



YETI MTe BENUTZERHANDBUCH

INHALT

MARKENÜBERSICHT	03	WEITERE INFORMATIONEN	32
RAHMEN-FEATURES	04	GARANTIE	33
GEOMETRIE	05	ANHANG A. ASTM-BEZEICHNUNG	34
RAHMENSTANDARDS	06	ANHANG B. KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG FÜR DIE USA	35
EINRICHTUNG	07	ANHANG C. KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG FÜR DIE EU	36
WARTUNG	10	ANHANG D. KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG FÜR DAS VEREINIGTE KÖNIGREICH	37
RAHMENMONTAGE	11		
MONTAGE VON E-KOMPONENTEN	14		
LAGERINSTALLATION	18		
KABELFÜHRUNGSHINWEISE	21		
LENKERVERKABELUNG	23		
LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	25		
EXPLOSIONSZEICHNUNG	26		
BAUGRUPPENSTÜCKLISTE	28		
REPARATURKITS	30		

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Wert, Performance und Fahrqualität übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen E-Bike-Benutzerhandbuch von Yeti und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das E-Bike-Benutzerhandbuch von Yeti oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. Das MTe wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.

WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.

WARNUNG: Mountainbiken ist eine von Natur aus gefährliche Aktivität. Mountainbiker führen oft „unsichere Manöver“ aus. Sei also vorsichtig und stelle sicher, dass du mit einem Mountainbike umgehen kannst. Das Risiko trägt allein der Benutzer des Bikes.

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Da es unmöglich ist, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann, empfiehlt Yeti, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

DAS WICHTIGSTE ZUM MTe UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

1 ZUM PATENT ANGEMELDETES SIXFINITY-FEDERUNGSSYSTEM

Das MTe mit unserer zum Patent angemeldeten Sixfinity-Technologie hat einen Federweg von 145 mm. Eine hohe Pedaliereffizienz ist gepaart mit einem unterstützenden, dennoch aktiven Fahrgefühl, wenn es mal holprig wird.

2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER MIT VECTRAN™

Hochmodulares Carbon sorgt für einen steifen, starken und leichten Rahmen. Strategisch platzierte Verstärkungslagen aus Vectran™ erhöhen die Schlagfestigkeit.

3 SCHWIMMEND GELAGERTES KLEMMACHSENSYSTEM AN DEN DREHPUNKTEN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER LAGER

Schwimmend gelagerte Klemmachsen sorgen für eine steife Schnittstelle zwischen dem Hauptrahmen und dem hinteren Rahmendreieck. Abgedichtete Enduro Max-Lager sorgen für eine reibungslose Bewegung an den Drehpunkten.

4 LEISTUNGSSTARKE TQ HPR60-ANTRIEBSEINHEIT UND AKKU MIT 580 WH FÜR MEHR REICHWEITE

Mit der HPR60-Antriebseinheit von TQ stehen dir 60 Nm Drehmoment und bis zu 350 Watt Leistung zur Verfügung. In Kombination mit entweder einem 580-Wh- oder 290-Wh-Akku kannst du dich voll und ganz auf das Shredden der Trails konzentrieren, anstatt dir um die Akkulaufzeit Gedanken zu machen.

5 FLIP-CHIP FÜR HEBELVERHÄLTNIS

Einzigartig an Yeti Sixfinity-Federungsplattform ist die Möglichkeit, das Hebelverhältnis zu ändern. Mit dem Flip-Chip kannst du das Hebelverhältnis entsprechend deinem Fahrstil und dem Trail, auf dem du gerade unterwegs bist, anpassen.

6 ZERO-STACK-STEUERROHR (ZS44/ZS56)

Die Verwendung eines Zero-Stack-Steuerrohrdesigns beim MTe bietet eine robuste und zuverlässige Steuersatz-Schnittstelle, die verschiedene Steuersätze mit einstellbarem Lenkwinkel (bis zu +/- 1 Grad) und Reach (bis zu +/- 5 mm) aus dem Zubehörhandel aufnimmt. *Verstellbare Steuersätze sind nicht im Lieferumfang von MTe-Komplettgeräten oder Rahmensets enthalten.*

7 HINTERRAD-FLIP-CHIP FÜR VOLLE 29-ZOLL- ODER MULLET-KONFIGURATIONEN

Durch Integrieren eines Flip-Chips an Sitzstrebe und einer Wippenverbindung bieten wir die Möglichkeit, unter Beibehaltung der gleichen Rahmengeometrie ein 29-Zoll- oder 27,5-Zoll-Hinterrad zu verwenden.

8 SPEZIELL VERSTÄRKTE RAHMENABDECKUNGEN UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Die speziell verstärkten Rahmenabdeckungen schützen den Rahmen vor direkten Schlägen und verhindern, dass Schmutz und Ablagerungen wichtige Rahmenkomponenten beschädigen. Der MTe-Rahmenschutz aus geripptem Gummi für Ketten- und Sitzstrebe reduziert lästige Kettenschlaggeräusche und sorgt so für eine leisere Fahrt bei gleichzeitigem Schutz des Rahmens.

9 INTERN GEFORMTE CARBONROHRE MIT KONFIGURIERBAREN KABELFÜH- RUNGSOPTIONEN FÜR PROBLEMLOSE WARTUNG UND EIN LEISES BIKE

Das MTe ist mit einer geräuschfreien Zugführung sowie intern geformten Führungsrohren in der Kettenstrebe und im vorderen Rahmendreieck ausgestattet, die das Bike sowohl bei einer Standard- als auch einer Moto-Zugführung nicht nur leiser machen und optisch sauberer aussehen lassen, sondern auch die Reibung der Kabel und den Wartungsaufwand reduzieren.

10 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

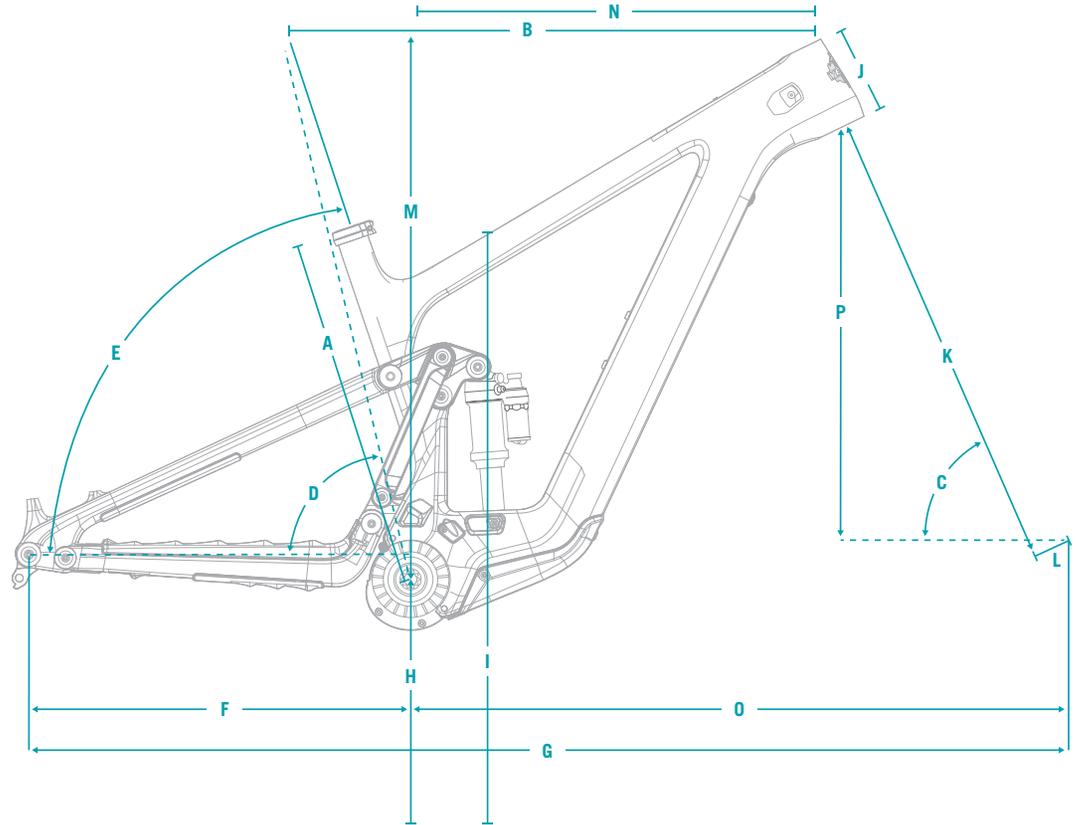
Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

11 DURCHGEHENDES SITZROHR FÜR KOMPATIBILITÄT MIT VARIO-SATTELSTÜTZEN MIT LÄNGEREM FEDERWEG

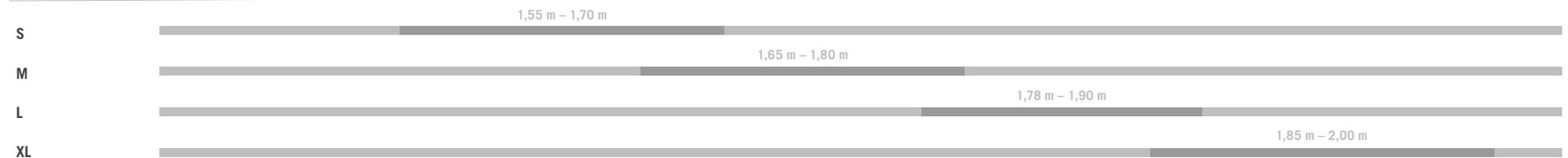
Wenn du den Sattel absenkst, kannst du die steilsten Abfahrten meistern, ohne dir Sorgen machen zu müssen, dass dich der Sattel abwirft. Das durchgehende Sitzrohrdesign des MTe ermöglicht es dir, die für deine Sattelhöhe längstmögliche Vario-Sattelstütze zu montieren.

MT_E-GEOMETRIE

	160-MM-GABEL	S	M	L	XL
A	SITZROHRLÄNGE	390	420	440	460
B	EFF. OBERROHRLÄNGE	572	604	627	654
C	LENKWINKEL°	64,0	64,0	64,0	64,0
D	EFF. SITZWINKEL°	77,0	77,0	77,0	77,0
E	TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	71,0	71,1	71,3	71,5
F	KETTENSTREBENLÄNGE	449	449	449	449
G	RADSTAND	1213	1248	1273	1303
H	ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	342	342	342	342
I	ÜBERSTANDSHÖHE	722	742	742	742
J	STEUERROHRLÄNGE	93	104	115	126
K	GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	576	576	576	576
L	GABEL (OFFSET)	44	44	44	44
M	STACK	615	625	635	645
N	REACH	430	460	480	505
O	VORDERE MITTE	764	799	824	854
P	VERTIKALER FEDERWEG	144	144	144	144



PASSFORM



RAHMENSTANDARDS

GEOMETRIE



FEDERWEG	145 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL ODER MX
RAHMENGRÖSSE	S, M, L, XL
HINTERBAUDÄMPFER	185 MM X 55 MM
ANTRIEBSEINHEIT	TQ HPR60
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
GRÖSSE DER SATTELKLEMME	36,4 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	ZS44/ZS56 KONISCH
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	180 MM
DÄMPFER-HARDWARE	OBEN: TRUNNION-MOUNT, UNTEN: M8 X 40 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 32 ZÄHNE / MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 180 MM/MAX. 220 MM
ACHSENDATEN	172 MM M12 X 1,0 MM
MAX. REIFENBREITE	2,6 ZOLL
MAXIMALE GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	595 MM

EINRICHTUNG

DIE ERSTEINRICHTUNG SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

SATTELHÖHE

- Löse die Zugführung am Steuerrohr für die Kabelhülle der Vario-Sattelstütze und löse sie von den Kabelhaltern am inneren Rahmen in der Nähe der Antriebseinheit, und stelle sicher, dass sich die Hülle frei bewegen kann, es sei denn, du verwendest eine kabellose Vario-Sattelstütze.
- Löse die Sattelklemme und stelle die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein.

WARNUNG: DIE AUF DER SATTELSTÜTZE MARKIERTE MINDESTEINSTECKTIEFE NICHT ÜBERSCHREITEN.

- Nachdem du die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe angepasst hast, ziehe die Sattelklemme und die Schraube der Steuerrohrzugführung wieder auf das empfohlene Drehmoment an.

WARNUNG: Wenn du eine Vario-Sattelstütze verwendest, stelle sicher, dass es zu keinem Kontakt mit irgendwelchen Komponenten kommt, wenn sich die Vario-Sattelstütze vollständig nach unten bewegt und die Federung vollständig zusammengedrückt ist.

EINRICHTUNG VON FEDERUNG/REIFEN

- Besuche <https://shocksetup.yeticycles.com/bikes> für vollständige Anweisungen zur Einstellung deiner vorderen und hinteren Federung sowie den empfohlenen Reifendruck.

WARNUNG: Einstellungen an der Federung dürfen nur vorgenommen werden, wenn das Bike steht und sich nicht bewegt.

- Prüfe vor jeder Fahrt den Reifendruck.

WARNUNG: Der auf der Seitenwand des Reifens angegebene maximale Reifendruck darf nicht überschritten werden. Ein zu niedriger Reifendruck kann zu einem Druckverlust führen (auch „Burping“ genannt) und das Risiko von Reifen- und Felgenschäden erhöhen.

- Das MTe hat einen Flip-Chip, mit dem das Hebelverhältnis des Bikes angepasst werden kann. Der Rahmen wird mit 2 Chipsets geliefert, die 12/25 % und 14,4/22,8 % bieten.
- Um das Hebelverhältnis progressiver oder weniger progressiv zu machen, musst du das Hinterrad abstützen und den unteren Dämpferbolzen entfernen.
- Entferne die Rate-Chips und positioniere sie neu oder tausche sie gegen den alternativen Chipsatz aus. Die am weitesten hinten liegende Position bietet die progressivste Rate und die am weitesten vorne gelegene die am wenigsten progressive Rate. Positioniere das ausgewählte Chipset in der gewünschten Position und bringe den unteren Dämpferbolzen wieder an, nachdem du eine kleine Menge Loctite 242 auf das Gewinde des Bolzens aufgetragen hast.
- Wenn du weitere Informationen zur Einrichtung benötigst, wende dich bitte an einen zertifizierten Yeti-Händler oder sieh in den mitgelieferten Handbüchern des Federungsherstellers nach bzw. besuche dessen Website.

EINRICHTUNG DES COCKPITS

- Löse die Schrauben am Vorbau, um den Lenker einzustellen. Löse nicht die Bolzen, mit denen der Vorbau am Steuerrohr befestigt ist, um diese Einstellung vorzunehmen.
- Drehe den Lenker und ziehe ihn wieder auf die vom Hersteller empfohlenen Einstellungen fest.
- Löse die Bolzen, mit denen die Brems- und Schaltsteuerungen befestigt sind, und verschiebe die Steuerungen so, dass sie während des Betriebs des Bikes sicher zugänglich sind.
- Die Brems- und Schaltsteuerungen können durch seitliches Verschieben oder Auf- und Abrollen in die gewünschte Position gebracht werden. Ziehe die Steuerungen auf das vom Hersteller empfohlene Drehmoment an, sobald die gewünschte Position erreicht ist.

