüfen und ggf. festziehen		●		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			●	
Reifen auf Verschleiß prüfen			●	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			●	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			●	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				●

## DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des LTe sind unten sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch aufgeführt. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

## WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)
4.7	Hauptdrehpunkt-Klemmachse	10
4.22	Gelenkbolzen	12
4.13	Klemmkeilbolzen	14
4.15	Befestigungsmittel für Link-Drehpunkt, 15 mm Außengewinde	15
4.29	Universal-Schaltauge	25
5.8	Befestigungsschrauben für Antriebseinheit	30
4.32	Unterer Dämpferbolzen, M8	15
4.2.4 / 4.3.4	Umlenkhebel-Klemmschraube	5
4.18	Sitzstrebe / Radchipschraube	15
4.17	Obere Dämpferschrauben	12
4.25	Timing-Link-Bolzen, lang	12
4.26	Timing-Link-Bolzen, kurz	12
4.53	Yeti-Sattelklemme, zum Anschrauben, 31,6 mm	5
n. z.	Kettenblatt-Sicherungsring	35
n. z.	Hinterachse 12x148 UDH	12

# RAHMENMONTAGE

RAHMENMONTAGE

## YETI-TIPPS

Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist. Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In der Anleitung ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist.

**WARNUNG:** Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.

**WARNUNG:** Für eine einwandfreie Funktion müssen alle Rahmenteile des Bikes montiert sein. Das Entfernen von Komponenten des Rahmens kann zu Schäden am Rahmen und zu Verletzungen führen.

## BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 2-mm-Inbusschlüssel
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 3-mm-Inbusschlüssel
- 4-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Inbusschlüssel
- 6-mm-Inbusschlüssel
- 8-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel
- T10 Torx
- T25 Torx
- T40 Torx
- Drehmomentschlüssel (0,5 Nm – 55 Nm)
- Sicherungsring-Werkzeug: BBT-18



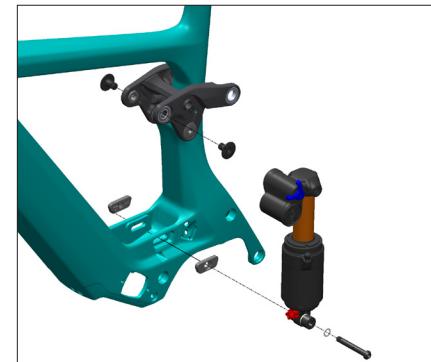
01

Trage Loctite 243 auf 2 M5 FHCS (4.27) auf. Montiere den Umlenkhebel. Sichere den antriebsseitigen und nicht-antriebsseitigen Umlenkhebel (4.2 & 4.3) mit 2 M5 FHCS (4.27) an der Wippbrücke (4.6). Lasse die Schrauben locker; das endgültige Drehmoment wird nach dem Einbau des Dämpfers angewendet.



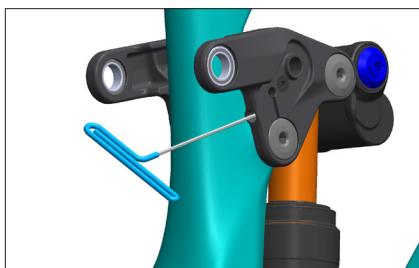
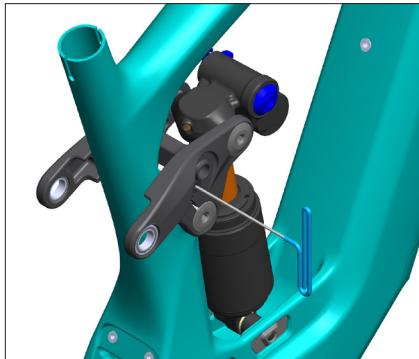
02

Trage eine leichte Schicht Fett auf die innere erhobene Fläche der 2 Distanzscheiben (4.16) auf. Trage Fett auf die Welle der Gelenkkachse (4.14) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde der Link-Gelenkschraube (4.15) auf. Positioniere 2 Distanzscheiben (4.16) so auf dem unteren Umlenkhebel-Lager, dass die flachen Oberflächen der Distanzscheibe am vorderen Dreieck anliegen. Installiere die Umlenkhebelbaugruppe (4.2, 4.3, 4.6) am vorderen Rahmendreieck. Sichere sie mit der Link-Gelenkkachse (4.14) und dem Link-Gelenkbolzen mit Außengewinde (4.15). Stelle sicher, dass die Klemmschrauben am Umlenkhebel locker sind und die Lager gleiten können. Ziehe die Gelenk-Befestigungsmittel auf ein Drehmoment von **15 Nm** an.



03

Trage Loctite 243 auf 2 Dämpferschrauben (4.17) und Bundschrauben (4.32) auf. Installiere Dämpferchips (4.30 und 4.31) und Dämpfer in den Rahmen und die Umlenkhebelbaugruppe. Markierungen auf den Stoßdämpfer-Chips sollten nach innen zeigen. Ziehe den Dämpfer-Bundbolzen (4.32) mit Unterlegscheibe (4.33) auf **15 Nm** fest. Lasse die Umlenkhebelbaugruppe in die korrekte Ausrichtung gleiten und baue dann 2 Dämpferschrauben (4.17) ein; ziehe sie auf **12 Nm** fest.



## 04

Ziehe 2 M5 FHCS (4.27) von Schritt OP30 auf **5 Nm** an, sobald 2 Dämpferbolzen (4.17) eingebaut sind.

Wenn die Umlenkhebelbaugruppe mit dem Dämpfer auf den Rahmen ausgerichtet ist, ziehe die Umlenkhebel-Klemmschrauben (4.2.4 und 4.3.4) auf **5 Nm** an.

\*Werkzeuge als Referenz gezeigt\*



## 05

Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachsen (4.7) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.12) auf.

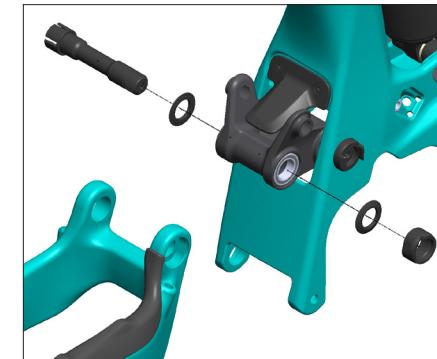
Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.11) der Kettenführungshalterung ein.

Baue die untere Link-Baugruppe (4.1) mit zwei Distanzscheiben (4.12) in das Vorderdreieck ein und sichere sie mit der 15-mm-Klemmache (4.7) und einer Nutmutter der Kettenführungsaufnahme (4.11). Ziehe sie auf ein Drehmoment von **10 Nm** an.



## 06

Installiere das Sitzrohr-Schutzblech (4.41) mit 2 M4 FH Schrauben (4.42) am Rahmen. Ziehe sie auf ca. **1-2 Nm** fest an.



## 07

Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachsen (4.7) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.12) auf.

Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.8 oder 4.59) ein.

Montiere die verbleibenden 15 mm-Distanzscheiben (4.12) am unteren Link (4.1) und setze die Kettenstrebbe auf den Link.

C2-Kit: Sichere ihn mit der 15-mm-Klemmache (4.7) und der Klemmmutter der Kabelklemme (4.8), wobei die Klemmenfunktion nach hinten positioniert wird.

T3/T4-Kits: Sichere ihn mit der 15-mm-Klemmache (4.7) und der Flachklemmmutter (4.59).

Ziehe die Klemmache auf **10 Nm** an.

Hinweis zum C2-Kit: Baue die Kabelklemmekappe (4.9) mit 1 Schraube (4.51) locker ein. Der Einbau der Kabelklemmen ist abgeschlossen, sobald die Kabel für den gesamten Zusammenbau verlegt sind.



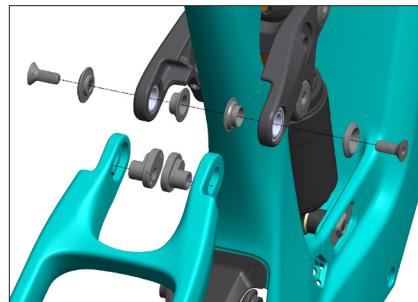
## 08

Fette die Innenflächen von 2 Innenring-Reduzierstücken mit großem Flansch (4.23) und das Innenring-Reduzierstück mit kleinem Flansch (4.24) ein.

Trage Loctite 243 auf das Gewinde von 2 Gabelkopfbolzen (4.22) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit großem Flansch (4.23) von der Außenseite in die Drehlager der Sitzstrebe. Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit kleinem Flansch (4.24) von der Innenseite in die Drehlager der Sitzstrebe.

Montiere die Sitzstrebe am Rahmen und richte sie zuerst an der Kettenstrebe aus. Sichere sie mit 2 Gabelkopfbolzen (4.22) und ziehe sie auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.



## 09

\* Es kann möglicherweise notwendig sein, den Dämpfer an der oberen Halterung zu entfernen, damit sich die Umlenkhebelbaugruppe drehen kann, um die Rad-Chips an der richtigen Stelle einzupassen und zu montieren. Sobald die Klemmschrauben nach dem Ausrichten auf den Dämpfer angezogen sind, kann der Dämpfer entfernt und die richtige Ausrichtung beibehalten werden.\*

Fette den Außendurchmesser der 2 Laufring-Reduzierstücke (4.19) leicht ein.

Fette die Rad-Chip-Schnittstelle an der inneren Sitzstrebe leicht ein.

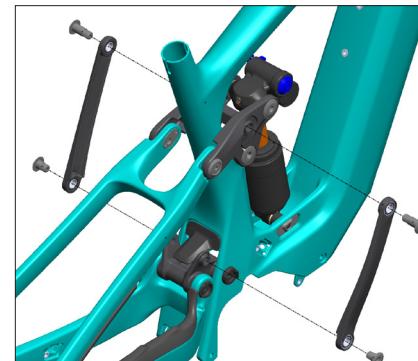
Fette den Bereich unter dem Flansch der 2 Flachkopf-Unterlegscheiben (4.20) leicht ein.

Trage Loctite 243 auf 2 M8 FHCS (4.18) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke (4.19) in die hinteren Lager des Umlenkhebels.

Positioniere die Rad-Chips (4.21) so in die Sitzstrebe, dass die Gewindegewinde nach hinten (Modus 29) weisen und durch die Lagerbohrung geführt werden. Sichere die Sitzstrebe an der Umlenkhebel-Baugruppe mit 2 M8-Flachkopfschrauben und Unterlegscheiben (4.18 & 4.20).

Ziehe 2 Wippengelenke FHCS (4.18) auf **15 Nm** an.



## 10

Trage Loctite 243 auf 2 Bundschrauben, lang (4.25), und 2 Bundschrauben, kurz (4.26), auf.

Baue die antriebsseitigen und nicht antriebsseitigen Timing-Links (4.4 & 4.5) mit 2 Bundschrauben, 11 mm, lang (4.25), an der Umlenkhebel-Baugruppe und mit 2 Bundschrauben, 11 mm, kurz (4.26), an der unteren Umlenkhebel-Baugruppe ein.

Ziehe die Befestigungselemente auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.

**WARNUNG:** Achte während der Installation auf die korrekte Ausrichtung der Timing-Links. Eine falsche Ausrichtung kann zu mechanischem Kontakt mit benachbarten Rahmenkomponenten führen. Jeder Link ist deutlich für die jeweilige Seite gekennzeichnet – Antriebsseite (DS) und Nicht-Antriebsseite (NDS). Die Ausrichtungsmarkierungen sollten aufrecht erscheinen, wenn die Links ordnungsgemäß am Rahmen angebracht sind.



## 11

Fette den Kopf und das Gewinde der 2 Klemmkeilbolzen (4.13) ein.

Montiere 2 15 mm Klemmkeilbolzen (4.13) in die beiden 15 mm Klemmachsen an den Drehpunkten der unteren Link-Gelenke. Ziehe sie auf ein Drehmoment von **14 Nm** an.

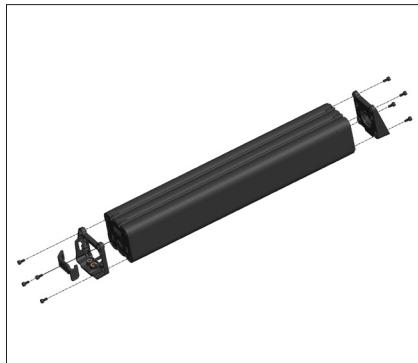
## QK-PRÜFUNG

Bewege das hintere Dreieck einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung geschmeidig ist, bevor der Dämpfer wieder angebracht wird.

**Hinweis:** Es wird empfohlen, an dieser Stelle die gesamte Kabelführung für Bremsen, Antriebsstrang und absenkbare Sattelstützen zu legen, bevor die restlichen E-Bike-Komponenten vollständig eingebaut werden.

# MONTAGE VON E-KOMPONENTEN

FÜR DIE ERSTEN ARBEITSSCHRITTE KANN DAS BIKE AUF EINEM MONTAGESTÄNDER BEFESTIGT ODER AUF DEN KOPF GESTELLT WERDEN, JE NACH PERSÖNLICHER PRÄFERENZ.



01

Trage Loctite 243 auf die Gewinde der 8 Schrauben (4.38) auf.  
Lege den Akkuhalterungsgurt (4.64) um den Haken an der unteren Akkuhalterung (4.36).  
Montiere die Akkuhalterungen (4.36 und 4.37) am Akku und ziehe die Schrauben der Endkappe auf **2–3 Nm** an.

**Hinweis:** Die obere Akku-Endkappe ist so konzipiert, dass sie Tracking-Geräte wie Apple AirTag, Tile Sticker (2020, 2022) oder Ähnliches aufnehmen kann. Baue zu diesem Zeitpunkt den Tracker ein.



02

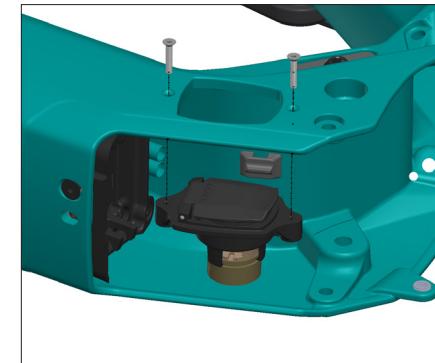
Trage Loctite 243 auf 1 M5 FHCS (4.27) auf.  
Schiebe den Akku mit angebrachten Endkappen am Unterrohr nach oben und befestige ihn mit 1 M5-Flachkopfschraube (4.27) und 1 Linsenschraube mit Innensechskant (4.34) der Akkuhalterung mit Unterlegscheibe (4.62).  
Ziehe die M5-Flachkopfschraube (4.27) auf **5 Nm** an.

Wenn du eine neue Akkuhalterungsschraube (4.34) verwendest, ziehe sie auf ein Drehmoment von **12 Nm** an. Wenn du eine gebrauchte Schraube wieder einbaust, ziehe sie auf **6 Nm** an und stelle sicher, dass die Akkuhalterungen vollständig am Rahmen anliegen.



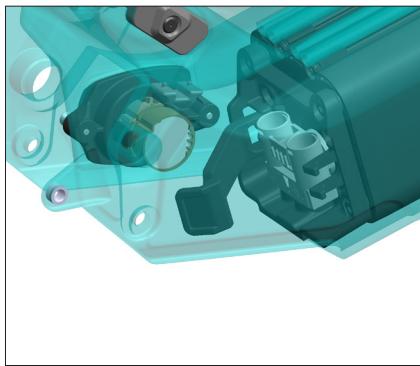
03

Platziere den 24x2-O-Ring (5.6) über die Bike-Ladebuchse (5.5) und schiebe ihn in die Ladeanschlussabdeckung (4.61), wobei die Steckdose mit der Ausrichtungsfunktion in der Abdeckungsbaugruppe ausgerichtet wird.  
Drücke die Buchse, bis sie einrastet.



04

Trage Loctite 243 auf 2 M3-Schrauben (4.35) auf.  
Baue die Ladeanschlussbaugruppe mit dem Scharnier nach vorne in das vordere Dreieck ein.  
Befestige sie mit 2 Schrauben (4.35). Ziehe sie auf ein Drehmoment von **1 Nm** an.



## 05

Führe den Kabelbaum von der Bike-Ladebuchse zum rechten Anschluss des Akkuadapters (5.3) und stecke ihn ein.

Führe den Kabelbaum der Antriebseinheit zum Batteriekabel in den linken Anschluss des Akkuadapters und stecke ihn ein.

Stecke den Akkuadapter (5.3) in die Akkubuchse und sichere ihn mit dem Akkuhalterungsgurt (4.64).



## 09

Das Kabel soll sich nach oben, um das nicht antriebsseitige Spindelgehäuse und in das Gehäuse biegen können, während die Antriebseinheit nach oben in Position gedreht wird.

Sichere die Antriebseinheit mit der restlichen Bundschraube (5.8).

Ziehe 2 Bundschrauben (5.8) auf **30 Nm** an.



## 06

Montiere die 2 Einsatzhülsen (5.7) mit der größeren Lippe nach außen in das vordere Dreieck.

Kein Fett verwenden.



## 10

Trage Loctite 243 auf das Abstandsstück der Schutzvorrichtung auf und bau das Abstandsstück der Schutzvorrichtung (4.65) auf der Nicht-Antriebsseite in der hinteren Abdeckungshalterung der Antriebseinheit ein.

Ziehe es auf ein Drehmoment von **4 Nm** an.



## 07

Trage Loctite 243 auf die Rahmengewinde der Antriebseinheitshalterungen auf.

Montiere die Antriebseinheit mit 1 Bundschraube (5.8) in die hintere Halterung des vorderen Dreiecks. Lasse die Schraube locker eingesetzt.



## 11

Schließe das HMI-Kabel an das KIOX 400 Display (5.4) an und bau das Display in das vordere Rahmendreieck ein. Sichere es mit der mitgelieferten Schraube und ziehe es auf ein Drehmoment von **0,5 Nm** an.



## 08

Während die Antriebseinheit von der hinteren Halterung hängt:

Führe das Akkukabel vom Akkuadapter zur Buchse an der Antriebseinheit und drücke, bis ein Klicken zu hören ist.

Führe das HMI-Kabel durch das Displayloch am Unterrohr entlang nach unten und schließe es unten auf der Nicht-Antriebsseite am farbcodierten Anschluss der Antriebseinheit an.

Verwende einen Kabelbinder, um die Kabel am Kabelanker des vorderen Dreiecks im Rahmen zu befestigen.

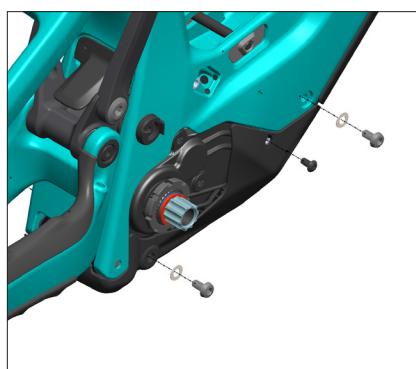


12

Trage Loctite 243 auf 2 Linsenschrauben mit Innensechskant (4.40) auf.

Montiere den Antriebseinheitsschutz (4.63) mit 2 M5-Linsenschrauben mit Innensechskant (4.40) lose am Unterrohrschatz (4.39).

Die Schutzvorrichtung muss nach Bedarf auf und ab gleiten können.



13

Schiebe die Schutzbaugruppe nach oben auf das vordere Rahmendreieck und die Antriebseinheit.

Befestige die Vorderseite des Antriebseinheitsschutzes mit 2 M6-Linsenschrauben mit Innensechskant (4.66) und Unterlegscheibe (4.67) am vorderen Rahmendreieck.

Befestige den Antriebseinheitsschutz mit 2 M5-Linsenschrauben mit Innensechskant (4.40) und 1 M6-Linsenschraube mit Innensechskant (4.66) und Unterlegscheibe (4.67) an der Antriebseinheit.

Ziehe 3 M6-Linsenschrauben mit Innensechskant (4.66) und 2 M5-Linsenschrauben mit Innensechskant (4.40) auf **4 Nm** an.



14

Montiere 1 Akkuhalterungsschraube (4.34) mit Unterlegscheibe (4.62) durch den Unterrohrschatz und in der unteren Akkuhalterung.

Wenn du eine neue Akkuhalterungsschraube (4.34) verwendest, ziehe sie auf ein Drehmoment von **12 Nm** an. Wenn du eine gebrauchte Schraube wieder einbaust, ziehe sie auf **6 Nm** an und stelle sicher, dass die Akkuhalterungen vollständig am Rahmen anliegen.

Ziehe 2 M5-Linsenschrauben mit Innensechskant zwischen den beiden Schutzvorrichtungen auf **4 Nm** an.



15

Installiere alle Kabelführungs-Befestigungselemente und Kunststoffteile. Diese können lose montiert werden. Das endgültige Festziehen erfolgt im Anschluss an die vollständige Montage des Bikes, sobald alle Kabel verlegt sind.

#### Vorderes Rahmendreieck, Steuerrohr

2 Klemmbasen (4.43) auf der Nicht-Antriebsseite mit 2 Schrauben (4.49)

Die Steuerrohr-Zugführungen für jedes Kit und alle Kabelführungen sind unten beschrieben.