AUFLADEN

- Der Akku wird nur teilweise aufgeladen geliefert, weshalb das System vor der ersten Fahrt zuerst vollständig aufgeladen werden muss.
- Ziehe die Abdeckung des Ladeanschlusses nach oben und weg vom Ladeanschluss. Die Abdeckung bleibt mit dem Anschluss verbunden.
- Vergewissere dich vor dem Anschließen des Ladesteckers, dass dieser richtig ausgerichtet ist.
- Bei ordnungsgemäßer Installation leuchtet die Leuchte am Ladegerät auf und das Oberrohr-Display zeigt den Ladezustand an und dass der Akku geladen wird.
- Die Ladezeit variiert je nach dem Ausgangsladezustand. Mit dem mitgelieferten Ladegerät TQ 4A dauert es ungefähr 3–3,5 Stunden, bis ein vollständig entladener Akku voll aufgeladen ist.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, ziehe den Ladestecker aus dem Ladeanschluss und bringe die Abdeckung des Anschlusses wieder an.
- Um den Akku aufzuladen, wenn er aus dem Fahrrad entfernt wurde, befolge die Anweisungen im Abschnitt „Entfernen und Einbau des Akkus“ unten, und das Ladegerät kann direkt an den Akku angeschlossen werden. Achte auf die richtige Ausrichtung, bevor der Ladestecker installiert wird.

WARNUNG: Versuche nicht, das Bike während der Fahrt aufzuladen.

- Weitere Informationen zur Bedienung und Sicherheit findest du im TQ-Handbuch.

EINRICHTUNG – FORTSETZUNG

DIE ERSTEINRICHTUNG SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

RANGE-EXTENDER

- Der TQ HPR Range-Extender ist nur mit den Größen MD–XL kompatibel.
- Vergewissere dich vor der Installation, dass der Range-Extender vollständig mit dem FIDLOCK® Force Connector und dem TQ Range Extender V04 mit 260-mm-Kabel zusammengebaut ist.
- Der HPR Range-Extender wird mit der FIDLOCK® Bike Base an den Wasserflaschenaufnahmen am Unterrohr befestigt. Versuche nicht, einen herkömmlichen Wasserflaschenhalter zu verwenden, um den Range-Extender zu montieren.
- Montiere den Range-Extender an der FIDLOCK® Bike Base und vergewissere dich, dass sich die Verriegelungslasche in der verriegelten Position befindet, bevor du losfährst.
- Wenn der Range-Extender am Unterrohr montiert ist, stecke den Stecker in den Ladeanschluss oben am Unterrohr und sichere den Stecker mit der Abdeckung des Ladeanschlusses.
- Zum Entfernen des Range-Extenders führe die vorherigen Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch.
- Das Aufladen des Range-Extenders kann außerhalb des Fahrrads erfolgen oder während er installiert und am E-Bike angeschlossen ist. Das Ladesystem erkennt, ob der Range-Extender mit dem Ladeanschluss des Akkus im Fahrradrahmen verbunden ist. In diesem Fall werden beide geladen, zuerst der Hauptakku und danach der Range-Extender. Stecke den Ladestecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Range-Extenders. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, ziehe den Stecker ab und schließe die Abdeckung am Ladeanschluss.
- Ausführlichere Informationen zum Aufladen, Installieren und Entfernen findest du im Handbuch des TQ Range-Extenders.

EIN-/AUSSCHALTEN DES SYSTEMS

- Drücke kurz die Taste auf dem Oberrohr-Display, um das System einzuschalten. Halte die Taste gedrückt, um das System auszuschalten.
- Der Akku muss aufgeladen sein, damit sich das System einschalten kann.
- Der Strom kann nicht eingeschaltet werden, während der Akku aufgeladen wird.
- Wenn das Bike 30 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird die Stromversorgung automatisch ausgeschaltet.
- Achte darauf, dass das Bike stillsteht, bevor du das System einschaltest.

MODUSAUSWAHL

- Sobald das System eingeschaltet ist, kannst du mit dem Modusschalter auf der linken Seite des Lenkers den Unterstützungsmodus auswählen.
- Du kannst zwischen den 3 Unterstützungsmodi wechseln, indem du am Modusschalter die Auf- oder Ab-Taste drückst.
- Um die Schiebehilfe zu aktivieren, stelle zunächst sicher, dass beide Räder auf dem Boden stehen und das Bike sich nicht bewegt. Drücke die Aufwärtstaste auf der Fernbedienung länger als 0,5 Sekunden. Lasse die Aufwärtstaste los, drücke sie erneut und halte sie gedrückt, um das Fahrrad mit der Schiebehilfe zu bewegen.
- Die Schiebehilfe ist nur bei gedrückt gehaltener Taste aktiv.
- Weitere Informationen zur Bedienung des Betriebsmodusschalters findest du im TQ-Display und im Fernbedienungshandbuch, das online verfügbar ist unter: <https://www.tq-ebike.com/en/support/manuals/>

BEDIENUNG DES DISPLAYS

- Schalte das System mit einem einzigen Drücken der Display-Taste ein.
- Wenn das System eingeschaltet ist, ermöglicht ein einmaliges kurzes Drücken der Display-Taste die Bildschirmauswahl. Durch Gedrückthalten der Display-Taste und der Abwärts-Taste auf der Fernbedienung wird das Systemmenü geöffnet.
- Bedienungsanweisungen findest du im TQ-Benutzerhandbuch online unter <https://www.tq-ebike.com/en/support/manuals/>.

EINRICHTUNG – FORTSETZUNG

DIE ERSTEINRICHTUNG SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

TQ E-BIKE-APP

- System-Updates und Systemanpassungen sind über die TQ E-Bike-App möglich.
- Lade die TQ E-Bike-App auf dein Handy herunter und aktiviere Bluetooth, um sie mit deinem Bike zu verbinden.
- Folge den TQ E-Bike-App-Anweisungen auf der TQ Support-Website, um Hilfe bei der Verbindung, den Updates und Anpassungen zu erhalten.
- Weitere Informationen findest du auf der Support-Website zum TQ E-Bike <https://www.tq-ebike.com/en/support/>

AUS- UND EINBAU DES AKKUS

- Um den Akku zu entfernen, entferne zunächst den unteren Unterrohrschutz.
- Trenne das Hauptstromkabel vom Akku, indem du die Anschlussverriegelung gegen den Uhrzeigersinn drehst.
- Löse die obere Akkuhalterungsschraube, aber entferne die Schraube nicht vollständig.
- Stütze den Akku ab, damit er nicht aus dem Unterrohr rutscht, während du die letzte Schraube an der Unterseite des Unterrohrs entfernst. Schiebe den Akku vorsichtig aus dem Unterrohr, und achte darauf, dass beim Entfernen des Akkus keine Kabel im Weg sind.
- Um den Akku wieder einzusetzen, führe das Hauptkabel in den Steckplatz auf der Oberseite des 580-Wh-Akkus. Für den 290-Wh-Akku verlegst du das Hauptkabel in Richtung der unteren Antriebsseitenecke des Rahmens zwischen der vorderen Endkappengabel und dem seitlichen Führungsarm.

Setze dann den Akku in das vorderen Rahmendreieck ein, bis die obere Endkappen-Gabelführung in die Nutmutter einrastet. Der obere Akkubolzen muss möglicherweise gedreht werden, um sicherzustellen, dass er korrekt eingepasst ist.

- Sobald die Nutmutter in die Endkappenführung eingesetzt ist, sichere den Akku, indem du die untere Befestigungsschraube einbaust und die obere Montageschraube anziehst und sie auf das den Spezifikationen entsprechende Drehmoment festziehst.
- Schließe die Installation ab, indem du das Hauptstromkabel anschließt und sicherstellst, dass der Stecker richtig verriegelt ist. Der Stecker rastet mit einem Klickgeräusch ein. Baue den unteren Unterrohrschutz wieder ein.
- Für ausführliche Informationen siehe die Schritte zur Rahmenmontage in diesem Handbuch.

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

Dieses Benutzerhandbuch sollte zusätzlich zu den von den Komponentenherstellern mitgelieferten Handbüchern für dein Bike verwendet werden. Falls diese Handbücher fehlen, können die meisten Komponentenhandbücher auf der Website des jeweiligen Komponentenherstellers gefunden werden, oder du kannst dich an deinen örtlichen Händler wenden.

Komponenten des TQ HPR60-Systems dürfen nur von einem zertifizierten Mechaniker gewartet werden. Alle mit TQ verbundenen Wartungsarbeiten sollten von einem autorisierten Yeti-Händler vorgenommen werden und nicht vom Benutzer selbst.

Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten muss das E-Antriebssystem ausgeschaltet und der Akku getrennt werden.

WARTUNGSPLAN

	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Dämpferdruck prüfen		•		
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Mit der E-Tube-App prüfen, ob es Firmware-Updates gibt		•		
Die Drehpunkte gründlich mit einem Lappen reinigen (nicht schmieren)		•		
Kettenblatt-Sicherungsring prüfen und ggf. festziehen		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des MTe sind unten aufgeführt sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)
4.2	Hauptdrehpunkt-Klemmchse	10
4.21	Gelenkbolzen	12
4.12	Klemmkeilbolzen	14
4.14	Befestigungsmittel für Link-Drehpunkt, 15 mm Außengewinde	15
4.28	Universal-Schaltauge	25
5.2/5.3	Befestigungsschrauben für Antriebseinheit	20
4.31	Unterer Dämpferbolzen, M8	15
4.3.4 / 4.4.4	Umlenkhebel-Klemmschraube	5
4.24	Sitzstrebe / Radchipschraube	15
4.16	Obere Dämpferschrauben	12
4.24	Timing-Link-Bolzen, lang	12
4.25	Timing-Link-Bolzen, kurz	12
4.53	Yeti-Sattelklemme, zum Anschrauben, 31,6 mm	5
n. z.	Kettenblatt-Sicherungsring	50

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist. Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In der Anleitung ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.

WARNUNG: Für eine einwandfreie Funktion müssen alle Rahmenteile des Bikes montiert sein. Das Entfernen von Komponenten des Rahmens kann zu Schäden am Rahmen und zu Verletzungen führen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 2-mm-Inbusschlüssel
- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 3-mm-Inbusschlüssel
- 4-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Inbusschlüssel
- 6-mm-Inbusschlüssel
- 8-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel
- T8 Torx
- T10 Torx
- T20 Torx
- T25 Torx
- T55 Torx
- Drehmomentschlüssel (0,5 Nm – 55 Nm)
- Kettenpeitsche
- Shimano Cartridge Tretlagerwerkzeug TL-UN74
- Messschieber



01

Trage Loctite 243 auf 2 M5 FHCS (4.26) auf.
Montiere den Umlenkhebel. Sichere den antriebsseitigen und nicht antriebsseitigen Umlenkhebel (4.3 & 4.4) mit 2 M5 FHCS (4.26) an der Wippbrücke (4.7). Lasse die Schrauben locker; das endgültige Drehmoment wird nach dem Einbau des Dämpfers angewendet.



02

Trage eine leichte Schicht Fett auf die innere erhabene Fläche der 2 Distanzscheiben (4.15) auf.
Trage Fett auf die Welle der Gelenkachse (4.13) auf.
Trage Loctite 243 auf die Gewinde der Link-Gelenkschraube (4.14) auf.
Positioniere 2 Distanzscheiben (4.15) so auf dem unteren Umlenkhebel-Lager, dass die flachen Oberflächen der Distanzscheibe am vorderen Dreieck anliegen. Installiere die Umlenkhebelbaugruppe (4.3, 4.4, 4.7) am vorderen Rahmendreieck. Sichere sie mit der Link-Gelenkachse (4.13) und dem Link-Gelenkbolzen mit Außengewinde (4.14). Stelle sicher, dass die Klemmschrauben am Umlenkhebel locker sind und die Lager gleiten können. Ziehe die Gelenk-Befestigungsmittel auf ein Drehmoment von 15 Nm an.



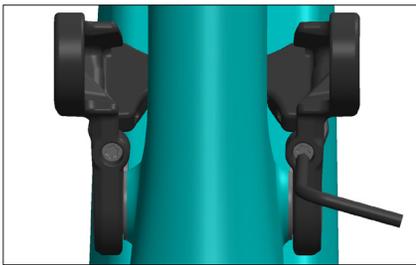
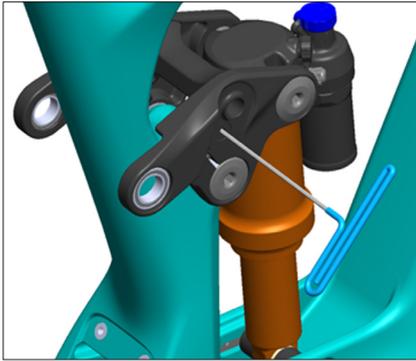
03

Fette die Welle und trage Loctite 243 auf die Gewinde von 2 Stoßschrauben (4.16) und Schulterbolzen (4.31) auf. Installiere Dämpferchips und Dämpfer in den Rahmen und die Umlenkhebelbaugruppe.

Jede Dämpferspezifikation ist ab Werk jeweils einem anderen Satz Dämpferchips zugeordnet, Float X (4.29 und 4.30) und Float (4.57 und 4.58). Beachte, dass jeder Dämpfer mit jedem Dämpfer-Chipsatz verwendet werden kann.

Warnung: Markierungen auf den Stoßdämpfer-Chips sollten nach innen zeigen.

Ziehe den Dämpfer-Schulterbolzen (4.31) mit Unterlegscheibe (4.32) auf **15 Nm** fest. Lasse die Umlenkhebelbaugruppe in die korrekte Ausrichtung gleiten und baue dann 2 Dämpferschrauben (4.16) ein; ziehe sie auf **12 Nm** fest.

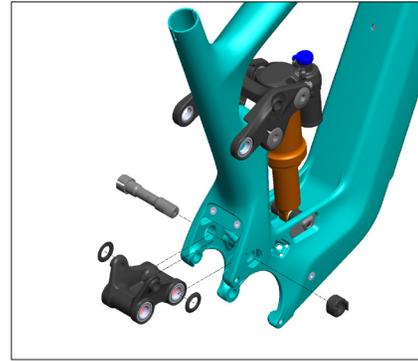


04

Ziehe 2 M5 FHCS (4.26) von Schritt 01 auf **5 Nm** an, sobald 2 Dämpferbolzen (4.16) eingebaut sind.

Wenn die Umlenkhebelbaugruppe mit dem Dämpfer auf den Rahmen ausgerichtet ist, ziehe die Umlenkhebel-Klemmschrauben (4.3.4 und 4.4.4) auf **5 Nm** an.

Werkzeuge als Referenz gezeigt



05

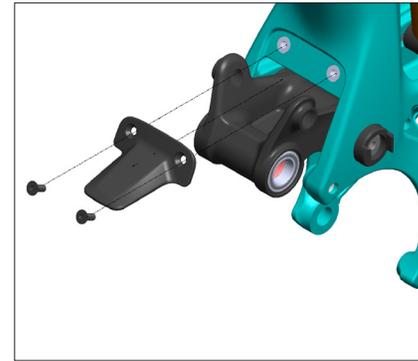
Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachsen (4.2) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.11) auf.

Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.10) der Kettenführungshalterung ein.

Baue die untere Link-Baugruppe (4.1) mit zwei Distanzscheiben (4.11) in das Vorderdreieck ein und sichere sie mit der 15-mm-Klemmchse (4.2) und einer Nutmutter der Kettenführungsaufnahme (4.10).

Ziehe sie auf ein Drehmoment von **10 Nm** an.



06

Installiere das Sitzrohr-Schutzblech (4.40) mit 2 M4 FH Schrauben (4.41) am Rahmen.

Ziehe sie auf ca. **1–2 Nm** fest an.



07

Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachsen (4.2) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.11) auf.

Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.8 oder 4.59) ein.

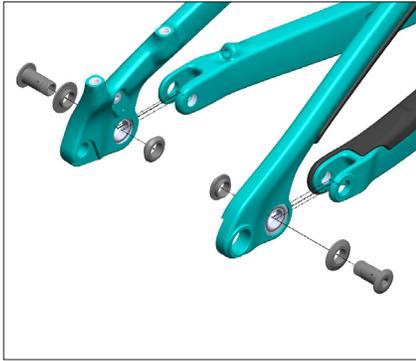
Montiere die verbleibenden 15 mm-Distanzscheiben (4.11) am unteren Link (4.1) und setze die Kettenstrebe auf den Link.

Kabelbetätigter Antriebsstrang: Sichere ihn mit der 15-mm-Klemmchse (4.2) und der Klemmmutter der Kabelklemme (4.8), wobei die Klemmfunktion nach hinten positioniert wird.

Kabelloser Antriebsstrang: Sichere ihn mit der 15-mm-Klemmchse (4.2) und der Flachklemmmutter (4.59).

Ziehe die Klemmchse auf **10 Nm** fest.

Kabelbetätigter Antriebsstrang – Hinweis: Baue die Kabelklemmkappe (4.9) mit 1 Schraube (4.51) locker ein. Der Einbau der Kabelklemmen ist abgeschlossen, sobald die Kabel für den gesamten Zusammenbau verlegt sind.



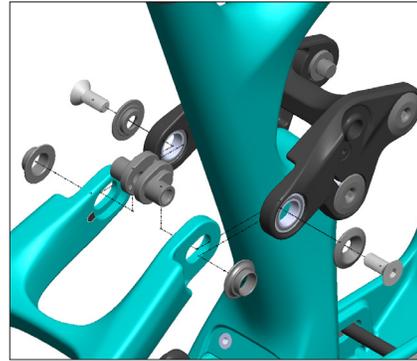
08

Fette die Innenflächen von 2 Innenring-Reduzierstücken mit großem Flansch (4.22) und das Innenring-Reduzierstück mit kleinem Flansch (4.23) ein.

Trage Loctite 243 auf das Gewinde von 2 Gabelkopfbolzen (4.21) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit großem Flansch (4.22) von der Außenseite in die Drehlager der Sitzstrebe. Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit kleinem Flansch (4.23) von der Innenseite in die Drehlager der Sitzstrebe.

Montiere die Sitzstrebe am Rahmen und richte sie zuerst an der Kettenstrebe aus. Sichere sie mit 2 Gabelkopfbolzen (4.21) und ziehe sie auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.



09

Es kann möglicherweise notwendig sein, den Dämpfer an der oberen Halterung zu entfernen, damit sich die Umlenkhebelbaugruppe drehen kann, um die Rad-Chips an der richtigen Stelle einzupassen und zu montieren. Sobald die Klemmschrauben nach dem Ausrichten auf den Dämpfer angezogen sind, kann der Dämpfer entfernt und die richtige Ausrichtung beibehalten werden.

Fette den Außendurchmesser der 2 Laufring-Reduzierstücke (4.18) leicht ein. Fette die Rad-Chip-Schnittstelle an der inneren Sitzstrebe leicht ein.

Fette den Bereich unter dem Flansch der 2 Flachkopf-Unterlegscheiben (4.19) leicht ein.

Fette den Kopf ein und trage Loctite 243 auf die Gewinde von 2 M8 FHCS (4.17) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke (4.18) in die hinteren Lager des Umlenkhebels.

Positioniere die Rad-Chips (4.20) so in die Sitzstrebe, dass die Gewindebuchsen nach hinten (Modus 29) weisen und durch die Lagerbohrung geführt werden. Sichere die Sitzstrebe an der Umlenkhebel-Baugruppe mit 2 M8-Flachkopfschrauben und Unterlegscheiben (4.17 & 4.19).

Ziehe 2 Wippengelenke FHCS (4,17) auf **15 Nm** an.



10

Trage Loctite 243 auf 2 Schulter-schrauben, lang (4.24), und 2 Schulter-schrauben, kurz (4.25), auf.

Baue die antriebsseitigen und nicht antriebsseitigen Steuer-Links (4.5 & 4.6) mit 2 Schulter-schrauben, 11 mm, lang (4.24), an der Umlenkhebel-Baugruppe und mit 2 Schulter-schrauben, 11 mm, kurz (4.25), an der unteren Umlenkhebel-Baugruppe ein.

Ziehe die Befestigungselemente auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.



11

Fette den Kopf und das Gewinde der 2 Klemmkeilbolzen (4.12) ein.

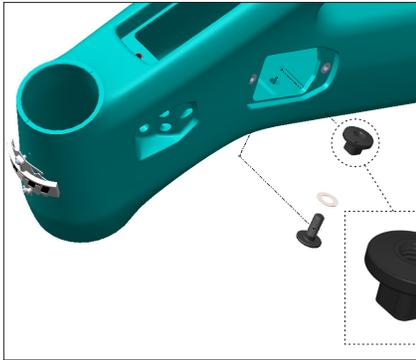
Montiere 2 15 mm Klemmkeilbolzen (4.12) in die beiden 15 mm Klemmachsen an den Drehpunkten der unteren Link-Gelenke. Ziehe ihn auf ein Drehmoment von **14 Nm** an.

QK-PRÜFUNG

Bewege das hintere Dreieck einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung geschmeidig ist, bevor der Dämpfer wieder angebracht wird.

MONTAGE VON E-KOMPONENTEN

FÜR DIE ERSTEN ARBEITSSCHRITTE KANN DAS BIKE AUF EINEM MONTAGESTÄNDER BEFESTIGT ODER AUF DEN KOPF GESTELLT WERDEN, JE NACH PERSÖNLICHER PRÄFERENZ.



01

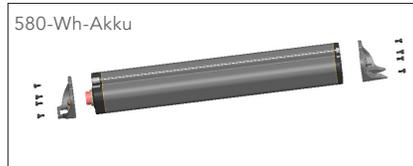
Montiere die obere Nutmutter des Akkus (4.36) am Rahmen mit 1 Akkuhalterungsschraube (4.64) und 1 Unterlegscheibe (4.69). Diese sollte bei diesem Schritt locker bleiben und das endgültige Drehmoment beim Einbau des Akkus angewendet werden.

Halte die Nutmutter durch die Ladeanschluss-anzeige ungefähr an Ort und Stelle und drehe die Schraube locker ein.



05

Setze den Ladeanschluss (5.5) in die Ladeanschluss-Abdeckungsbaugruppe (4.63) ein, wobei die Kabel zur Scharnierseite der Ladeanschluss-Baugruppe führen. Sichere sie mit 3 M2.5-Schrauben (im Lieferumfang der TQ-Teile enthalten). Ziehe ihn auf ein Drehmoment von **0,8 Nm** an.



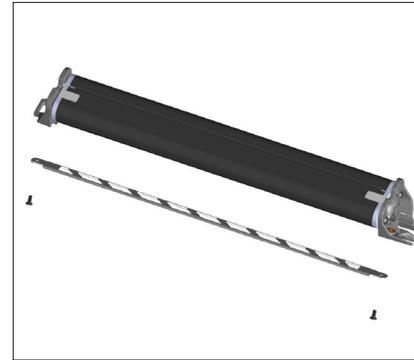
02

Trage Loctite 243 auf die Gewinde der 8 Schrauben (4.37) oder der 4 Schrauben (4.71) auf. Montiere die Akkuendkappen am Akku.

Für den 580-Wh-Akku (5.4) verwende 8 Schrauben (4.37), um die Endkappen (4.35 & 4.34) zu sichern. Für den 290-Wh-Akku (5.6) verwende 4 Schrauben (4.71), um die Endkappen (4.35 & 4.34) zu sichern.

Ziehe die Endkappenschrauben auf **2–3 Nm** fest.

Hinweis: Die obere Akku-Endkappe ist so konzipiert, dass sie Tracking-Geräte wie Apple AirTag, Tile Sticker (2020, 2022) oder Ähnliches aufnehmen kann. Baue zu diesem Zeitpunkt den Tracker ein.

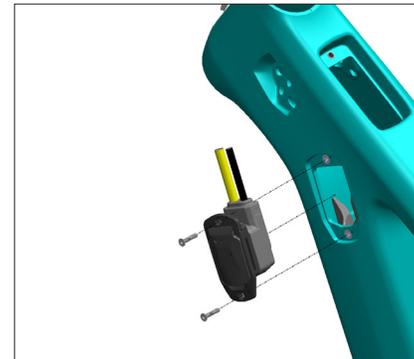


03

Nur 290-Wh-Akku

Trage Loctite 243 auf 2 Schrauben (4.52) auf.

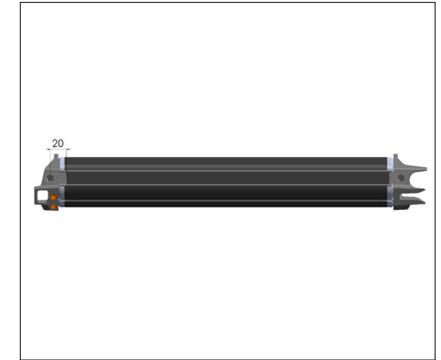
Montiere die Kabelführungsschiene (4.72) mit 2 Schrauben (4.52) an den Akku-Endkappen. Ziehe sie auf **~1–2 Nm** oder fest an.



06

Trage Loctite 243 auf 2 M3-Schrauben (4.33) auf.

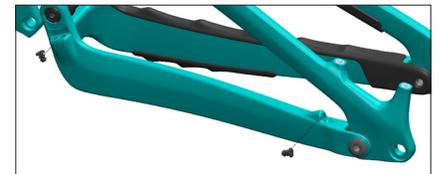
Installiere das Hauptstromkabel durch die Ladeanschlussöffnung des vorderen Dreiecks und führe es nach unten durch das Unterrohr. Installiere die Ladeanschluss-Baugruppe so, dass die Ladeanschlusskabel nach vorne zeigen und im Rahmen nach hinten geschlungen werden. Befestige sie mit 2 Schrauben (4.33). Ziehe sie auf ein Drehmoment von **1 Nm** an.



04

Nur 290-Wh-Akku

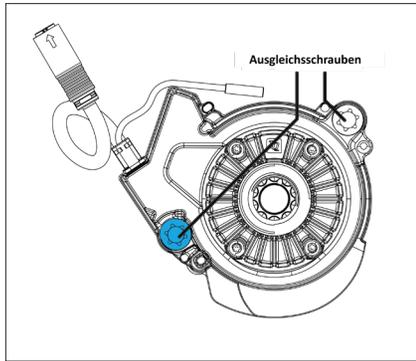
Platziere den Schaumstoffstreifen (4.72) zentriert auf der Kabelführungsschiene (4.71).



07

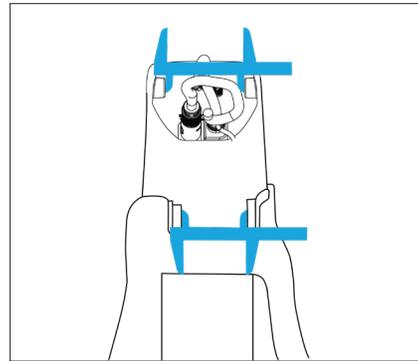
Installiere das Kabel des Geschwindigkeitssensors durch die nicht antriebsseitigen Kettenstreben-Anschlüsse. Installiere 2 Kabeltüllen (4.47) um das Kabel, eine an jedem Ende, und schiebe die Tülle in die Kettenstrebe. Führe das Kabel des Geschwindigkeitssensors in die Zugführung des vorderen Dreiecks ein. Befestige den Geschwindigkeitssensor mit der Halterung und der Schraube des Geschwindigkeitssensors an der Kettenstrebe. Ziehe ihn auf ein Drehmoment von **0,8 Nm** an.

Hinweis: Es wird empfohlen, an dieser Stelle die gesamte Kabelführung für Bremsen, Antriebsstrang und absenkbare Sattelstützen zu legen, bevor die restlichen E-Bike-Komponenten vollständig eingebaut werden



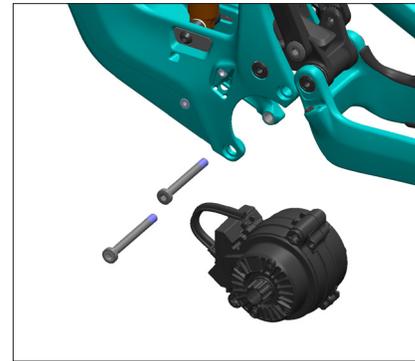
08

Entferne die Standard-Ausgleichsschraube von der unteren Halterung der Antriebseinheit. Installiere die lange Ausgleichsschraube in die untere Halterung der Antriebseinheit.



09

Messe die obere und untere Montagebreite am vorderen Rahmendreieck. Passe die Ausgleichsschrauben der Antriebseinheit an die jeweiligen Rahmenbreiten an.



10

Baue die Antriebseinheit mit Antriebseinheits-Befestigungsschrauben (5.3 oben und 5.2 unten) in das vordere Rahmendreieck ein und ziehe sie auf **20 Nm** an.

Sobald die Antriebseinheit installiert ist, verbinde das Kabel des Geschwindigkeitssensors mit dem Antriebseinheitskabel. Verbinde das Hauptstromkabel mit dem Antriebseinheitskabel.



11

Einsetzen des Akkus:

Positioniere den Akku mit montierten Endkappen in der Nähe des Eingangspunkts des Unterrohrs.

Trage Loctite 243 auf 1 M5 FHCS (4.26) auf.

580-Wh-Akku: Positioniere das Hauptstromkabel im Steckplatz auf der Oberseite des Akkus.

290 Wh: Verlege das Hauptstromkabel in Richtung der unteren antriebsseitigen Ecke des Rahmens zwischen der vorderen Endkappengabel und dem seitlichen Führungsarm.

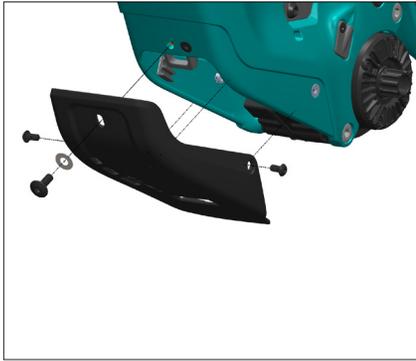
Schiebe den Akku mit installierten Endkappen in das vordere Dreieck, bis die obere Endkappengabelführung in die Nutmutter (4.36) eingreift. Die Mutter muss eventuell leicht gedreht werden, um den Durchgang zu ermöglichen.

Sobald die obere Nutmutter in die Endkappengabelführung eingesetzt ist, sichere den Akku durch das Einbauen von 1 M5 FHCS (4.26). Ziehe sie auf ein Drehmoment von **5 Nm** an.