#### Standard-Kabelführung

C2-Kit: Antriebsseite 4.46, Nicht-Antriebsseite 4.44

T3/T4-Kit: Antriebsseite 4.46, Nicht-Antriebsseite 4.45

#### Motor-Kabelführung

C2-Kit: Antriebsseite 4.45, Nicht-Antriebsseite 4.45

T3/T4-Kit: Antriebsseite 4.45, Nicht-Antriebsseite 4.46

#### Vorderes Rahmendreieck, untere Öffnungen

C2-Kit: 2 Anschlussklemmen, einfacher Ausgang (4.47), und Schraube (4.42)

T3/T4-Kit: 1 Anschlussklemme, einfacher Ausgang (4.47), und 1 Blindabdeckung (4.48) mit 2 Schrauben (4.42)

#### Kettenstrebeneanschluss

1 Anschlussklemme, einfacher Ausgang (4.47), mit 1 Schraube (4.42)

#### Kettenstrebene-Drehpunkt

1 Klemmbasis (4.10), Klemmkappe (4.9) mit 1 Schraube (4.49)

C2-Kit: 1 Klemmkappe (4.9) mit 1 Schraube (4.51)



16

## T3/T4-Kit

Installiere 2 Kabelführungs-Stecker (4.60) in die Kabelführungs-Anschlüsse an der Kettenstrebe



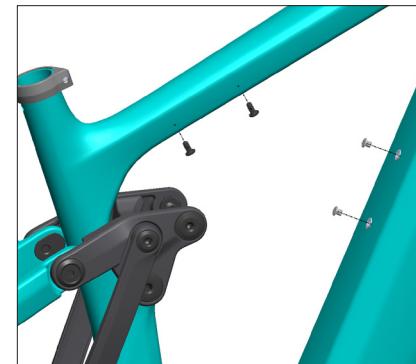
17

**Hinweis:** Die Installation und innen-/außenliegende Einstellung der Kettenführung sollten nach der Installation des Kettenblatts und der Kette durchgeführt werden.

Trage Loctite 243 auf flache Innensechskantschrauben (4.52) auf.

Installiere die Kettenführungsaufnahme (4.50) mit 1 Flachkopfschraube (4.51) an der Führungsbefestigungsmutter (4.11). Ziehe sie fest an (ca. 1–2 Nm).

Montiere nach der Montage von Kettenblatt und Kette die Kettenführung (4.28) mit 1 flachen Innensechskantschraube (4.52) an der Führungshalterung und ziehe die Schraube handfest an.

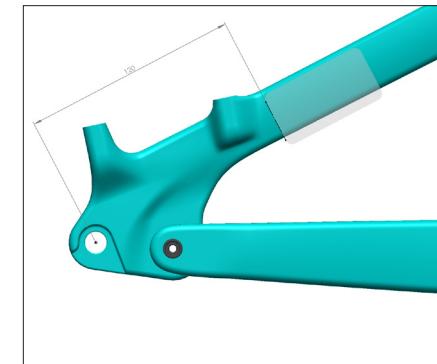


18

Installiere 2 Stopfen (4.54) in die H2O-Aufnahmen des vorderen Rahmendreiecks.

Installiere 2 flache Zylinderschrauben (4.55) in die Zubehörhalterungen des vorderen Rahmendreiecks.

**Vorsicht:** Montiere die Unterrohr-Schrauben für die Wasserflasche nicht ohne Flaschenhalter oder Range Extender-Halterung.



19

## Nur C2-Kit

Bringe 1 durchsichtigen Bremsabrebschutz (4.68) auf die Innenflächen der Sitzstrebe auf. Stelle sicher, dass die Sitzstrebe vor dem Aufbringen sauber ist. Die Kante des Aufklebers sollte ca. 120 mm von der Achse entfernt sein und die Oberkante sollte auf die Oberseite der Sitzstrebenkante ausgerichtet sein und darunter umgeschlagen werden.

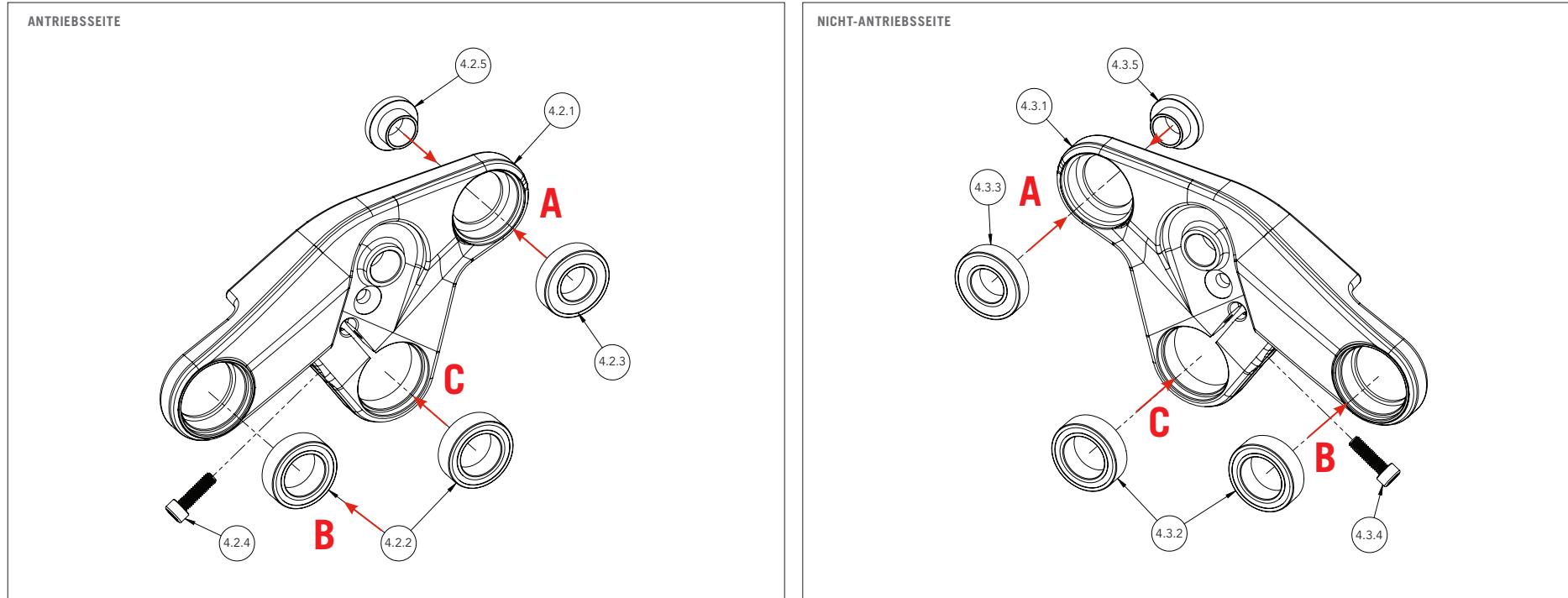
## QUALITÄTSPRÜFUNG

Überprüfe alle Bolzen am Rahmen, um sicherzustellen, dass alle Verbindungen und Befestigungen festgezogen sind und alle Komponenten richtig sitzen.

# LAGERINSTALLATION

## UMLENKHEBEL

LAGERINSTALLATION



### 01

- Reinige alle äußenen Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen A und B auf.

### 02

- Presse die Lager nacheinander in die Öffnungen A und B, bis sie vollständig sitzen.

### 03

- Presse die Distanzscheibe 4.2.5 in das Lager.

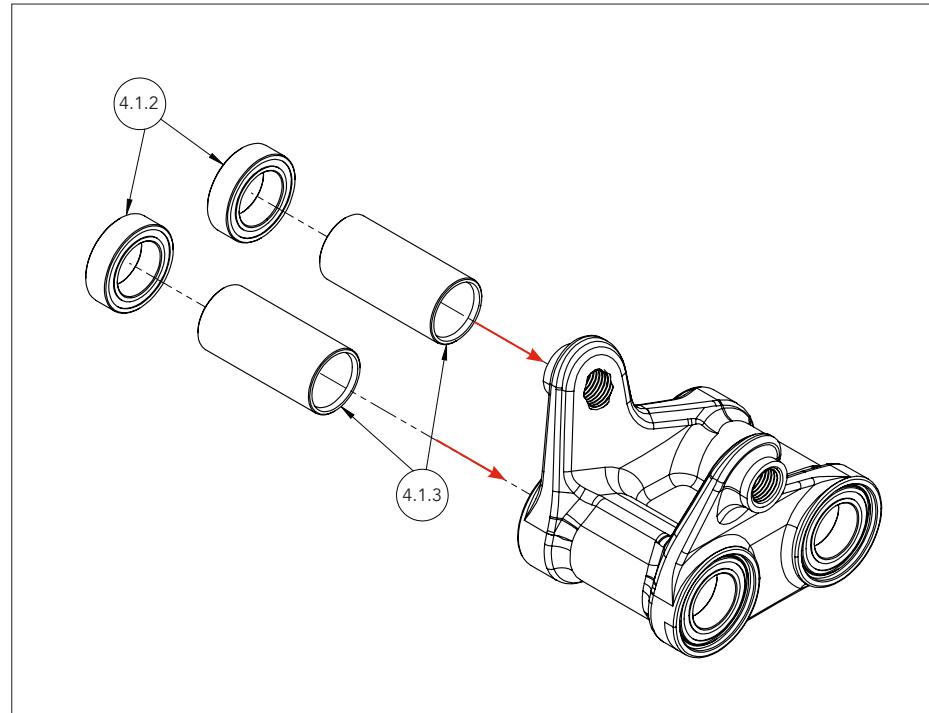
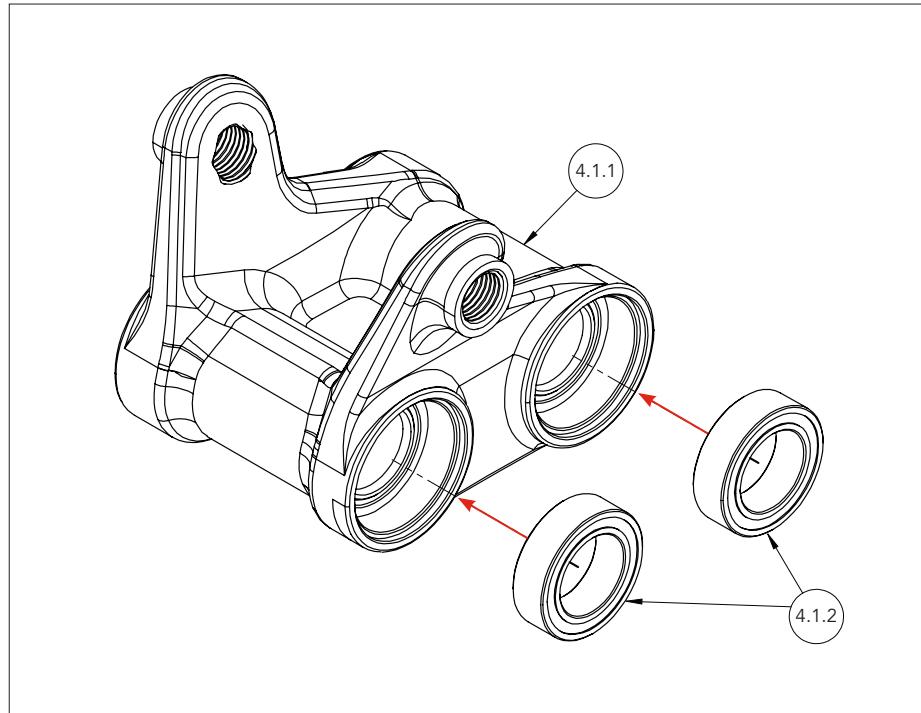
### 04

- Presse das Lager mit der Hand in die Öffnung C und bau die Klemmschraube locker ein. Diese Lager werden nicht vollständig eingesetzt sein. Die endgültige Position wird bei der Endmontage bestimmt. Auf diese Lageröffnung darf kein Loctite aufgetragen werden.