Ziehe die obere Montageschraube (4.64) auf **6 Nm** an.

Verbinde das Hauptstromkabel mit dem Akku, indem du den Stecker einpasst und drückst, bis ein Klicken zu hören ist (verriegelt).

Siehe die Anweisungen zur Kabelführung für weitere Erläuterungen.



12

Trage Loctite 243 auf 2 BHCS (4.39) auf.

Montiere den Antriebseinheitsschutz (4.38) mit 2 M5 BHCS (4.39), 1 Akku-Befestigungsschraube (4.64) und 1 Unterlegscheibe (4.69).

Ziehe die Akku-Befestigungsschraube auf **6 Nm** an und 2 BHCS so an, dass sie fest sitzen (**2–4 Nm**).



13

Installiere das Lenker-Fernbedienungskabel durch den antriebsseitigen FT-Anschluss.

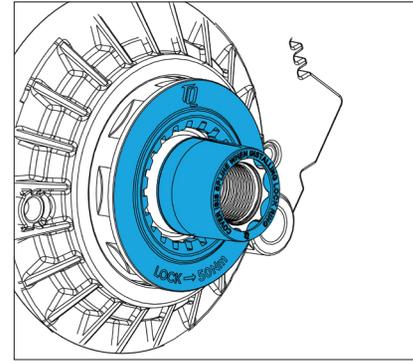
Hinweis: Wenn das Kabel bereits durch den Lenker vorverlegt ist, installiere das Kabel in den Rahmen, während die Zugführungsabdeckung mit offenem Schlitz (4.42) ebenfalls installiert ist.

Verbinde das Display (5.5) mit dem Kabel der Lenker-Fernbedienung und dem Hauptstromkabel (beachte die Farbcodierung auf den Anschlüssen für eine korrekte Montage).

Hinweis: Die Adern am Display können nach Bedarf gedreht werden, um die Kabelführung zu erleichtern.

Installiere das Display (5.5) mit der mitgelieferten Schraube am vorderen Dreieck.

Ziehe es auf ein Drehmoment von **0,5 Nm** an.



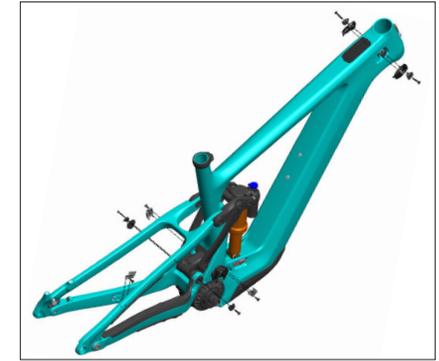
14

Einbau des Kettenblatts

Positioniere das Kettenblatt auf die Keilschnittstelle der Antriebseinheit.

Installiere eine blaue Spindelführung (im LTO-Lieferumfang enthalten) auf der antriebsseitigen Spindel.

Trage Fett auf die Dichtungen und Gewinde des Sicherungsringes der Antriebseinheit auf und schiebe den Sicherungsring über die Spindelführung. Installiere den nicht antriebsseitigen Kurbelarm gemäß den Herstellerangaben oder verwende eine Kettenpeitsche am Kettenblatt, um das Festziehen zu unterstützen. Schraube den Sicherungsring (**Hinweis: LINKSGEWINDE**) auf die Antriebseinheit und ziehe sie auf ein Drehmoment **50 Nm** an.



15

Installiere alle Kabelführungs-Befestigungselemente und Kunststoffteile. Diese können lose montiert werden. Das endgültige Festziehen erfolgt im Anschluss an die vollständige Montage des Bikes, sobald alle Kabel verlegt sind.

Vorderes Dreiecks-Steuerrohr

1 Klemmsockel offen (4.42) auf der Antriebsseite und 1 Klemmsockel (4.43) auf der Nicht-Antriebsseite mit 2 Schrauben (4.46)

Die Steuerrohr-Zugführungen für jedes Kit und alle Kabelführungen sind unten beschrieben.

Standard-Kabelführung: Kabelbetätigter Antriebsstrang: Antriebsseite 4.62, Nicht-Antriebsseite 4.44

Kabelloser Antriebsstrang: Antriebsseite 4.62, Nicht-Antriebsseite 4.66

Moto-Kabelführung: Kabelbetätigter Antriebsstrang: Antriebsseite 4.67, Nicht-Antriebsseite 4.66

Kabelloser Antriebsstrang: Antriebsseite 4.67, Nicht-Antriebsseite 4.68

Vorderes Dreieck, untere Öffnungen

Kabelbetätigter Antriebsstrang: 2 Anschlussklemmen, einfacher Ausgang (4.45), und Schraube (4.41)

Kabelloser Antriebsstrang: 1 Anschlussklemme, einfacher Ausgang (4.45), und 1 Blindabdeckung (4.61) mit 2 Schrauben (4.41)

Kettenstrebenanschluss

1 Anschlussklemme, einfacher Ausgang (4.45), mit 1 Schraube (4.41)

Kettenstreben-Drehpunkt

1 Klemmsockel (4.48), Schlauch-/Drahtklemme (4.49) mit 1 Schraube (4.65)

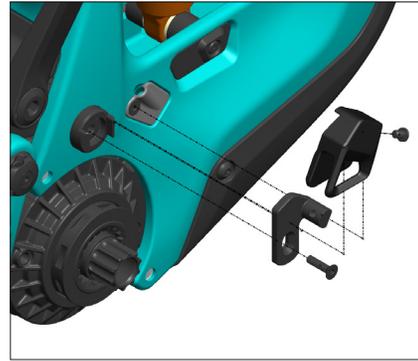
C2-Kit: 1 Klemmkappe (4.9) mit 1 Schraube (4.51)



16

Kabelloser Antriebsstrang

Installiere 2 Kabelführungs-Stecker (4.60) in die Kabelführungs-Anschlüsse an der Kettenstrebe



17

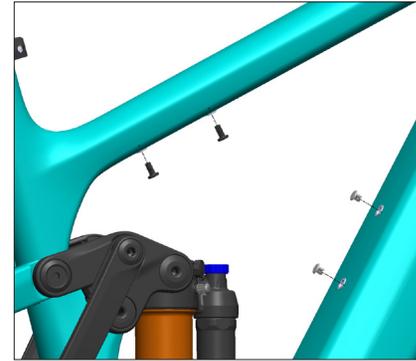
Hinweis: Die Installation und innen-/außenliegende Einstellung der Kettenführung sollten nach der Installation des Kettenblatts und der Kette durchgeführt werden.

Trage Loctite 243 auf flache Innensechskantschrauben (4.52) auf.

Installiere die Kettenführungsaufnahme (4.50) mit 1 Flachkopfschraube (4.51) an der Führungbefestigungsmutter (4.10). Ziehe sie fest an (ca. 1–2 Nm).

Nach der Montage des Kettenblatts und der Kette montiere die Kettenführung (4.27) mit 1 flachen Innensechskantschraube (4.52) an der Führungshalterung und ziehe sie so fest, bis sie fest sitzt.

Hinweis: Positioniere die Führungshalterung in der SchlitzEinstellung für 34T-Kettenblätter ganz „oben“. Positioniere sie für 32T-Kettenblätter ganz „unten“.

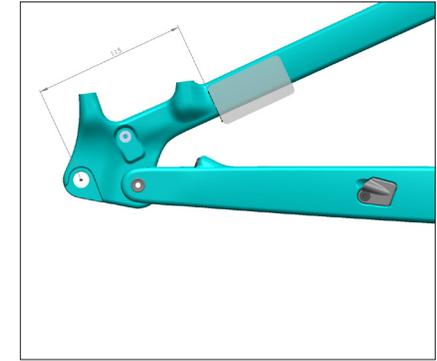


18

Installiere 2 Stopfen (4.54) in die H2O-Aufnahmen des vorderen Dreiecks.

Installiere 2 flache Zylinderschrauben (4.55) in die Zubehörhalterungen des vorderen Rahmendreiecks.

Vorsicht: Montiere die Unterrohr-Schrauben für die Wasserflasche nicht ohne Flaschenhalter oder Range Extender-Halterung.



19

Für feste Bremsringschläuche:

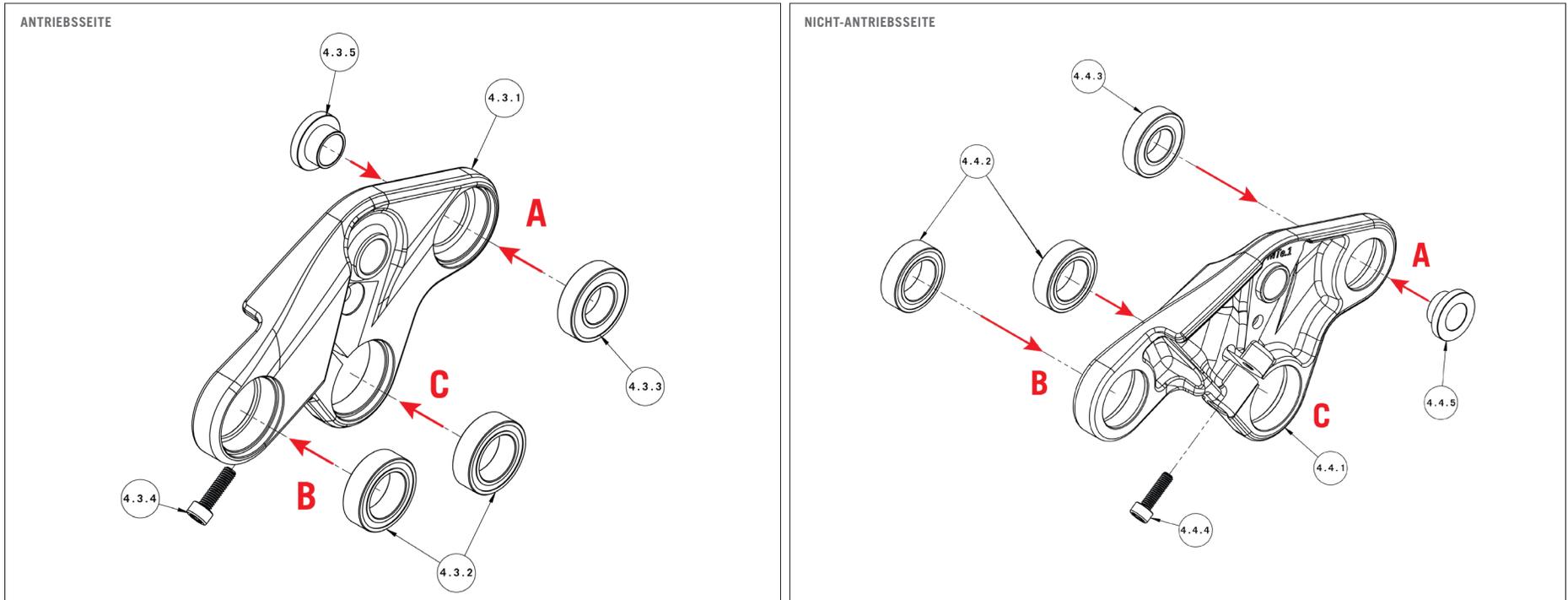
Bringe 1 durchsichtigen Bremsenreibschutz auf die Innenflächen der Sitzstrebe auf. Stelle sicher, dass die Sitzstrebe vor dem Aufbringen sauber ist. Die Kante des Aufklebers sollte ca. 115 mm von der Achse entfernt sein und die Oberkante sollte auf die Oberseite der Sitzstrebenkante ausgerichtet sein und darunter umgeschlagen werden.

QUALITÄTSPRÜFUNG

Überprüfe alle Bolzen am Rahmen, um sicherzustellen, dass alle Verbindungen und Befestigungen festgezogen sind und alle Komponenten richtig sitzen.

LAGERINSTALLATION

UMLENKHEBEL



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen A und B auf.

02

- Presse die Lager nacheinander in die Öffnungen A und B, bis sie vollständig sitzen.

03

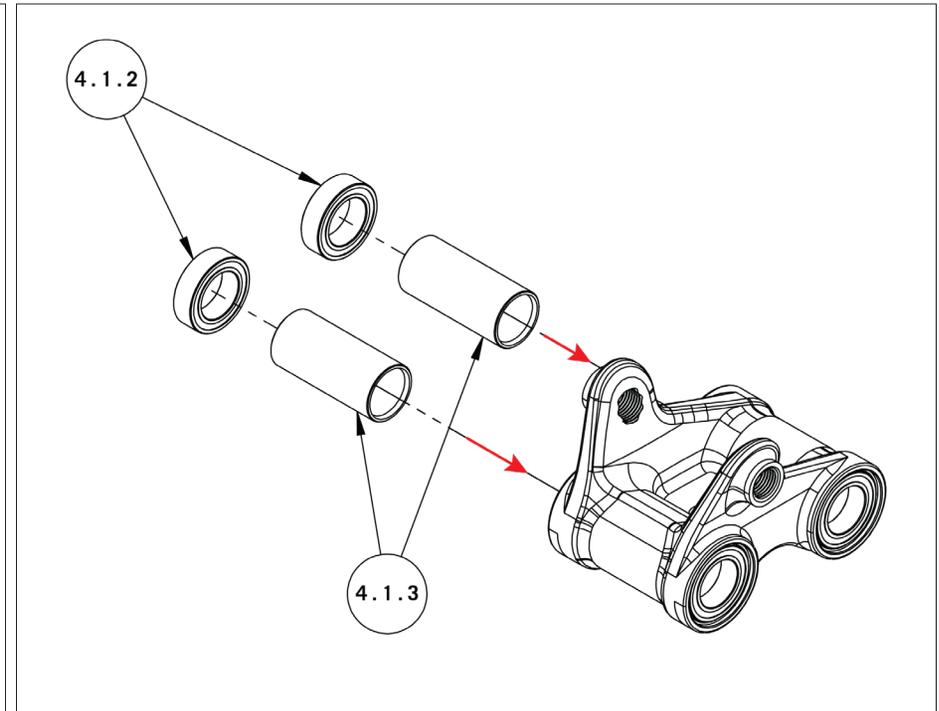
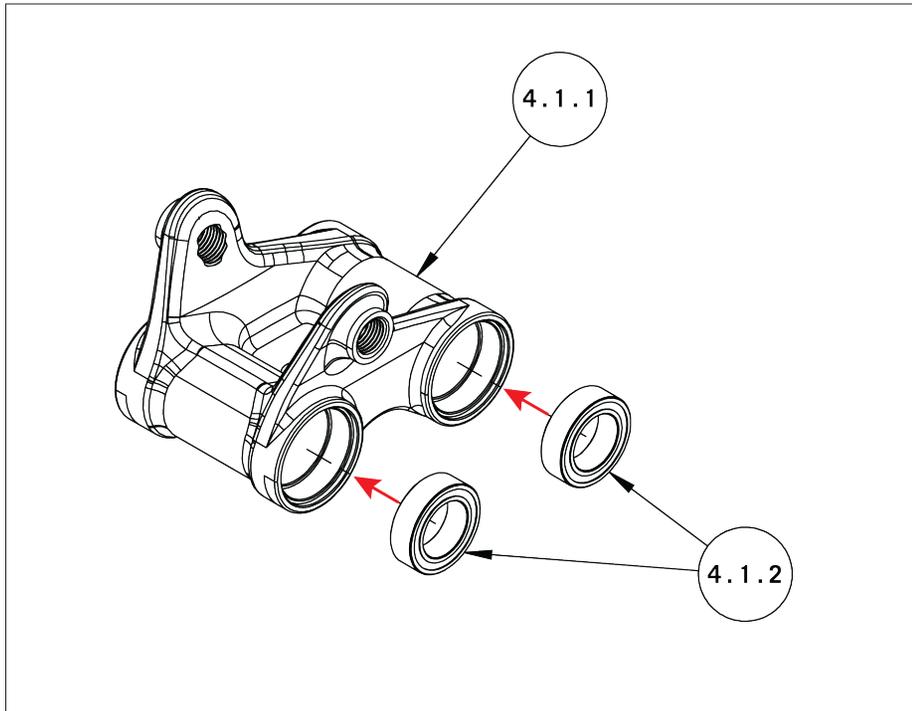
- Presse die Distanzscheibe 4.4.5 in das Lager 4.3.3.

04

- Presse die Lager mit der Hand in die Öffnungen C und baue die Klemmschraube locker ein. Diese Lager werden nicht vollständig eingesetzt sein, die endgültige Position wird bei der Endmontage bestimmt. Auf diese Lageröffnung darf kein Loctite aufgetragen werden.

LAGERINSTALLATION

SWITCH-LINK



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol.

02

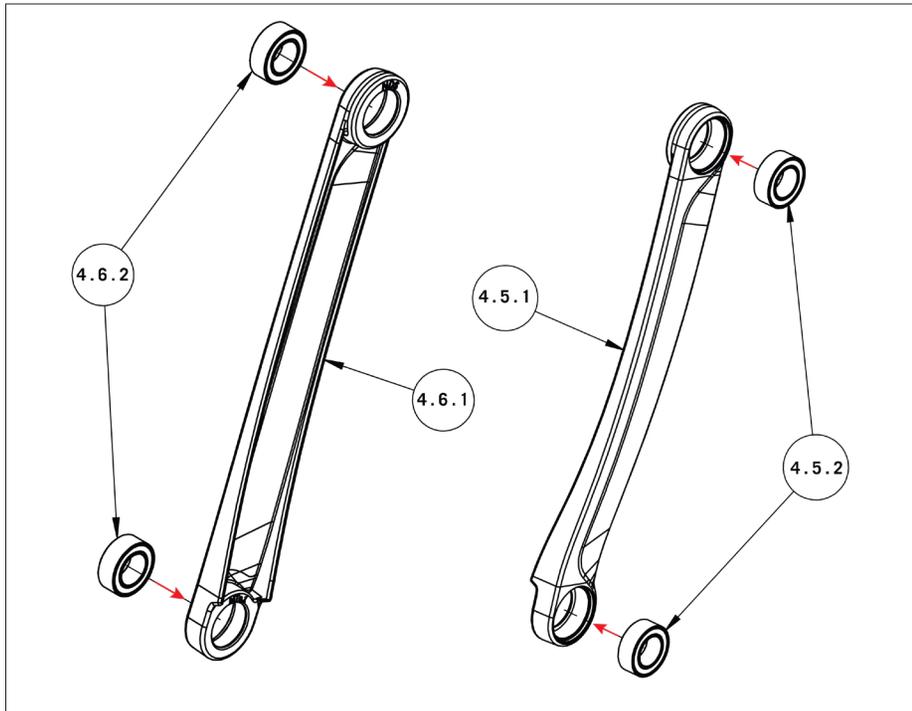
- Trage Loctite 609 auf die antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Drücke die Lager auf der Antriebsseite zuerst einzeln nacheinander ein und stelle sicher, dass sie vollständig sitzen.

03

- Trage Loctite 609 auf die nicht antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Baue Abstandshalter ein und presse die nicht antriebsseitigen Lager nacheinander ein.

LAGERINSTALLATION

TIMING-LINKS



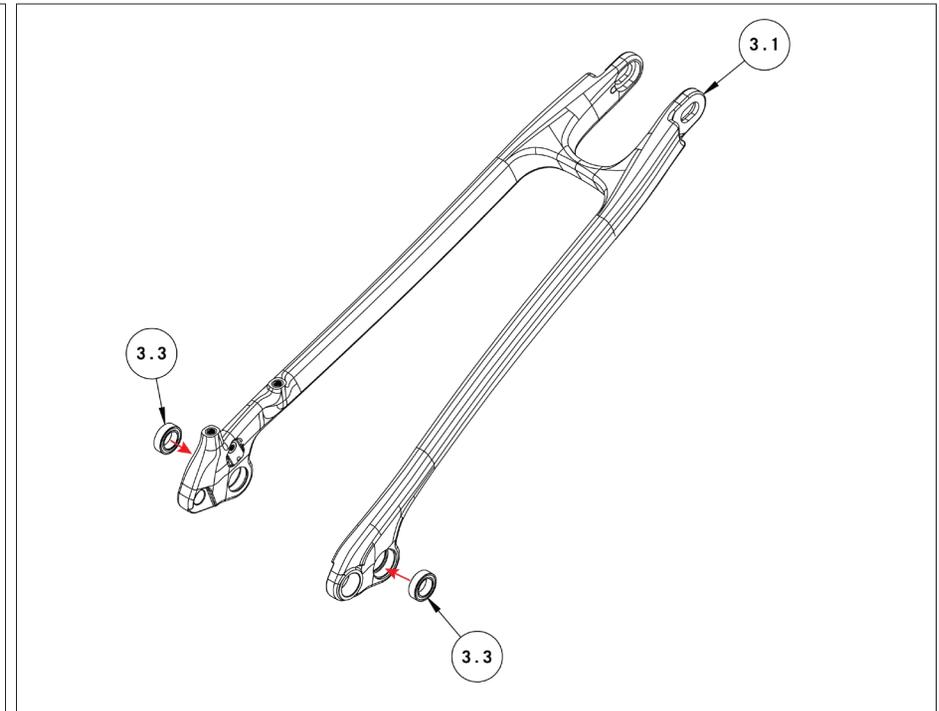
01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

02

- Presse die Lager nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

SITZSTREBE



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

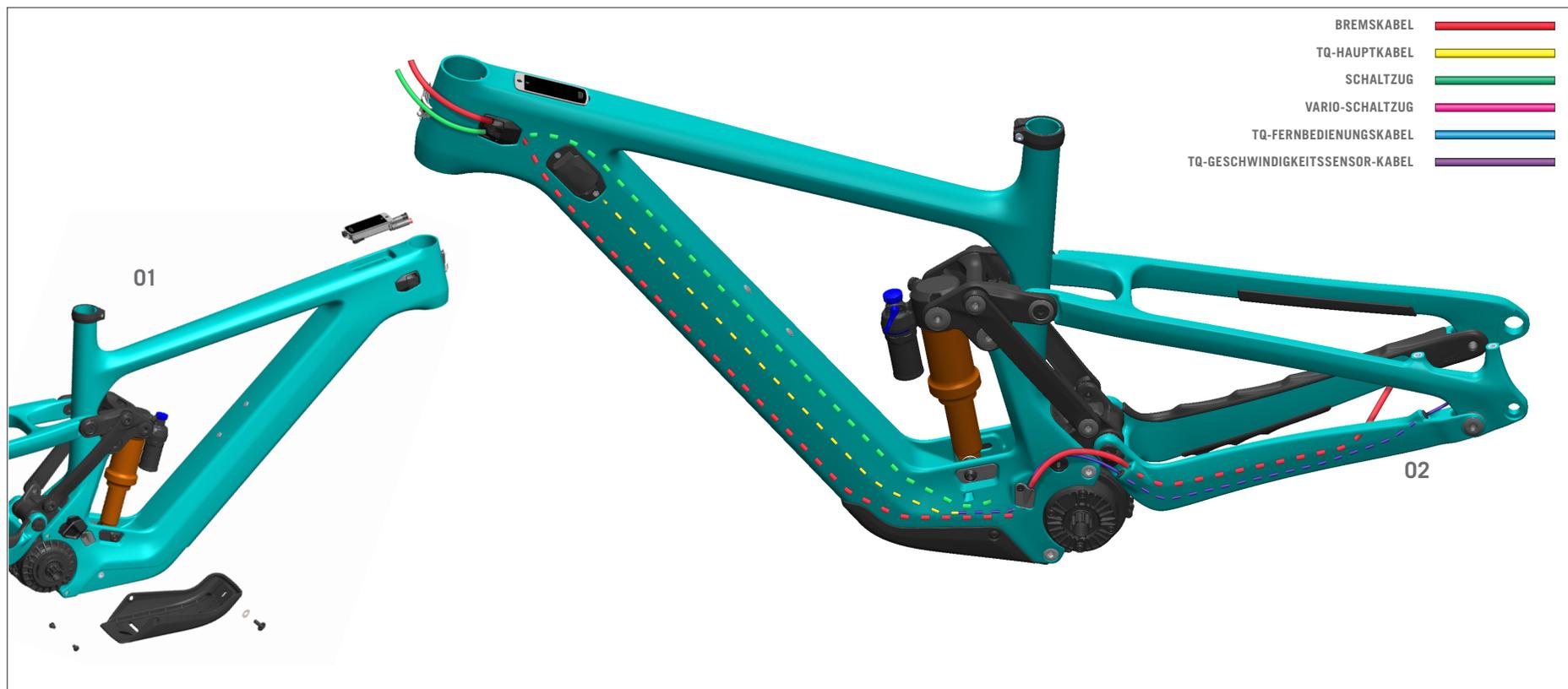
02

- Presse die Lager einzeln ein, bis sie vollständig sitzen.

Hinweis: Sei vorsichtig, wenn du mit der Innenseite der Carbonfläche in Berührung kommst, damit der Lack nicht beschädigt wird. Presse nicht beide Lager gleichzeitig ein.

KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG



01

Entferne sowohl den unteren Unterrohrschutz als auch das Oberrohrdisplay, um Zugriff auf die notwendigen Kabelführungsfunktionen zu erhalten.

Bereite die erforderlichen Zugführungsklemmen vor, die für deine Verkabelungsspezifikationen geeignet sind, sieh dir die Explosionsansicht an und beziehe dich auf die Stückliste für eine umfassende Liste dieser Artikel.

02 : BREMSE UND TQ-GESCHWINDIGKEITSSENSOR

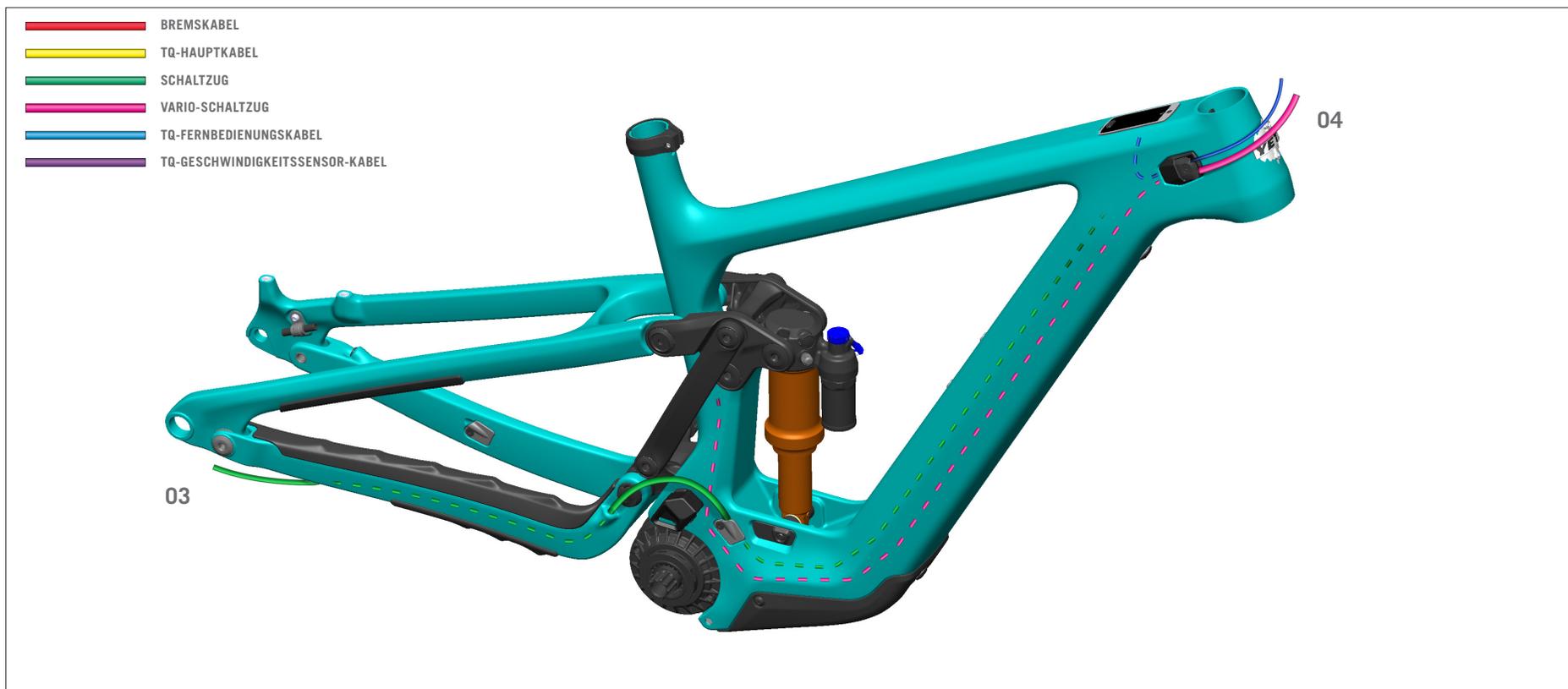
2.1 Verlege den Bremszug zuerst durch den nicht antriebsseitigen Anschluss an der inneren Kettenstrebe.

2.2 Verlege den TQ-Geschwindigkeitssensor durch den nicht antriebsseitigen Anschluss an der Oberseite der Kettenstrebe.

2.3 Führe sowohl den Bremszug als auch das Geschwindigkeitssensorkabel von den Kettenstrebenausgängen in den nicht antriebsseitigen Anschluss nahe der Unterseite des Unterrohrs des vorderen Dreiecks.

2.4 Verbinde von hier aus das Kabel des Geschwindigkeitssensors mit dem Kabel der TQ-Antriebseinheit und führe das Bremsseil in ein Führungsrohr in der Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs. Das Bremskabel tritt in der Nähe des Steuerrohrs aus dem Führungsrohr aus, tritt aus dem nicht antriebsseitigen Steuerrohranschluss oder dem antriebsseitigen Steuerrohranschluss für eine „Moto“-Einrichtung aus und wird mit dem Bremshebel verbunden.

Hinweis: Achte darauf, eine Schleife zwischen der Sitzstrebe und der Kettenstrebe für das Geschwindigkeitssensorkabel und das Bremskabel zu legen, um bei Betätigung der Federung genügend Spielraum zu haben. Sichere alle zugehörigen Anschlussklemmen und installiere Anschlussstülpchen für den Geschwindigkeitssensor an der Kettenstrebe. Klemme das Bremskabel an die nicht antriebsseitige Kabelklemme, die sich an der Innenseite des Rahmens zwischen Antriebseinheit und Akku befindet. Die Kabelführung für Bremse und Geschwindigkeitssensor ist abgeschlossen.