# LAGERINSTALLATION

## SWITCH-LINK

LAGERINSTALLATION



### 01

- Reinige alle äußereren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol.

### 02

- Trage Loctite 609 auf die antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Drücke die Lager auf der Antriebsseite zuerst einzeln nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

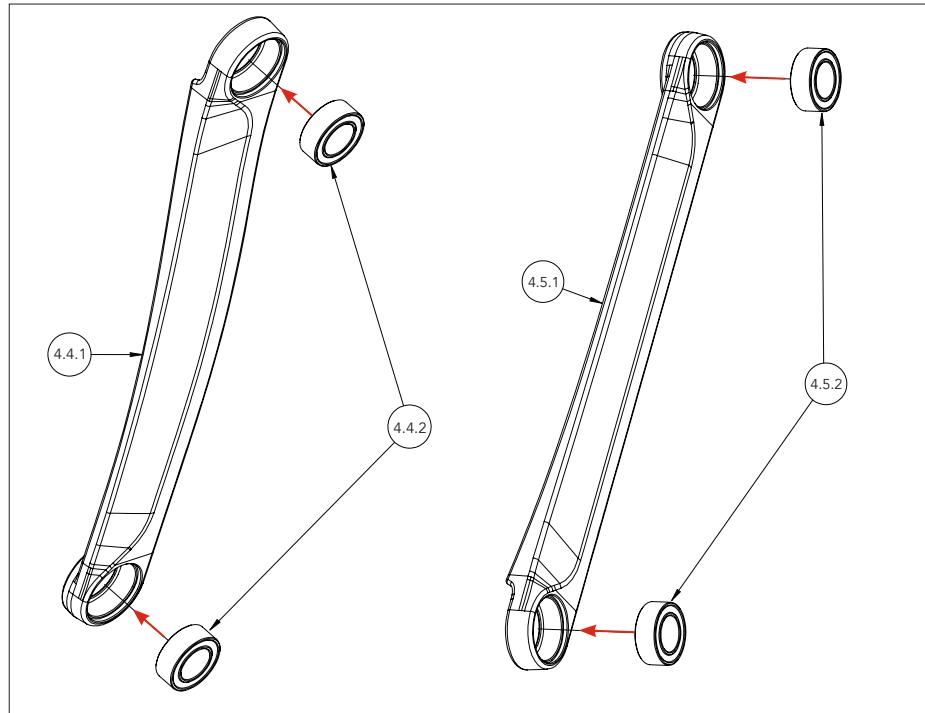
### 03

- Trage Loctite 609 auf die nicht antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Baue Abstandshalter ein und presse die nicht antriebsseitigen Lager nacheinander ein.

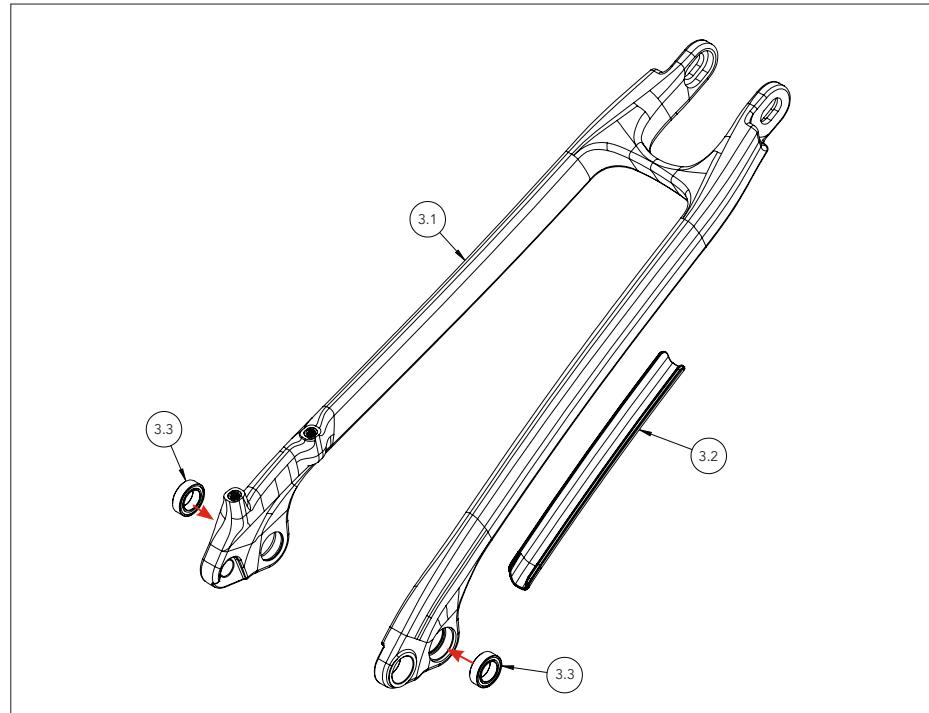
# LAGERINSTALLATION

LAGERINSTALLATION

## TIMING-LINKS



## SITZSTREBE



### 01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

### 02

- Presse die Lager nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

### 01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

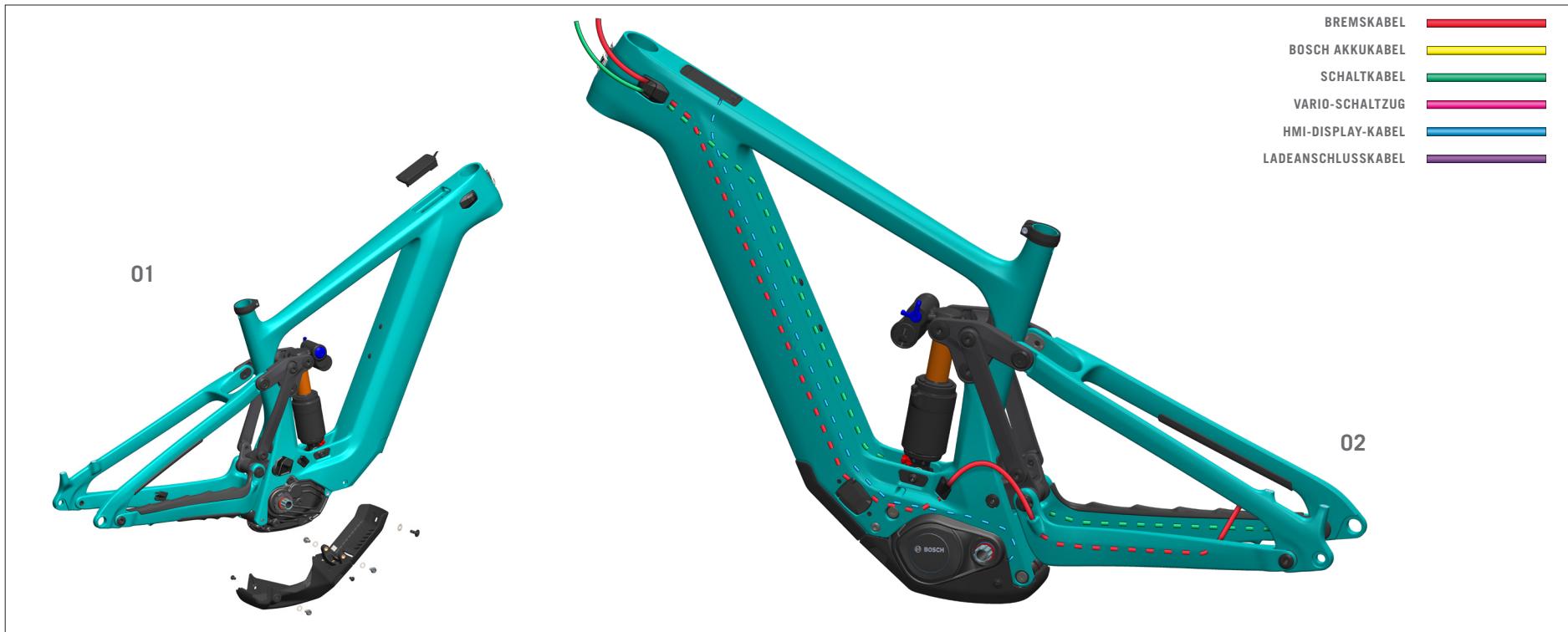
### 02

- Presse die Lager einzeln ein, bis sie vollständig sitzen.

*Hinweis: Sei vorsichtig, wenn du mit der Innenseite der Carbonfläche in Berührung kommst, damit der Lack nicht beschädigt wird. Presse nicht beide Lager gleichzeitig ein.*

# KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG



## 01

1.1 Entferne sowohl den unteren Unterrohrschatz als auch das Oberrohrdisplay, um Zugriff auf die notwendigen Kabelführungsfunktionen zu erhalten. Löse zusätzlich die hintere Motorhalterungsschraube, stütze den Motor mit der Hand ab und entferne die vordere Motorhalterungsschraube vollständig.

Der Motor soll an der hinteren Halterung schwenkbar sein und sich vom Rahmen weg drehen können. Bereite die erforderlichen Zugführungsklemmen vor, die für deine Verkabelungsspezifikationen geeignet sind, sieh dir die Explosionsansicht an und beziehe dich auf die Stückliste für eine umfassende Liste dieser Artikel.