03 : SCHALTZUG

3.1 Führe das Schaltgehäuse vom Anschluss an der Unterseite der antriebsseitigen Kettenstrebe. Von hier aus tritt das Kabel an der Vorderseite der Kettenstrebe auf der Antriebsseite aus, wird über die Kettenführung und in den Anschluss auf der Antriebsseite unten im Unterrohr des vorderen Rahmendreiecks geführt.

3.2 Führe das Schaltgehäuse dann in das Führungsrohr auf der inneren Antriebsseite des Unterrohrs. Das Gehäuse tritt aus dem Führungsrohr in der Nähe des Steuerrohrs aus, wobei das Kabel aus dem nicht antriebsseitigen Anschluss austritt.

Sobald die Größe des Gehäuses angepasst und das Gehäuse mit dem Schalthebel verbunden ist, befestige das Gehäuse an der Kabelklemme auf der antriebsseitigen Kabelklemme am Innenrahmen zwischen Antriebseinheit und Akku, und sichere alle zugehörigen Zugführungsklemmen. Die Kabelführung der Schaltzüge ist abgeschlossen.

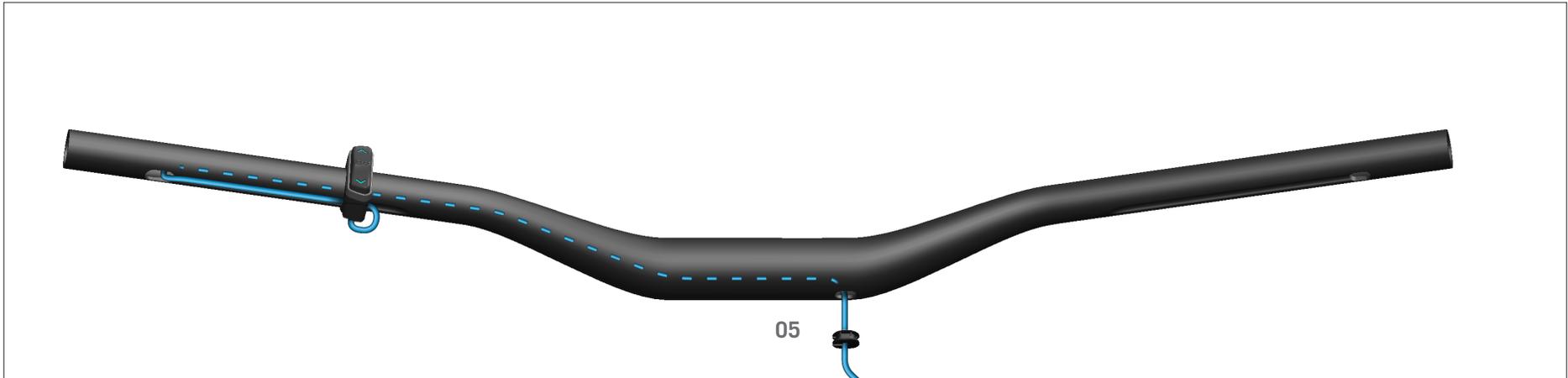
04 : VARIO-SCHALTZUG

Führe das Vario-Gehäuse in den antriebsseitigen Steuerrohranschluss und dann in ein Führungsrohr auf der inneren Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs. Für die Moto-Kabelführung führe das Vario-Gehäuse in den nicht antriebsseitigen Steuerrohranschluss.

Das Kabel tritt aus dem Führungsrohr in der Nähe der Antriebseinheit aus; von hier aus führe den Vario-Schaltzug in das Sitzrohr. Verbinde den Vario-Schaltzug und den Hebel, nachdem du Kabel und Gehäuse für die von dir festgelegte Sitzhöhe dimensioniert hast. Klemme dann das Vario-Gehäuse an die Kabelklemme auf der Nicht-Antriebsseite des inneren Unterrohrs und sichere die antriebsseitige Steuerrohr-Zugführung. Die Kabelführung des Vario-Schaltzugs ist abgeschlossen.

KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

LENKSTANGE



05 : TQ-FERNBEDIENUNGSKABEL / LENKER

Führe die Fernbedienungs-Verbindungsseite des Kabels in den Anschluss in der Nähe der Mitte des Lenkers und schiebe das Kabel vor, bis es auf der Nicht-Antriebsseite des Lenkers austritt. Verwende eine Hacke oder ein ähnliches Werkzeug, um das Kabel vorsichtig durch den Anschluss in der Nähe des nicht antriebsseitigen Endes der Stange zu ziehen.

Verstau das Kabel im Kanal an der Unterseite der Stange in Richtung Stangenmitte und schiebe die Fernbedienung über die Stange und das Kabel.

Schließe das Kabel an die Fernbedienung an und lasse eine kleine Schleife auf der Innenseite der Fernbedienung. Installiere den Lenkergriff und stelle sicher, dass das Fernbedienungskabel im Lenkerkanal verstaut bleibt. Ziehe die Klemmschraube des Modusschalters auf **1,5 Nm (13,8 in-lb)** an.

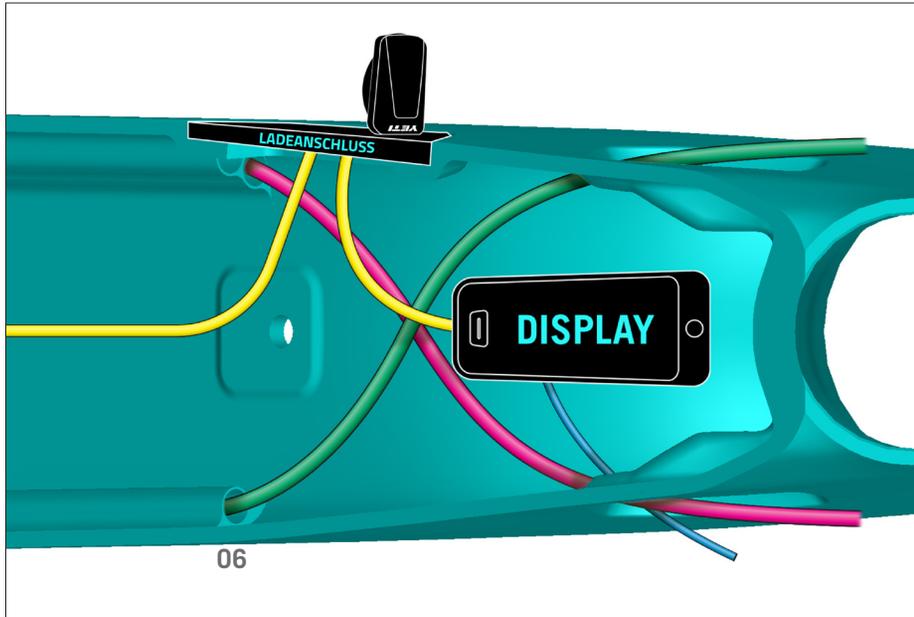
Montiere die Lenkeranschlusstülle um das Kabel auf der Antriebsseite des Lenkers in der Nähe des Vorbaus. Stecke das lose Ende des Kabels in den Steuerrohranschluss auf der Antriebsseite und verbinde es mit dem TQ-Display.

Stelle sicher, dass zwischen dem Lenkeranschluss und dem Steuerrohranschluss genügend Kabel vorhanden ist, um eine Zugentlastung im Falle eines Unfalls zu ermöglichen. Sichere das Display und die Klemme am Steuerrohranschluss auf der Antriebsseite. Die Kabelführung der TQ-Fernbedienung ist abgeschlossen.



KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

TQ-E-SYSTEM

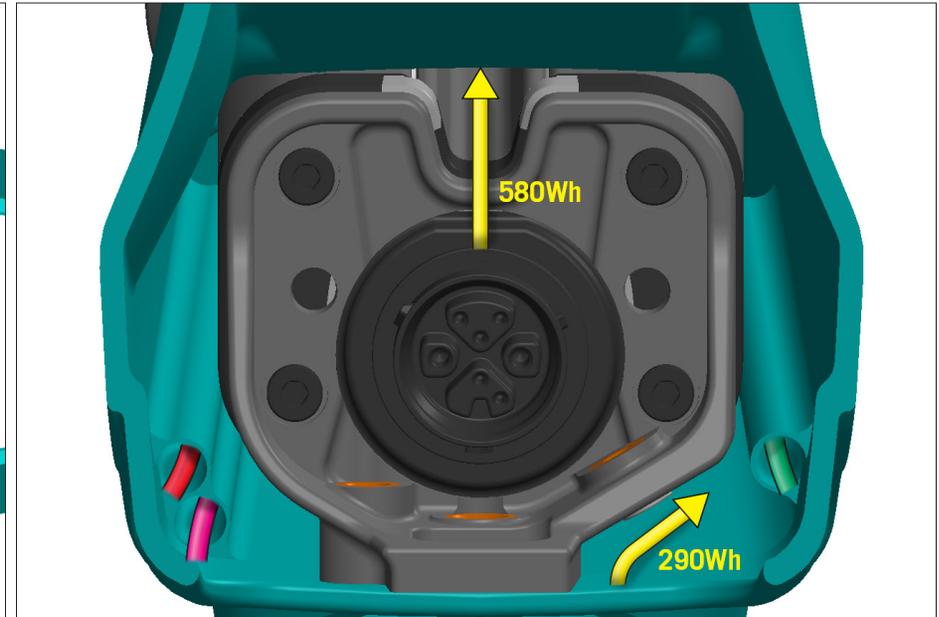


09 : HAUPTKABEL DES TQ-E-SYSTEMS

Positioniere den Ladeanschluss so in die Ladeanschlussabdeckung, dass das Kabel zur Scharnierseite der Ladeanschlussbaugruppe hin austritt.

Installiere das Hauptstromkabel durch die Ladeanschlussöffnung im vorderen Dreieck und führe es durch das Unterrohr nach unten. Installiere die Ladeanschlussbaugruppe so, dass die Ladeanschlusskabel nach vorne weisen, und führe sie zurück in den Rahmen; befestige sie am Rahmen.

Positioniere den Akku mit montierten Endkappen in der Nähe des Unterrohr-Eintrittspunkts.



10 : HAUPTKABEL DES TQ-E-SYSTEMS – FORTSETZUNG

580-Wh-Akku: Stecke das Hauptstromkabel in den Steckplatz auf der Oberseite des Akkus.

290-Wh-Akku: Platziere das Hauptstromkabel in Richtung der unteren antriebsseitigen Ecke des Rahmens, zwischen der Gabel der vorderen Endkappe und dem seitlichen Führungsarm.

Schiebe den Akku in das vordere Dreieck, bis die Gabelführung der Endkappe in die Nutmutter eingreift. Die Mutter muss eventuell leicht gedreht werden, um den Durchgang zu ermöglichen. Sobald die obere Nutmutter in die Endkappenführung eingeführt ist, sichere den Akku.

Schließe das Hauptstromkabel an den Akku und den Geschwindigkeitssensor an. Die Kabelführung des Hauptstromkabels ist abgeschlossen.

LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Stelle sicher, dass deine Vario-Sattelstütze kurz genug ist, um in das Sattelrohr zu passen, ohne die Struktur des Rahmens zu beeinträchtigen, du aber dennoch deine gewünschte Tretlager-Sattel-Messung erreichen kannst. Siehe die Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst, aber beim Absenken der Sattelstütze könnte der Sattel bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommen. Siehe die Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

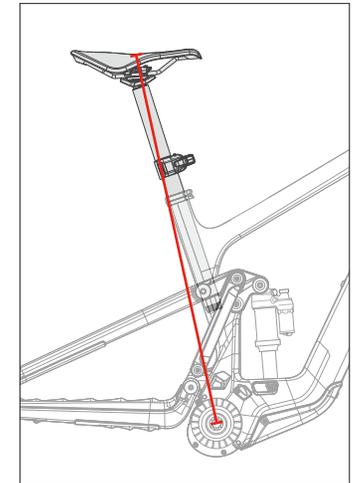
Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und das Fahrwerk (lass die Luft aus dem Dämpfer), um sicherzustellen, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel kommt.

Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

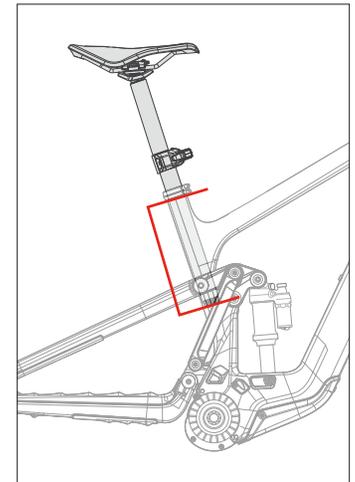
MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	S	507,7**
	M	521,5**
	L	Kein Minimum
	XL	Kein Minimum



* Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

** Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

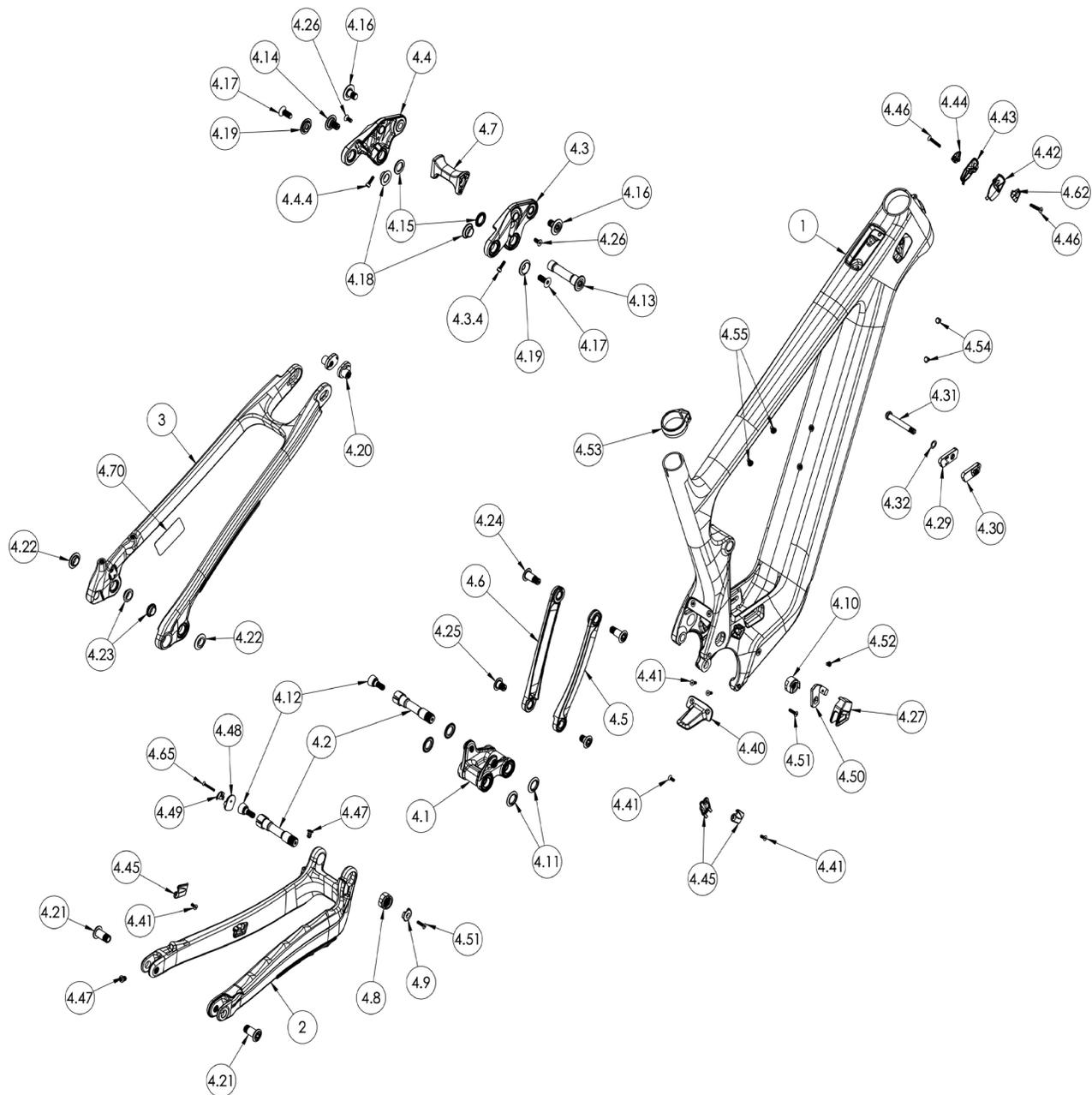
MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	S	259,1**
	M	290,5**
	L	311,7**
	XL	333**



* Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

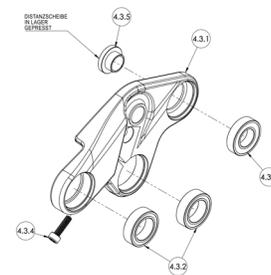
EXPLOSIONSZEICHNUNG

MTE-RAHMEN

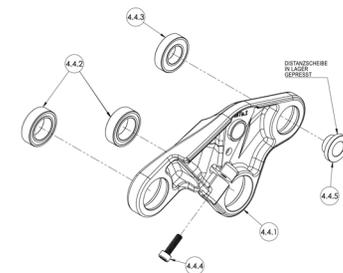


EXPLOSIONSZEICHNUNG

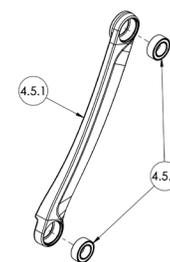
MTe-UMLENKHEBEL, ANTRIEBSSEITE



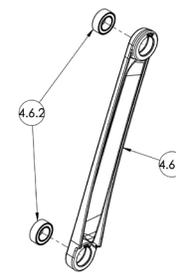
MTe-UMLENKHEBEL, NICHT-ANTRIEBSSEITE



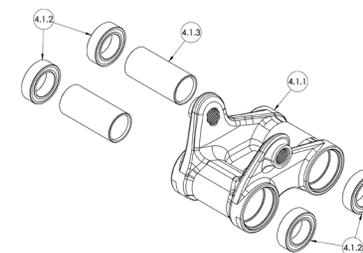
MTe TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE



MTe TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE

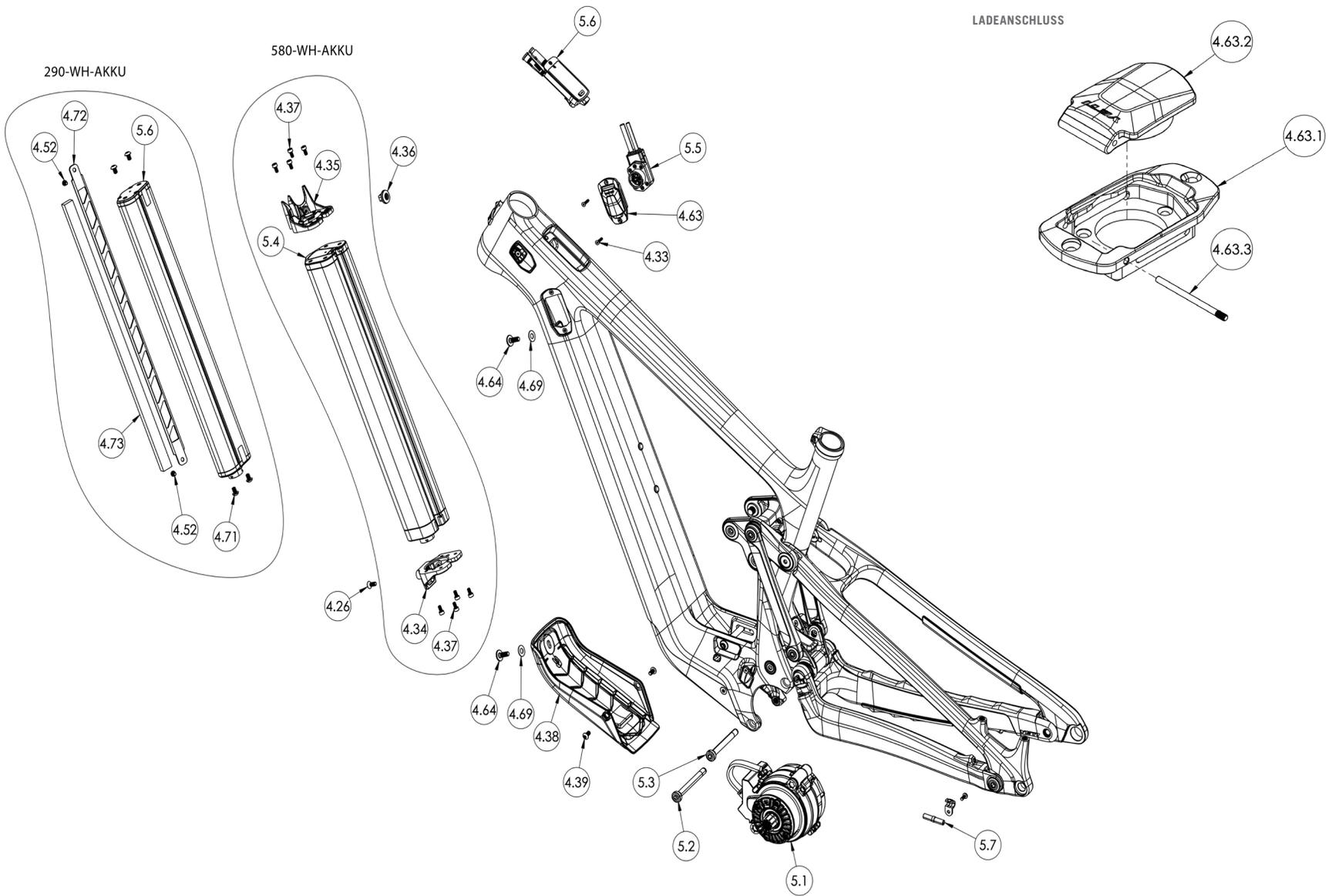


MTe SWITCH-LINK



EXPLOSIONSZEICHNUNG

E-KOMPONENTEN



MTe BAUGRUPPEN-STÜCKLISTE

TEILE-NR.	ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	DREH-MOMENT [NM]	ANZAHL
1	n. z.	MTe VORDERDREIECK-BAUGRUPPE		1
1.2	300040623	GEHÄUSEKLEMME, FÜHRUNG, 4 mm/5 mm		2
2	n. z.	MTe KETTENSTREBEN-BAUGRUPPE		1
2.1	n. z.	[MASTER] CS		1
2.2	300040627	KETTENSTREBEN-SCHUTZ, OBEN, MTE V1		1
2.3	300040628	KETTENSTREBEN-SCHUTZ, UNTEN, MTE V1		1
3	n. z.	MTe SITZSTREBEN-BAUGRUPPE		1
3.1	n. z.	[MASTER] EDELSTAHL		1
3.2	300040629	EDELSTAHL-SCHUTZ, UNTEN, MTE V1		1
3.3	HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4	n. z.	MTe BAUGRUPPEN-BEFESTIGUNGSMITTEL		1
4.1	n. z.	MTE SWITCH-LINK		1
4.1.1	300040616	SWITCH-LINK, MTE.1		1
4.1.2	HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		4
4.1.3	300040642	ABSTANDSHALTER, 18 MM x 15,2 MM x 39 MM		2
4.2	300040643	KLEMMACHSE, 15 MM, 72L WELLE, 10L GEWINDE	10	2
4.3	n. z.	MTE-UMLENKHEBEL, ANTRIEBSSEITE		1
4.3.1	300040617	LINK, ANTRIEBSSEITE OBEN, MTE.1		1
4.3.2	HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4.3.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM		1
4.3.4	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	5	1
4.3.5	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM		1
4.4	n. z.	MTE-UMLENKHEBEL, NICHT-ANTRIEBSSEITE		1
4.4.1	300040618	LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE OBEN, MTE.1		1
4.4.2	HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM		2
4.4.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM		1
4.4.4	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	5	1
4.4.5	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM		1
4.5	n. z.	MTE TIMING-LINK ANTRIEBSSEITE		1
4.5.1	300040619	TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE, MTE.1		1
4.5.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)		2

4.6	n. z.	MTE TIMING-LINK NICHT-ANTRIEBSSEITE		1
4.6.1	300040620	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE, MTE.1		1
4.6.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)		2
4.7	300040621	BRÜCKE, OBERER LINK, MTE.1		1
4.8	300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE		1
4.9	300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE, G1.3		1
4.10	300040644	NUTMUTTER, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME, M15 X 1,5		1
4.11	300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5L		4
4.12	300030334	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M3-GEWINDEKEILBOLZEN	14	2
4.13	300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM, M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF		1
4.14	300040647	SCHULTERSCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, 15 MM X 16.5L, M10X1.0, 25 MM KOPF	15	1
4.15	300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2.5L		2
4.16	300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16L, M10X1	12	2
4.17	300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 20 MM, EDELSTAHL SCHWARZES OXID	15	2
4.18	300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM 24 FLANSCH KURZ		2
4.19	300040649	UNTERLEGSCHRAUBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3.4L, EDELSTAHL CHIP-GELENK		2
4.20	300040651	RADCHIP, SITZSTREBE, MTE		2
4.21	300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	12	2
4.22	300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25,5 FLANSCH		2
4.23	300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH		2
4.24	300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	12	2
4.25	300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	12	2
4.26	300030355	FLACHKOPFSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 12 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	5	3
4.27	300040567	KETTENFÜHRUNG, OBEN		1
4.28	300060082	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25	1
4.29	300040654	DÄMPFER-CHIP, 14,4 / 22,8, THRU, MTE V1		1
4.30	300040655	DÄMPFER-CHIP, 14, / 22,8, GEWINDE, MTE V1		1
4.31	300040662	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM	15	1
4.32	300030069	UNTERLEGSCHRAUBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		1
4.33	300040671	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 16 MM	1	2
4.34	300040634	AKKUHALTERUNGSBÜGEL, UNTEN, MTE.1		1
4.35	300040635	AKKUHALTERUNG, OBEN, MTE.1		1
4.36	300040656	NUTMUTTER, AKKUHALTERUNG, OBEN		1

4.37	300040672	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 8 MM	3	8
4.38	300040632	SCHUTZ, ANTRIEBSEINHEIT, MTE.1		1
4.39	300040670	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 X 10L, T25, SUS, ED SCHWARZ	4	2
4.40	300040633	SCHUTZBLECH, ST, E-BIKE, GEN2		1
4.41	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	1-2	5
4.42	300040622	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG, OFFENER SCHLITZ		1
4.43	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG		1
4.44	300040522	KLEMME, STEUERROHRANSCHLUSS, DOPPELT, PA6		1
4.45	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG		3
4.46	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	1-2	2
4.47	300040630	TÜLLE, 3.2 KABEL, 6.5 ANSCHLUSS		2
4.48	300040659	B-KLEMME, KLEMMKOPF, BREMSE/3,2 MM KABEL		1
4.49	300040658	A-KLEMME, KLEMMKOPF, BREMSE/3,2-MM-KABEL		1
4.50	300040660	KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME, EINSTELLPLATTE, MTE V1		1
4.51	300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1-2	2
4.52	300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	2	3
4.53	300060078	BAUGRUPPE, YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6		1
4.54	300040494	LOCHSTOPFEN, KUNSTSTOFF, 5,4 X 8,7 MM, CRS-01		2
4.55	300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 10 MM	5	4
4.56	300030358	UNTERLEGSCHIEBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ		4
4.57	300040652	DÄMPFER-CHIP, 12/25, THRU, MTE		1
4.58	300040653	DÄMPFER-CHIP, 12 / 25, GEWINDE, MTE		1
4.59	300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE		1
4.60	300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG		2
4.61	300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG		1
4.62	300040625	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, 3.2 EINFACH		1
4.63	n. z.	MTE LADEANSCHLUSS-BAUGRUPPE		1
4.63.1	300040661	LADEANSCHLUSS, TQ, LÜNETTE, MTE V1		1
4.63.2	300040626	LADEANSCHLUSS, TQ, ABDECKUNG, MTE.1		1
4.63.3	300040674	STIFT, 2 MM X 32L, RÄNDELLENDE		1
4.64	300040657	BHCS, M6 X 1 X 16L, AKKUHALTERUNG, T25	6	2
4.65	300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID		1

4.66	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6		1
4.67	300040624	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, GEHÄUSE 3.2 / 5		1
4.68	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6		1
4.69	300040677	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 7 x 15 x 0,5, EDELSTAHL		2
4.71	300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM	3	4
4.72	300040669	KABELFÜHRUNGSSCHIENE, AKKU, MTE.1		1
4.73	300040668	SCHAUMSTOFF, PU-KLEBER AUF DER RÜCKSEITE, 10 X15 X 400L		1
5	n. z.	BAUGRUPPE, E-KOMPONENTEN, 145E		1
5.1	n. z.	00_DU, TQ, KOMPLETTE ASM		1
5.2	n. z.	ANTRIEBSEINHEIT-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE, 80 MM	20	1
5.3	n. z.	ANTRIEBSEINHEIT-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE, 73MM	20	1
5.4	n. z.	LADEANSCHLUSS, TQ [HPR-CAB01-V2], keine Kabel		1
5.5	n. z.	DISPLAY, TQ, HPR-DIS01		1
5.6	n. z.	AKKU, TQ, 250 WH HPR50		1
5.7	n. z.	GESCHWINDIGKEITSSENSOR, TQ, BAUGRUPPE		1
5.7.1	n. z.	EDELSTAHL-KLEMME, TQ, SP01		1
5.7.2	n. z.	GESCHWINDIGKEITSSENSOR, TQ, SP01 ASM		1
5.7.3	n. z.	SCHRAUBE, M4 X 0,75, 10L, T20		1