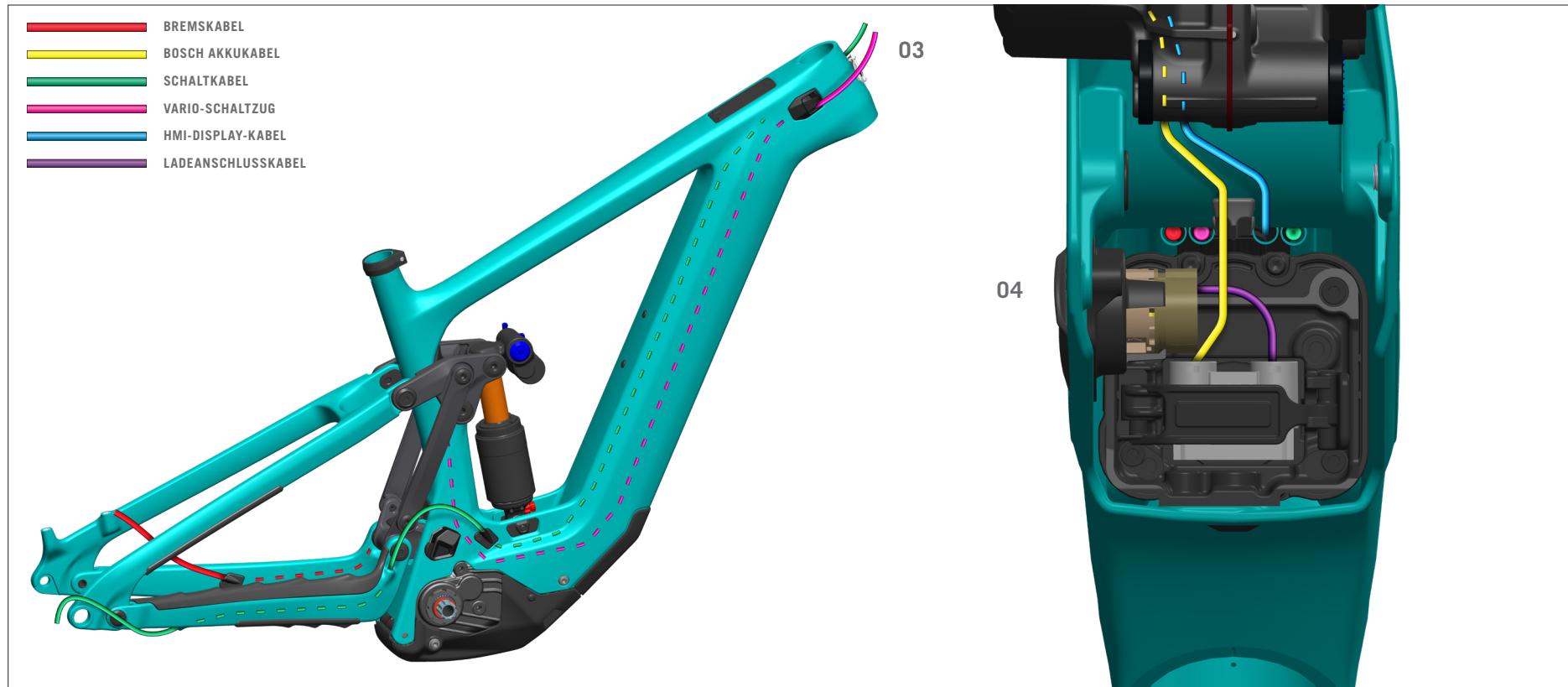
## 02 BREMS- UND SCHALTKABEL

2.1 Verlege das Bremskabel zuerst durch den nicht antriebsseitigen Anschluss an der inneren Kettenstrebe. Führe das Bremskabel vom Kettenstrebenausgang in den nicht antriebsseitigen Anschluss nahe der Unterseite des Unterrohrs des vorderen Rahmendreiecks. Führe die Bremszughülle anschließend in das Führungsgrohr auf der inneren Antriebsseite des Unterrohrs. Führe das Gehäuse vom Führungsgrohr im Unterrohr durch die obere nicht-antriebsseitige Anschlussöffnung (Standard-Setup) oder die untere antriebsseitige Anschlussöffnung (Motor-Setup) und verbinde es mit dem Bremshebel. Achte darauf, eine Schleife zwischen der Sitzstrebe und der Kettenstrebe für das Bremskabel zu legen, um bei Betätigung der Federung genügend Spielraum zu haben. Sichere alle zugehörigen Anschlussklemmen. Befestige das Bremskabel an dem Kabelanker, der sich oberhalb der Antriebseinheit befindet. Die Verlegung der Bremskabel ist abgeschlossen.

2.2 Führe die Schaltzughülle durch die Öffnung an der Unterseite der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Von hier aus tritt das Kabel an der Vorderseite der Kettenstrebe auf der Antriebsseite aus, wird über die Kettenführung und in den Anschluss auf der Antriebsseite unten im Unterrohr des vorderen Rahmendreiecks geführt. Führe dann die Schaltzughülle in das Kabelrohr innen auf der Antriebsseite des Unterrohrs. Führe die Hülle vom Kabelrohr im Unterrohr durch die untere Öffnung im nicht antriebsseitigen Anschluss und aus dem Rahmen heraus. Die Zughülle tritt aus dem Kabelrohr in der Nähe des Steuerrohrs aus. Führe den Zug dabei durch den Anschluss auf der Nicht-Antriebsseite. Sobald du die Länge der Hülle angepasst und die Zughülle mit dem Schalthebel verbunden hast, befestige die Hülle mit einem Kabelbinder an dem Kabelanker oberhalb der Antriebseinheit und sichere alle zugehörigen Zugführungsklemmen. Die Verlegung der Schaltkabel ist abgeschlossen.

# KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG



## 03 VARIO-SCHALTAKTABEL

3.1 Führe die Vario-Hülle in den antriebsseitigen Steuerrohranschluss und anschließend in ein Kabelrohr innen auf der Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs. Für die Motor-Kabelführung führe die Vario-Zughülle in den nicht antriebsseitigen Steuerrohranschluss. Das Kabel tritt aus dem Führungsrohr in der Nähe der Antriebseinheit aus; von hier aus führe den Vario-Schaltzug in das Sitzrohr. Passe Zug und Zughülle der Vario-Sattelstütze auf die gewünschte Sattelhöhe an und verbinde den Zug anschließend mit Stütze und Hebel. Befestige dann die Vario-Zughülle mit einem Kabelbinder an dem Kabelanker oberhalb der Antriebseinheit und sichere die antriebsseitige Steuerrohr-Zugführung. Die Kabelführung des Vario-Schaltkabels ist abgeschlossen.

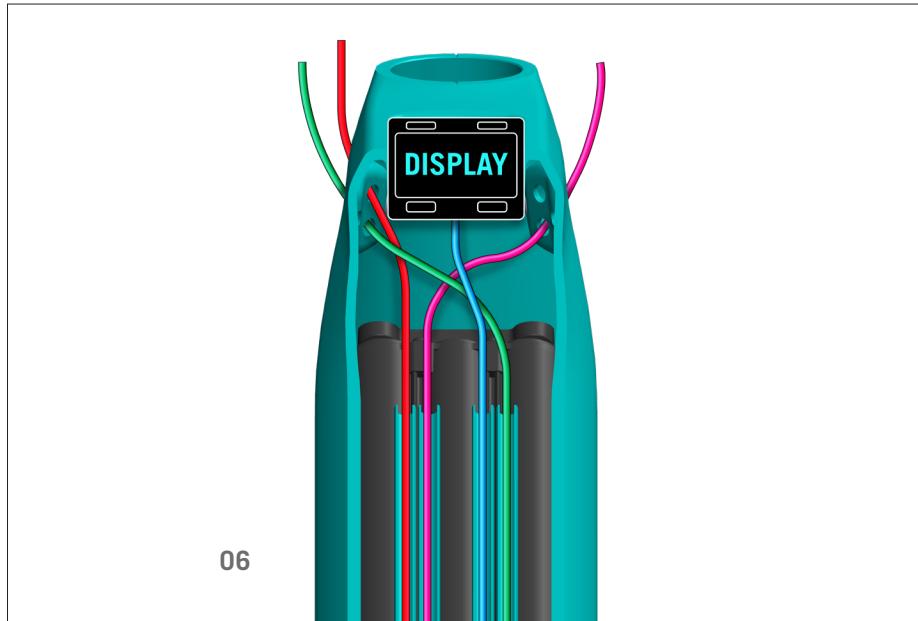
## 04 LADEANSCHLUSS DES BOSCH E-SYSTEMS

4.1 Wenn der Ladeanschluss montiert und am Rahmen installiert ist, verbinde das Ladeanschlusskabel mit dem antriebsseitigen Akkuadapteranschluss. Die Verlegung der Ladeanschlusskabel ist abgeschlossen.

4.2 Wenn der Akku im Unterrohr installiert und der Akkuadapter angebracht ist, schließe das Akkukabel am Akkuadapteranschluss auf der Nicht-Antriebsseite an und führe es über die Oberseite der Antriebseinheit und entlang der Nicht-Antriebsseite der Antriebseinheit zwischen dem Rahmen. Verbinde das andere Ende des Kabels mit dem großen roten Anschluss auf der Nicht-Antriebsseite der Antriebseinheit.

# KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG



## 05 HMI-DISPLAY-KABEL DES BOSCH E-SYSTEMS

5.1 Verbinde das HMI-Kabel mit dem Kiox 400C-Display. Führe das HMI-Kabel durch den verfügbaren Kabelkanal im inneren Unterrohr. Das HMI-Kabel wird in der Nähe der Antriebseinheit austreten. Führe es von dort aus entlang dem Akkukabel und schließe es am weißen Anschluss an, der auf der Antriebseinheit beschriftet ist.



## 06 ANTRIEBSEINHEIT DES BOSCH E-SYSTEMS

6.1 Sobald die gesamte Kabelführung abgeschlossen ist und die Kabel organisiert und an den entsprechenden Kabelkern befestigt sind, ist es an der Zeit, die Antriebseinheit wieder einzubauen. Drehe die Antriebseinheit vorsichtig zurück in den Rahmen und achte darauf, dass keine Kabel zwischen der Antriebseinheit und dem Rahmen eingeklemmt werden. Achte darauf, dass das Bosch-Akkukabel und das HMI-Kabel ordentlich zwischen dem Rahmen und der Antriebseinheit verstaut sind und nicht aus dem Rahmen herausragen. Setze die vordere Motorschraube wieder ein und ziehe sie zusammen mit der hinteren Motorschraube auf das vorgeschriebene Drehmoment an. Bringe die Abdeckungen der Antriebseinheit wieder an und stelle sicher, dass keine Kabel aus der Antriebseinheit und der unteren Abdeckung der Antriebseinheit herausragen. Sichere alle Kabelanschlüsse; die Verlegung der Kabel ist abgeschlossen.

# LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

KABELFÜHRUNG

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Stelle sicher, dass deine Vario-Sattelstütze kurz genug ist, um in das Sattelrohr zu passen, ohne die Struktur des Rahmens zu beeinträchtigen, du aber dennoch deine gewünschte Tretlager-Sattel-Messung erreichen kannst. Siehe die Tabelle mit der maximalen Einstekttiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst, aber beim Absenken der Sattelstütze könnte der Sattel bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommen. Siehe die Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstekttiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und den Dämpfer (lass die Luft aus dem Stoßdämpfer), um sicherzustellen, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel kommt.