REPARATURKITS

200020506	MTE-ZUGFÜHRUNGS-KIT	
300040622	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG, OFFENER SCHLITZ	1
300040624	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, 3,2/5 GEHÄUSE	1
300040625	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, 3,2 EINFACH	1
300040630	TÜLLE, 3,2-MM-KABEL	2
300040658	A-KLEMME, KLEMMKOPF, BREMSE/3,2-MM-KABEL	1
300040659	B-KLEMME, KLEMMKOPF, BREMSE/3,2 MM KABEL	1
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	3
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	1
300040522	KLEMME, STEUERROHRANSCHLUSS, DOPPELT, PA6	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	3
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	2
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2
300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG	1
300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6	1
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE	1
300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE, G1.3	1
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	1
200020507	MTE KIT FÜR LADEANSCHLUSSABDECKUNG	
300040626	LADEANSCHLUSS, TQ, ABDECKUNG, MTE V1	1
300040661	LADEANSCHLUSS, TQ, LÜNETTE, Mte V1	1
300040671	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 16 MM, SUS, ED SCHWARZ	2
300040674	STIFT, 2 MM X 32L, RÄNDELLENDE	1
200020508	MTE 12/25 % DÄMPFERKENNLINIE CHIP-KIT	
300040652	DÄMPFER-CHIP, 12 / 25, THRU, Mte V1	1
300040653	DÄMPFER-CHIP, 12 / 25, GEWINDE, Mte V1	1

200020509	MTE 14,4/22,8 % DÄMPFERKENNLINIE CHIP-KIT	
300040654	DÄMPFER-CHIP, 14,4 / 22,8, THRU, Mte V1	1
300040655	DÄMPFER-CHIP, 14,4 / 22,8, GEWINDE, Mte V1	1
200020510	MTE DÄMPFERBOLZENSATZ UNTEN	
300040662	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM	1
300030069	UNTERLEGSCHIEBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	1
200020511	MTE AKKUHALTERUNGSSATZ 580	
300040634	AKKUHALTERUNGSBÜGEL, UNTEN, MTE.1	1
300040635	AKKUHALTERUNG, OBEN, MTE.1	1
300040656	NUTMUTTER, AKKUHALTERUNG, OBEN	1
300040657	BHCS, M6 X 1 X 16L, AKKUHALTERUNG, T25	2
300040672	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 6 MM, SUS, ED SCHWARZ	8
300040677	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 7 x 15 x 0,5, EDELSTAHL	2
3000303552	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	1
200020512	MTE AKKUHALTERUNGS-KIT 290	
300040634	AKKUHALTERUNGSBÜGEL, UNTEN, MTE.1	1
300040635	AKKUHALTERUNG, OBEN, MTE.1	1
300040656	NUTMUTTER, AKKUHALTERUNG, OBEN	1
300040657	BHCS, M6 X 1 X 16L, AKKUHALTERUNG, T25	2
300040668	SCHAUMSTOFF, PU, 10 X 20 X 400L	1
300040669	KABELFÜHRUNGSSCHIENE, AKKU, MTE.1	1
300040677	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 7 x 15 x 0,5, EDELSTAHL	2
3000303552	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	1
300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	2
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM	4

200020513 MTE UNTERER UNTERROHRSCHUTZ KIT		
300040632	SCHUTZ, ANTRIEBSEINHEIT, MTE V1	1
300040670	HALBRÜNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 X 10L, T25, SUS, ED SCHWARZ	2
200020514 MTE KETTENSTREBEN-/SITZSTREBENSCHUTZ-KIT		
300040627	KETTENSTREBEN-SCHUTZ, OBEN, MTE V1	1
300040628	KETTENSTREBEN-SCHUTZ, UNTEN, MTE V1	1
300040629	EDELSTAHL-SCHUTZ, UNTEN, MTE V2	1
200020515 MTE SWITCH-LINK FENDER-KIT		
300040633	FENDER, ST, E-BIKE GEN2	1
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	2
200020516 MTE KETTENFÜHRUNGS-KIT		
300040660	KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME, EINSTELLPLATTE, Mte V1	1
300040567	KETTENFÜHRUNG, OBEN	1
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	1
200020517 MTE REPARATURKIT FÜR LAGER		
HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	10
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	4
200020518 MTE-UMLENKHEBEL-KIT		
300040617	LINK, ANTRIEBSSEITE OBEN, MTe	1
300040618	LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE OBEN, MTe	1
300040621	BRÜCKE, OBERER LINK, MTe	1
300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	2
HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
300030337	INNERE DISTANZSCHEIBE 10 MM	2
3000303552	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	2

200020519 MTE SWITCH-LINK-KIT		
300040616	UNTERER LINK, MTe	1
300040642	ABSTANDSHALTER, 18 MM x 15,2 MM x 39 MM	2
HNA00000BA00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
200020520 MTE TIMING-LINK-KIT		
300040619	TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE, MTe	1
300040620	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE, MTe	1
300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	4
200020521 MTE RAHMENBAUGRUPPE, KIT MIT BEFESTIGUNGSMITTELN		
300040643	KLEMMACHSE, 15 MM, 72L WELLE, 10L GEWINDE	2
300040644	NUTMUTTER, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME, M15 X 1,5	1
300040647	SCHULTERSCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, 15 MM X 16.5L, M10X1.0, 25 MM KOPF	1
300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5L	4
300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM, M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF	1
300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2.5L	2
300040649	UNTERLEGSCHRAUBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3L, EDELSTAHL CHIP-GELENK	2
300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 20 MM, SCHWARZES OXID	2
300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM 24 FLANSCH KURZ	2
300040651	RADCHIP, SITZSTREBE, MTe V1	2
300030334	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M3-GEWINDEKEILBOLZEN	2
300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25,5 FLANSCH	2
300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH	2
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHATTEILHÜLLE	1
300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16L, M10X1	2
300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	2
300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	2
300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	2
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	1
200020522 MTE MOTORHALTERUNG SCHRAUBENSATZ		
300030444	TQ ANTRIEBSEINHEIT BEFESTIGUNGSSCHRAUBE 80 MM	1
300030443	TQ ANTRIEBSEINHEIT BEFESTIGUNGSSCHRAUBE 73 MM	1

WEITERE INFORMATIONEN

- Um die unbefugte Nutzung deines E-Bikes zu verhindern, sichere das Bike mit einem Schloss oder entferne den Akku, wenn du es nicht benutzt.
- Vollgefederte Bikes haben viele bewegliche Teile. Beim Fahren oder bei der Wartung des Bikes ist deshalb besondere Vorsicht geboten, um Quetschgefahren zu vermeiden.
- Dieses Bike ist nur für die Nutzung durch eine einzige Person vorgesehen. Das Mitfahren weiterer Personen ist nicht gestattet.
- Weite Kleidung sollte beim Fahren mit diesem Bike vermieden werden, da sich zu weite Kleidung in der Kette verfangen kann.
- Dieses Bike sollte nicht zum Ziehen von Lasten oder Anhängern verwendet werden.
- Das MTe hat keine Beleuchtung für das Fahren bei Dunkelheit. Wir raten dazu, das Bike nur tagsüber zu nutzen.
- Wenn Sie im Straßenverkehr fahren, wird dringend empfohlen, eine Klingel zu verwenden.
- Das MTe ist für ein maximales Systemgewicht von 130 kg ausgelegt und entspricht der ASTM-Klasse 4 (siehe Anhang A). Das Fahren unter anspruchsvolleren Bedingungen in höheren Klassen steigert die Belastung des Bikes und erhöht das Verletzungsrisiko für den Fahrer.
- Bitte beachte, dass es beim Fahren eines Mountainbikes zu Vibrationen kommt, die sich auf den Fahrer übertragen. Das liegt in der Natur des Sports und lässt sich nicht vermeiden.

LAGERUNG

- Stelle sicher, dass dein Bike in einem Bereich gelagert wird, in dem keine gefährlichen Bedingungen herrschen, die das Bike beschädigen oder ein Hindernis darstellen könnten. Extreme Hitze oder Kälte sollten vermieden werden und das Bike sollte nicht in der Nähe von Maschinen gelagert werden, die Ozon oder Abgase ausstoßen.
- Vermeide nasse Bedingungen, die bei bestimmten Metalllegierungen Korrosion verursachen können. UV-Licht kann Fahrradkomponenten schädigen oder beeinträchtigen und sollte deshalb bei der Lagerung vermieden werden.
- Vor einer langfristigen Lagerung und vor der ersten Fahrt nach der Lagerung sollte dein Bike ordnungsgemäß gewartet werden. Siehe den Wartungsplan in diesem Handbuch für Anleitungen.

TRANSPORT

Ein sicherer Transport des Bikes ist wichtig, um den Rahmen und seine Komponenten vor Schäden zu schützen. Das Anheben von Bikes kann umständlich sein, weshalb beim Auf- und Abladen des

Bikes die richtigen Hebetechniken angewendet werden sollten. Das Verpacken deines Bikes sollte nach Möglichkeit von einem zertifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Für den bestmöglichen Schutz empfehlen wir die Verwendung eines Hartschalen-Fahrradkoffers. Wenn die Räder für den Transport entfernt werden, stelle sicher, dass die Bereiche, in denen die Nabe und die Achse in der Gabel und im Hinterbau waren, ausreichend abgestützt sind, um Schäden zu vermeiden. Wenn du das Bike in einem Fahrzeug transportierst, achte darauf, dass alle Teile des Bikes, die mit dem Fahrzeug in Berührung kommen, gut gepolstert sind. Wird das Bike auf der Außenseite des Fahrzeugs transportiert, muss sichergestellt werden, dass es keinen heißen Abgasen oder Schmutz ausgesetzt ist, die das Bike während der Fahrt beschädigen könnten.

REINIGUNG

Am besten reinigst du dein Bike mit einer weichen Bürste und einem Lappen unter Verwendung von Seifenwasser oder einem milden Reinigungsmittel wie Motorex Bike Clean oder einem vergleichbaren Mittel. Verwende keine aggressiven Reinigungsmittel und wasche keine Lager, Befestigungsmittel oder Dichtungen direkt mit einem Hochdruckreiniger.

AKKU-SICHERHEIT

- Der Akku von TQ ist wasserdicht, aber tauche ihn nicht in Wasser ein und besprizte keine elektronischen Komponenten direkt mit Wasser. Wird der Akku beschädigt, darf er nicht geladen, verwendet oder transportiert werden.
- Im Falle eines Akkubrandes darf nur ein Feuerlöscher der Klasse D verwendet werden, um die Flammen zu löschen.
- Lade den Akku nur mit zertifizierten TQ-Ladegeräten auf.
- Verwende für das Bike nur die zugelassenen TQ-Akkus.
- Siehe das TQ HPR60-Benutzerhandbuch für weitere Sicherheitsinformationen.
<https://www.tq-ebike.com/en/support/>
- Call2Recycle.com hat ein Programm zum Recyceln von E-Bike-Akkus geschaffen, die das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. Für weitere Informationen wende dich an deinen Händler oder besuche <https://www.call2recycle.org/e-bikes/>, um die nächstgelegene Recycling-Annahmestelle zu finden.

WARNUNG: Gebrauchte Akkus und elektronische Geräte können Schadstoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung die Umwelt und deine Gesundheit schädigen können. Außerdem können Akkus und Elektronik wichtige Rohstoffe enthalten, die recycelt werden können. Aus diesem Grund dürfen elektrische Komponenten nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern sie müssen nach Gebrauch in einem Fachgeschäft, bei einer kommunalen Sammelstelle oder beim nächstgelegenen autorisierten Yeti Cycle-Händler abgegeben werden.

LEBENSLANGE GARANTIE

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter yeticycles.com registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen. Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hattest oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

YETI Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt YETI Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

* Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990
yeticycles.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag–Freitag
09:00–11:30 Uhr
13:00–17:00 Uhr (MST)

EPAC GEMÄSS EN 17404/15194
ABSCHALTGESCHWINDIGKEIT: 20 MPH / 40 KM/H
MAX. LEISTUNG: 0,25 KW
MAXIMAL ZULÄSSIGES SYSTEMGEWICHT: 130 KG
KONFIGURATIONSGEWICHT: 18,14 KG
MODELLNAME: MTe
BAUJAHR: 2025



ASTM

STANDARDKLASSIFIZIERUNG FÜR DIE NUTZUNG VON FAHRRÄDERN



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads auf einem normalen befestigten Untergrund, bei dem die Reifen Bodenkontakt halten sollen.



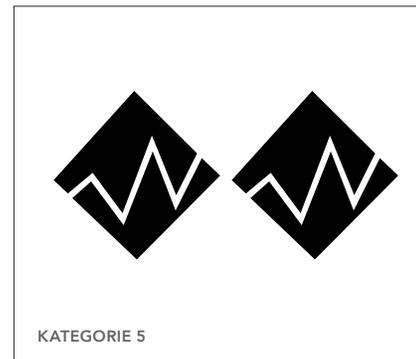
Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die die Bedingungen der Kategorie 1 sowie unbefestigte und Schotterwege mit mäßigen Steigungen umfasst. Unter diesen Bedingungen kann es zum Kontakt mit unebenem Gelände und zum Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Drops sind auf 15 cm oder weniger begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1 und 2 sowie raue Wege, unbefestigte Straßen, unwegsames Gelände und nicht ausgebaute Trails umfasst, die technische Fähigkeiten erfordern. Sprünge und Drops sind auf weniger als 61 cm begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2 und 3 umfasst sowie Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von weniger als 40 km/h. Sprünge sind auf weniger als 122 cm begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2, 3 und 4, extreme Sprünge oder Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder eine Kombination davon umfassen.

USA ALLGEMEINES KONFORMITÄT SZERTIFIKAT

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)

621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

303.278.6909

info@yeticycles.com

Produktname(n): MTe

Produktmodell(e): C2, T3, T4

Seriennummernbereich: 1AIFD010000 – 6LIRD619999

Erklärung zu jeder CPSC-Produktsicherheitsregel, nach der dieses Produkt zertifiziert wird:

- 16 CFR Teil 1512 - ANFORDERUNGEN AN FAHRRÄDER

Verweise auf die verwendeten relevanten Sicherheitsvorschriften oder Verweise auf andere technische Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird:

- UL 2849

Datum und Ort der Prüfung:

Oktober 2024

Long Beach, CA USA

März 2025



Part of the Cosasco Group

ACT LAB LLC USA

3280 EAST 59TH STREET

LONG BEACH, CA 90805, USA

562.470.7215

ACT LAB LLC TAIWAN

NO. 52, LN. 667, ZHONGSHAN RD.,

SHENGANG DIST., TAICHUNG CITY, 429010 TAIWAN

+886.4.25691456

DAJA, TAIWAN

Herstellungsdatum und -ort:

November 2024 bis Dezember 2029

No. 325, Sec. 2, Zhongshan Rd. Dajia 43769 TAIWAN

Kontaktinformationen für die Person, die Aufzeichnungen über die Testergebnisse führt:

Peter Zawistowski, VP of Engineering

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)

621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

303.278.6909

info@yeticycles.com

Unterschrift:


Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichners: VP of Engineering

Datum der Ausstellung: 15. Mai 2025

Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)

621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

EU-Bevollmächtigter:

Yeti Cycles GmbH

Alte Miesbacher Str. 11, 83734 Hausham, Deutschland
supporteurope@yeticycles.com

Telefon: +49 8026 2064990

Produktname(n): Yeti Cycles

Produktmodell(e): MTe

Seriennumbereich: 4AYFD010000 – 0LY619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG (Neufassung) – Amtsblatt L 157, 9.6.2006
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (Neufassung) – Amtsblatt L 96, 29.3.2014.
- Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten – Amtsblatt L 174, 1.7.2011

Verweise auf die verwendeten relevanten harmonisierten Normen oder Verweise auf andere technische