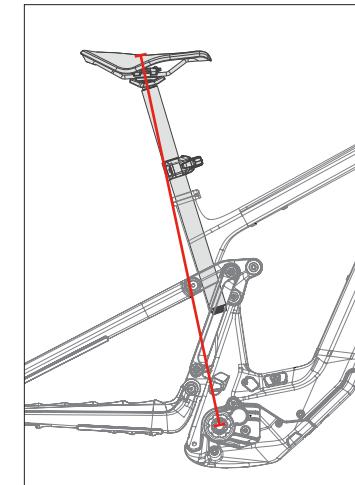
Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

## MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)\*

RAHMEN-GRÖSSE	S	512,3**
M	521,5**	
L	Kein Minimum	
XL	Kein Minimum	

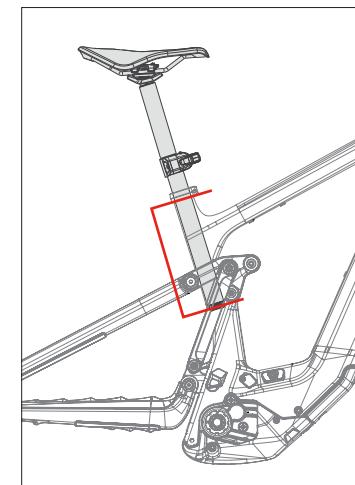


\* Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

\*\* Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

## MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)\*

RAHMEN-GRÖSSE	S	285,1
M	314,6	
L	333,5	
XL	352,5	

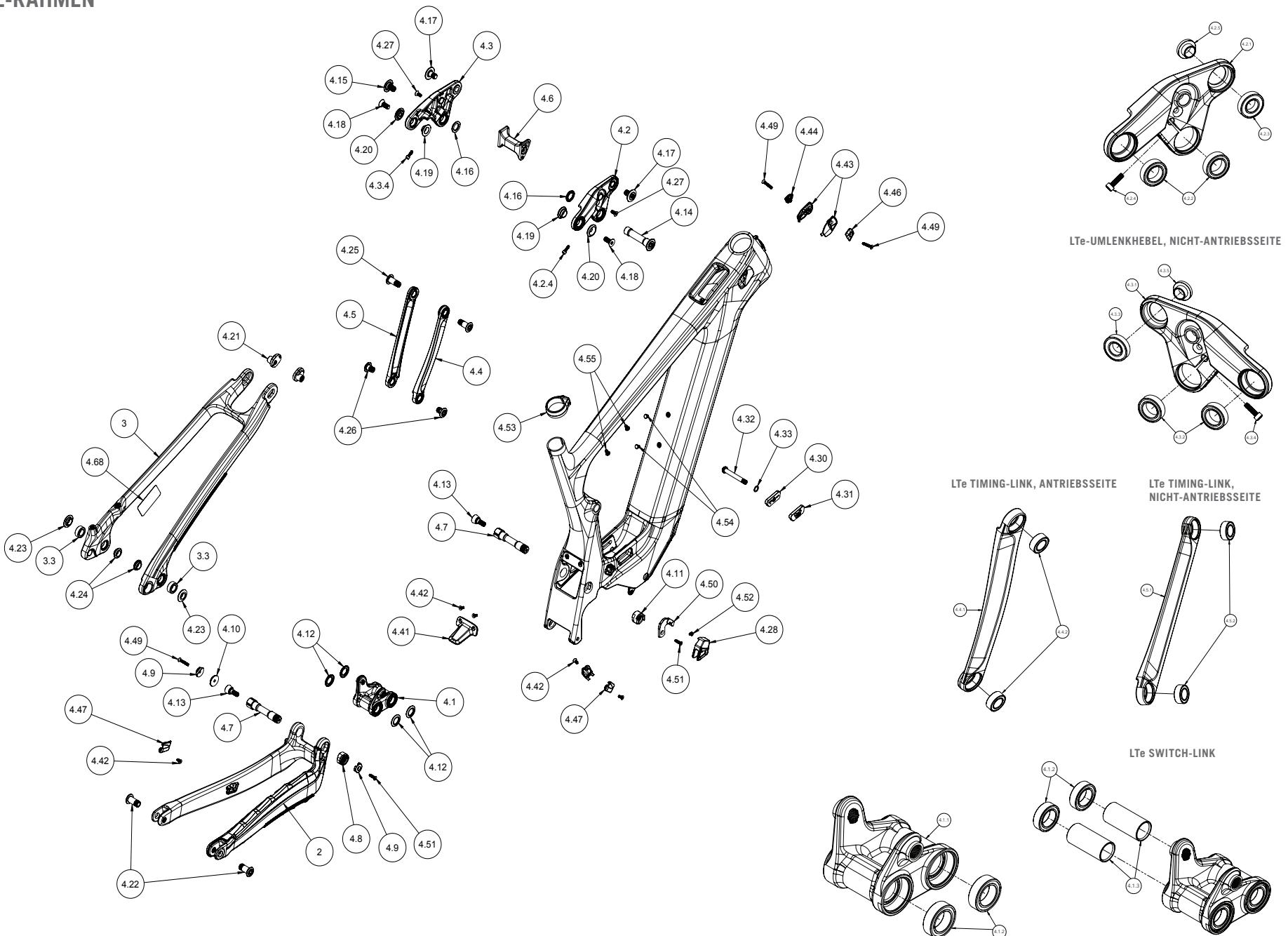


\* Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

# EXPLOSIONSZEICHNUNG

## LTE-RAHMEN

## LTe-UMLENKHEBEL, ANTRIEBSSEITE

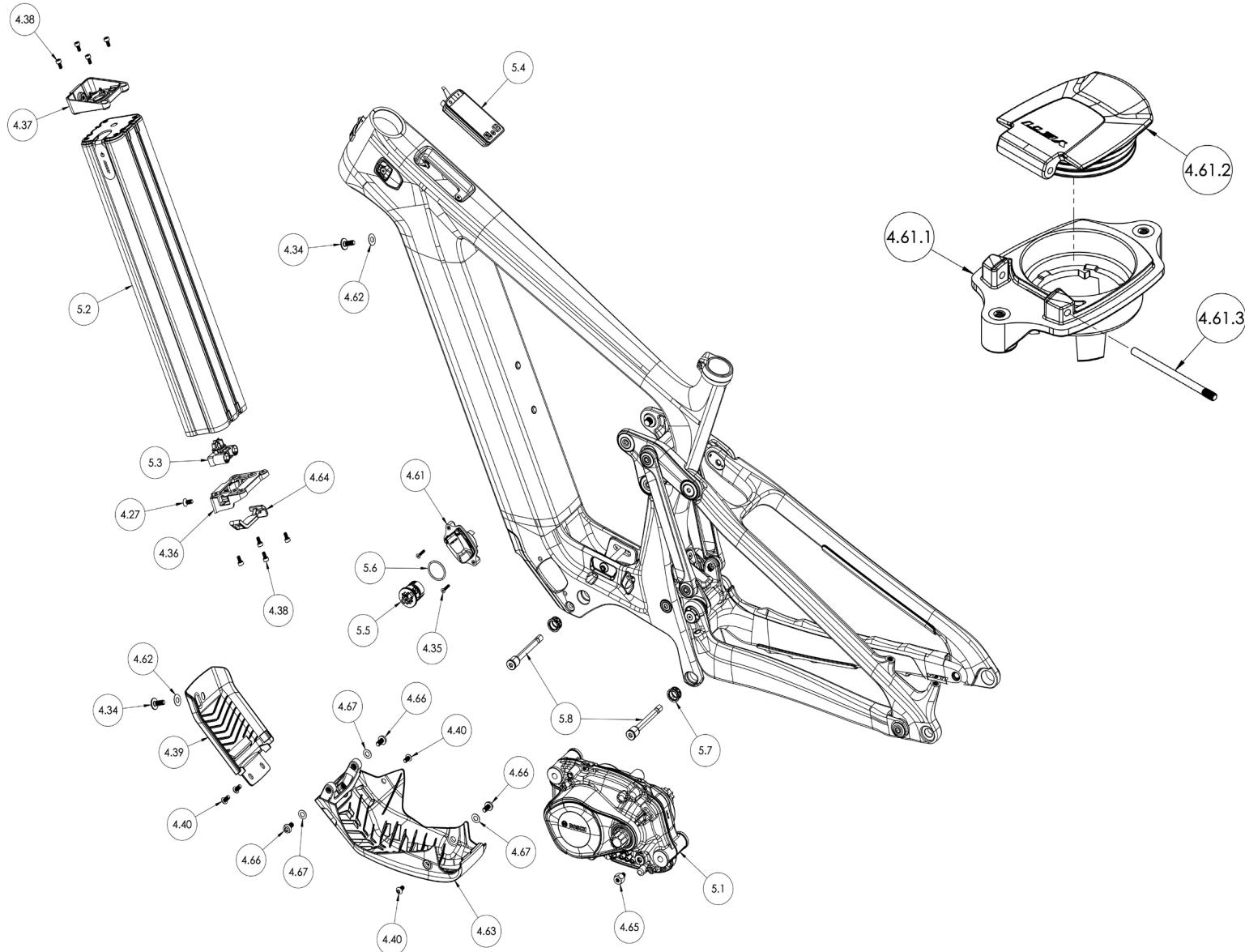


# EXPLOSIONSZEICHNUNG

## E-KOMPONENTEN

EXPLOSIONSZEICHNUNG

LADEANSCHLUSS



# LTe BAUGRUPPEN-STÜCKLISTE

## BAUGRUPPEN-STÜCKLISTE

TEILE-NR.	ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT [NM] <sup>a</sup>	ANZAHL
1		LTE VORDERDREIECK-BAUGRUPPE		1
2		BAUGRUPPE, KETTENSTREBE, LTE, PURCH		1
2.1		LTE KETTENSTREBEN-BAUGRUPPE		1
2.2	300040678	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, LTE V1		1
2.3	300040679	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LTE V1		1
3		LTE SITZSTREBEN-BAUGRUPPE		1
3.1		LTE SS		1
3.2	300040680	SITZSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LTE V1		1
3.3	HNA00000BA0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4		LTE BAUGRUPPEN-BEFESTIGUNGSMITTEL		1
4.1		LTE SWITCH-LINK		1
4.1.1	300040636	SWITCH-LINK, LTE V1		1
4.1.2	HNA00000BA0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		4
4.1.3	300040642	ABSTANDSHALTER, 18 MM x 15,2 MM x 39 MM		2
4.2		LTE-UMLENKHEBEL, ANTRIEBSEITE		1
4.2.1	300040637	LINK, ANTRIEBSEITE OBEN, LTE V1		1
4.2.2	HNA00000BA0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4.2.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM		1
4.2.4	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	5	1
4.2.5	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM		1
4.3		LTE-UMLENKHEBEL, NICHT-ANTRIEBSEITE		1
4.3.1	300040638	LINK, NICHT-ANTRIEBSEITE OBEN, LTE V1		1
4.3.2	HNA00000BA0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4.3.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM		1
4.3.4	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	5	1
4.3.5	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM		1
4.4		LTE TIMING-LINK ANTRIEBSEITE		1
4.4.1	300040639	TIMING-LINK, ANTRIEBSEITE, LTE.1		1
4.4.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)		2

4.5		LTE TIMING-LINK NICHT-ANTRIEBSEITE		1
4.5.1	300040640	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSEITE, LTE.1		1
4.5.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)		2
4.6	300040641	BRÜCKE, OBERER LINK, LTE.1		1
4.7	300040643	KLEMMACHSE, 15 MM, 72L WELLE, 10L GEWINDE	10	2
4.8	300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE		1
4.9	300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE, G1.3		2
4.10	300030366	KLEMMBASIS, 23 MM x 3,5 MM (DICKE), BREMSLEITUNG		1
4.11	300040644	NUTMUTTER, KETTENFÜHRUNGSAUFAHME, M15 X 1,5		1
4.12	300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5L		4
4.13	300030378	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M4-GEWINDEKEILBOLZEN	14	2
4.14	300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM, M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF		1
4.15	300040647	BUNDSCHEIBE, AUSSENGEWINDE, 15 MM X 16,5L, M10X1,0, 25 MM KOPF	15	1
4.16	300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2,5L		2
4.17	300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16L, M10X1	12	2
4.18	300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 20 MM, EDELSTAHL SCHWARZES OXID	15	2
4.19	300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM 24 FLANSCH KURZ		2
4.20	300040649	UNTERLEGSCHEIBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3,4L, EDELSTAHL CHIP-GELENK		2
4.21	300040694	RADCHIP, SITZSTREBE, LTE		2
4.22	300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	12	2
4.23	300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25,5 FLANSCH		2
4.24	300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH		2
4.25	300030325	BUNDSCHEIBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	12	2
4.26	300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	12	2
4.27	300030355	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	5	3
4.28	300040567	KETTENFÜHRUNG, OBEN		1
4.29	300060082	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25	1
4.30	300040691	DÄMPFER-CHIP, 30 %, THRU, LTE		1
4.31	300040692	DÄMPFER-CHIP, 30 % GEWINDE, LTE		1
4.32	300040662	BUNDSCHEIBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM	15	1
4.33	300030069	UNTERLEGSCHEIBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		1

4.34	300040657	BHCS, M6 X 1 X 16L, AKKUHALTERUNG, T25	6	2
4.35	300040671	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 16 MM	1	2
4.36	300040685	AKKUHALTERUNG, UNTEN, LTE V1		1
4.37	300040686	AKKUHALTERUNG, OBEN, LTE V1		1
4.38	300040672	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 8 MM	3	8
4.39	300040682	SCHUTZ, ANTRIEBSSEITE, LTE V1		1
4.40	300040670	LINSENSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 X 10L, T25, SUS, ED SCHWARZ	4	4
4.41	300040633	SCHUTZBLECH, ST, E-BIKE, GEN2		1
4.42	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	1-2	5
4.43	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG		2
4.44	300040522	KLEMME, STEUERROHRANSCHLUSS, DOPPELT, PA6		1
4.45	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6		2
4.46	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6		1
4.47	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG		3
4.48	300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG		1
4.49	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	1-2	3
4.50	300040695	KETTENFÜHRUNGSAUFAHME, 2-TEILIG, LTE V1		1
4.51	300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1-2	2
4.52	300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	2	1
4.53	300060078	BAUGRUPPE, YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6		1
4.54	300040494	LOCHSTOPFEN, KUNSTSTOFF, 5,4 X 8,7 MM, CRS-01		2
4.55	300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 10 MM	5	4
4.56	300030358	UNTERLEGSCHIEBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ		4
4.57	300040690	DÄMPFER-CHIP, 25/30 %, GEWINDE, LTE		1
4.58	300040689	DÄMPFER-CHIP, 25/35 %, THRU, LTE		1
4.59	300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE		1
4.60	300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG		2
4.61		BAUGRUPPE, LADEANSCHLUSS, LTE		1
4.61.1	300040687	EMPFÄNGER, LADEANSCHLUSS, LTE V1		1
4.61.2	300040681	DECKEL, LADEANSCHLUSS, LTE V1		1
4.61.3	300040674	STIFT, 2 MM X 32L, RÄNDELENDE		1

4.62	300040677	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 7 x 15 x 0,5, EDELSTAHL		2
4.63	300040683	SCHUTZ, ANTRIEBSEINHEIT, LTE V1		1
4.64	300040684	GURT, BAD2, AKKUHALTERUNG, LTE V1		1
4.65	300040693	ABSTANDSSTÜCK, ANTRIEBSEINHEITSSCHUTZ, LTE V1	4	1
4.66	300030370	LINSENSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, MASSGEGERTIGT, M6 x 1,0 MM x 12 MM, EDELSTAHL	10	3
4.67	300030062	UNTERLEGSCHIEBE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		3
5		LTE-E-KOMPONENTEN		1
5.1		ANTRIEBSEINHEIT, BOSCH BDU38, 20240130		1
5.2		AKKU, POWERTUBE 800, VERTIKAL		1
5.3		AKKUADAPTER, BOSCH GEN4, BCH3121 BAD2		1
5.4		SYSTEM-CONTROLLER, BOSCH, BRC3200 KIOX 400, 20240205 DATA V26		1
5.5		LADEANSCHLUSS/RE-STECKER, BOSCH GEN4, BCH3901 COBS-BUCHSE		1
5.6		O-RING, 24 X 2, LADEANSCHLUSS		1
5.7		EINSATZHÜLSE, BOSCH BDU38, EB11.200.0GK		2
5.8		BUNDSCHRAUBE, BOSCH BDU38, KURZ, EB11.200.12H, 20240627		2

# REPARATURKITS

REPARATURKITS

200020529	<b>LTE-ZUGFÜHRUNGS-KIT</b>	
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	3
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRANSCHLUSS, DOPPELT, PA6	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	3
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	3
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2
300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	2
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6	1
300030366	KLEMMBASIS, 23 MM x 3,5 MM (DICKE), BREMSLEITUNG	1
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE	1
300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE, G1.3	2
200020530	<b>LTE-LADEANSCHLUSS-KIT</b>	
300040681	DECKEL, LADEANSCHLUSS, LTE V1	1
300040687	EMPFÄNGER, LADEANSCHLUSS, LTE V1	1
300040671	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 16 MM, SUS, ED SCHWARZ	2
300040674	STIFT, 2 MM X 32L, RÄNDELENDE	1
200020531	<b>LTE DÄMPFERKENNLINIEN-CHIP-KIT, 30 %</b>	
300040691	DÄMPFER-CHIP, 30 %, THRU, LTE	1
300040692	DÄMPFER-CHIP, 30 % GEWINDE, LTE	1
200020532	<b>LTE DÄMPFERKENNLINIEN-CHIP-KIT, 25/35 %</b>	
300040689	DÄMPFER-CHIP, 25/35 %, THRU, LTE	1
300040690	DÄMPFER-CHIP, 25/30 %, GEWINDE, LTE	1
200020533	<b>LTE UNTERE DÄMPFERAUFNAHME SCHRAUBENSATZ</b>	
300040662	BUNDSCHEIBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM	1
300030069	UNTERLEGSCHIEBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	1

200020534	<b>LTE AKKUHALTERUNGS-KIT</b>	
300040684	GURT, BAD2, AKKUHALTERUNG, LTE V1	1
300040685	AKKUHALTERUNG, UNTEN, LTE V1	1
300040686	AKKUHALTERUNG, OBEN, LTE V1	1
300040657	BHCS, M6 X 1 X 16L, AKKUHALTERUNG, T25	2
300040672	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 8 MM	8
300040677	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 7 x 15 x 0,5, EDELSTAHL	2
200020535	<b>LTE ANTRIEBSEINHEITSSCHUTZ-KIT</b>	
300040683	SCHUTZ, ANTRIEBSEINHEIT, LTE V1	1
200020536	<b>LTE UNTERROHRSCHUTZ-KIT</b>	
300040682	SCHUTZ, ANTRIEBSSEITE, LTE V1	1
200020537	<b>LTE KETTEN-/SITZSTREBENSCHUTZ-KIT</b>	
300040678	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, LTE V1	1
300040679	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LTE V1	1
300040680	SITZSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LTE V1	1
200020538	<b>LTE KETTENFÜHRUNGS-KIT</b>	
300040695	KETTENFÜHRUNGSAUFAHME, 2-TEILIG, LTE V1	1
300040567	KETTENFÜHRUNG, OBEN	1
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	1

200020539	<b>LTE UMLENKHEBEL-KIT</b>	
300040637	LINK, ANTRIEBSSEITE OBEN, LTE.1	1
300040638	LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE OBEN, LTE.1	1
300040641	BRÜCKE, OBERER LINK, LTE.1	1
300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	2
HNA00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
300030337	INNERE DISTANZSCHEIBE 10 MM	2
300030355	FLACHKOPFSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 14 MM	2
<b>200020540</b>	<b>LTE SWITCH-LINK-KIT</b>	
300040636	SWITCH-LINK, LTE.1	1
300040642	ABSTANDSHALTER, 18 MM x 15,2 MM x 39 MM	2
HNA00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
<b>200020541</b>	<b>LTE TIMING-LINK-KIT</b>	
300040639	TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE, LTE.1	1
300040640	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LTE.1	1
300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	4
<b>200020543</b>	<b>LTE MOTORHALTERUNG SCHRAUBENSATZ</b>	
n. z.	EINSATZHÜLSE, BOSCH BDU38, EB11.200.0GK	2
n. z.	BUNDSCHEIBE, BOSCH BDU38, KURZ, EB11.200.12H	2
<b>200020544</b>	<b>Felgenmagnet</b>	

200020542	<b>LTE RAHMENBAUGRUPPE, HARDWARE-KIT</b>	
300040693	ABSTANDSSTÜCK, ANTRIEBSEINHEITSSCHUTZ, LTE V1	1
300040694	RADCHIP, SITZSTREBE, LTE	2
300040643	KLEMMACHSE, 15 MM, 72L WELLE, 10L GEWINDE	2
300040644	NUTMUTTER, KETTENFÜHRUNGSAUFGNAHME, M15 X 1,5	1
300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5L	4
300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM, M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF	1
300040647	BUNDSCHEIBE, AUSSENGEWINDE, 15 MM X 16,5L, M10X1,0, 25 MM KOPF	1
300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2,5L	2
300040649	UNTERLEGSCHIEBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3,4L, EDELSTAHL CHIP-GELENK	2
300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM 24 FLANSCH KURZ	2
300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 20 MM, SCHWARZES OXID	2
300040670	LINSENSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 X 10L, T25, SUS, ED SCHWARZ	4
300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25,5 FLANSCH	2
300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH	2
300030062	UNTERLEGSCHIEBE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	3
300030370	LINSENSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, MASSGEFERTIGT, M6 x 1,0 MM x 12 MM, EDELSTAHL	3
300030378	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M4-GEWINDEKEILBOLZEN	2
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE	1
300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16L, M10X1	2
300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	2
300030325	BUNDSCHEIBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	2
300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	2
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	1

# WEITERE INFORMATIONEN

WEITERE INFORMATIONEN

- Um die unbefugte Nutzung deines E-Bikes zu verhindern, sichere das Bike mit einem Schloss oder entferne den Akku, wenn du es nicht benutzt.
- Vollgefedeerte Bikes haben viele bewegliche Teile. Beim Fahren oder bei der Wartung des Bikes ist deshalb besondere Vorsicht geboten, um Quetschgefahren zu vermeiden.
- Dieses Bike ist nur für die Nutzung durch eine einzige Person vorgesehen. Das Mitfahren weiterer Personen ist nicht gestattet.
- Weite Kleidung sollte beim Fahren mit diesem Bike vermieden werden, da sich zu weite Kleidung in der Kette verfangen kann.
- Dieses Bike sollte nicht zum ziehen von Lasten oder Anhängern verwendet werden.
- Das LTe hat keine Beleuchtung für das Fahren bei Dunkelheit. Wir raten dazu, das Bike nur tagsüber zu nutzen.
- Wenn du im Straßenverkehr fährst, wird dringend empfohlen, eine Klingel und Beleuchtung zu verwenden.
- Das LTe ist für ein maximales Systemgewicht von 130 kg ausgelegt und entspricht der ASTM-Klasse 4 (siehe Anhang A). Das Fahren unter anspruchsvolleren Bedingungen in höheren Klassen steigert die Belastung des Bikes und erhöht das Verletzungsrisiko für den Fahrer.
- Bitte beachte, dass es beim Fahren eines Mountainbikes zu Vibrationen kommt, die sich auf den Fahrer übertragen. Das liegt in der Natur des Sports und lässt sich nicht vermeiden.

## LAGERUNG

- Stelle sicher, dass dein Bike in einem Bereich gelagert wird, in dem keine gefährlichen Bedingungen herrschen, die das Bike beschädigen oder ein Hindernis darstellen könnten. Extreme Hitze oder Kälte sollten vermieden werden und das Bike sollte nicht in der Nähe von Maschinen gelagert werden, die Ozon oder Abgase ausstoßen.
- Vermeide nasse Bedingungen, die bei bestimmten Metalllegierungen Korrosion verursachen können. UV-Licht kann Fahrradkomponenten schädigen oder beeinträchtigen und sollte deshalb bei der Lagerung vermieden werden.
- Vor einer langfristigen Lagerung und vor der ersten Fahrt nach der Lagerung sollte dein Bike ordnungsgemäß gewartet werden. Siehe den Wartungsplan in diesem Handbuch für Anleitungen.

## TRANSPORT

Ein sicherer Transport des Bikes ist wichtig, um den Rahmen und seine Komponenten vor Schäden zu schützen. Das Anheben von Bikes kann umständlich sein, weshalb beim Auf- und Abladen des Bikes die richtigen Hebelelemente angewendet werden sollten. Das Verpacken deines Bikes sollte nach Möglichkeit von einem zertifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Für den bestmöglichen Schutz empfehlen wir die Verwendung eines Hartschalen-Fahrradkoffers. Wenn die Räder für den Transport entfernt werden, stelle sicher, dass die Bereiche, in denen die Nabe und die Achse in der Gabel und im Hinterbau waren, ausreichend abgestützt sind, um Schäden zu vermeiden. Wenn du das Bike in einem Fahrzeug transportierst, achte darauf, dass alle Teile des Bikes, die mit dem Fahrzeug in Berührung kommen, gut gepolstert sind. Wird das Bike auf der Außenseite des Fahrzeugs transportiert, muss sichergestellt werden, dass es keinen heißen Abgasen oder Schmutz ausgesetzt ist, die das Bike während der Fahrt beschädigen könnten.

## REINIGUNG

Am besten reinigst du dein Bike mit einer weichen Bürste und einem Lappen unter Verwendung von Seifenwasser oder einem milden Reinigungsmittel wie Motorex Bike Clean oder einem vergleichbaren Mittel. Verwende keine aggressiven Reinigungsmittel und wasche keine Lager, Befestigungsmittel oder Dichtungen direkt mit einem Hochdruckreiniger.

## AKKU-SICHERHEIT

- Der Akku von Bosch ist wasserdicht, aber tauche ihn nicht in Wasser ein und besprühne keine elektronischen Komponenten direkt mit Wasser. Wird der Akku beschädigt, darf er nicht geladen, verwendet oder transportiert werden.
- Im Falle eines Akkubrandes darf nur ein Feuerlöscher der Klasse D verwendet werden, um die Flammen zu löschen.
- Lade den Akku nur mit zertifizierten Bosch-Ladegeräten auf.
- Verwende für das Bike nur die zugelassenen Bosch-Akkus.
- Siehe das Bosch PowerTube Help Center für weitere Sicherheitsinformationen: <https://help.bosch-ebike.com/us/help-center/powertubesbes3>
- Call2Recycle.com hat ein Programm zum Recyceln von E-Bike-Akkus geschaffen, die das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. Für weitere Informationen wende dich an deinen Händler oder besuche <https://wwwcall2recycle.org/e-bikes/>, um die nächstgelegene Recycling-Annahmestelle zu finden.

**WARNUNG:** Gebrauchte Akkus und elektronische Geräte können Schadstoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung die Umwelt und deine Gesundheit schädigen können. Außerdem können Akkus und Elektronik wichtige Rohstoffe enthalten, die recycelt werden können. Aus diesem Grund dürfen elektrische Komponenten nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern sie müssen nach Gebrauch in einem Fachgeschäft, bei einer kommunalen Sammelstelle oder beim nächstgelegenen autorisierten Yeti Cycle-Händler abgegeben werden.

# LEBENSLANGE GARANTIE

GARANTIE

## HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter [yeticycles.com](http://yeticycles.com) registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen. Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hattest oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahrs 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

## RECHTLICHER HINWEIS

YETI Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt YETI Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

\* Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

## YETI CYCLES GmbH

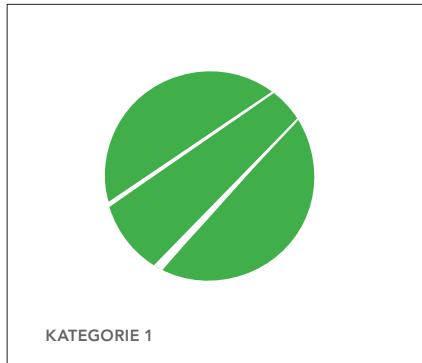
Alte Miesbacher Str. 11,  
83734 Hausham, GER  
(T) +49 8026 2064990  
(F) +49 8026 2064990  
[yeticycles.com](http://yeticycles.com)

## ÖFFNUNGSZEITEN

Montag–Freitag  
09:00–11:30 Uhr  
13:00–17:30 Uhr (MEZ)

EPAC GEMÄSS EN 17404/15194  
ABSCHALTGESCHWINDIGKEIT: 20 MPH / 25 KM/H  
MAX. LEISTUNG: 0,25 KW  
MAXIMAL ZULÄSSIGES SYSTEMGEWICHT: 130 KG  
KONFIGURATIONSGEWICHT: 18,14 KG  
MODELLNAME: LTe  
BAUJAHR: 2025





KATEGORIE 1

Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads auf einem normalen befestigten Untergrund, bei dem die Reifen Bodenkontakt halten sollen.



KATEGORIE 2

Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die die Bedingungen der Kategorie 1 sowie unbefestigte und Schotterwege mit mäßigen Steigungen umfasst. Unter diesen Bedingungen kann es zum Kontakt mit unebenem Gelände und zum Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Drops sind auf 15 cm oder weniger begrenzt.



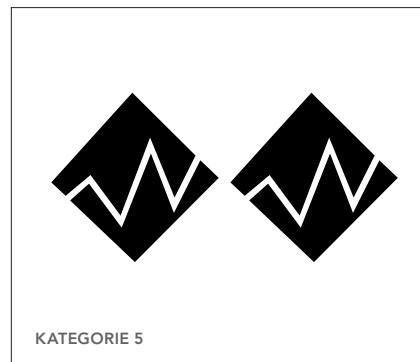
KATEGORIE 3

Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1 und 2 sowie rau Wege, unbefestigte Straßen, unwegsames Gelände und nicht ausgebauten Trails umfasst, die technische Fähigkeiten erfordern. Sprünge und Drops sind auf weniger als 61 cm begrenzt.



KATEGORIE 4

Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2 und 3 umfasst sowie Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von weniger als 40 km/h. Sprünge sind auf weniger als 122 cm begrenzt.



KATEGORIE 5

Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2, 3 und 4, extreme Sprünge oder Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder eine Kombination davon umfassen.

## USA ALLGEMEINES KONFORMITÄTSZERTIFIKAT

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)  
 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA  
 303.278.6909  
 info@yeticycles.com

Produktname(n): LTe  
 Produktmodell(e): C2, T3, T4  
 Seriennummernbereich: 4A0FD010000 – 0L0619999

Erklärung zu jeder CPSC-Produktsicherheitsregel, nach der dieses Produkt zertifiziert wird:

- 16 CFR Teil 1512 - ANFORDERUNGEN AN FAHRRÄDER

Verweise auf die verwendeten relevanten Sicherheitsvorschriften oder Verweise auf andere technische Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird:

- UL 2849

## Datum und Ort der Prüfung:

Oktober 2024

Long Beach, CA USA

März 2025



ACT LAB LLC USA  
 3280 EAST 59TH STREET  
 LONG BEACH, CA 90805, USA  
 562.470.7215

ACT LAB LLC TAIWAN  
 NO. 52, LN. 667, ZHONGSHAN RD.,  
 SHENGANG DIST., TAICHUNG CITY, 429010 TAIWAN  
 +886.4.25691456  
 DAJA, TAIWAN

## Herstellungsdatum und -ort:

November 2024 bis Dezember 2029  
 No. 325, Sec. 2, Zhongshan Rd. Dajia 43769 TAIWAN

Kontaktinformationen für die Person, die Aufzeichnungen über die Testergebnisse führt:

Peter Zawistowski, VP of Engineering  
 Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)  
 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA  
 303.278.6909  
 info@yeticycles.com

## Unterschrift:

*Peter Zawistowski*

Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski  
 Position des Unterzeichners: VP of Engineering  
 Datum der Ausstellung: 16. September 2025  
 Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

## EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)  
 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

EU-Bevollmächtigter:

Yeti Cycles GmbH  
 Alte Miesbacher Str. 11, 83734 Hausham, Deutschland  
 supporteurope@yeticycles.com  
 Telefon: +49 8026 2064990

Produktnamen(n): LTe

Produktmodell(e): C2, T3, T4

Seriennummernbereich: 4A0FD010000 – 0L0619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG (Neufassung) – Amtsblatt L 157, 9.6.2006
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (Neufassung) – Amtsblatt L 96, 29.3.2014.
- Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten – Amtsblatt L 174, 1.7.2011

Verweise auf die verwendeten relevanten harmonisierten Normen oder Verweise auf andere technische Spezifikationen für die die Konformität erklärt wird:

- EN 17404:2022
- EN 15194:2017
- ISO 4210:2015
- EN ISO 12100:2010

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Yeti Cycles GmbH  
 Alte Miesbacher Str. 11, 83734 Hausham, Deutschland  
 supporteurope@yeticycles.com  
 Telefon: +49 8026 2064990

Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

## Unterschrift:



Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichners: VP of Engineering

Datum der Ausstellung: 16. September 2025

Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

**UK-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)

621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

Bevollmächtigter im Vereinigten Königreich:

Silverfish UK Ltd.

Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate,

Burraton Road, Saltash, Cornwall,

Matthew.Osborne@silverfish-uk.com

Telefon: 01752 843882

<https://www.silverfish-uk.com/>

Produktnam(e): LTe

Produktmodell(e): C2, T3, T4

Seriennummernbereich: 4A0FD010000 – 0L0619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Maschinenverordnung (Sicherheitsvorschriften) 2008
- Verordnung über die elektromagnetische Verträglichkeit 2016

Und mit den folgenden harmonisierten Normen:

- BS EN 15194:2017
- BS EN 17404:2022
- BS EN ISO 4210:2015
- BS EN 12100:2010

Andere angewandte technische Normen

- ISO 4210-\*

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Silverfish UK Ltd.

Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate,

Burraton Road, Saltash, Cornwall,

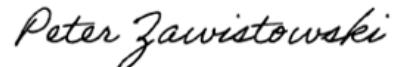
United Kingdom, PL12 6LY

Matthew.Osborne@silverfish-uk.com

Telefon: 01752 843882

<https://www.silverfish-uk.com/>

Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

**Unterschrift:**


Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichners: VP of Engineering

Datum der Ausstellung: 16. September 2025

Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA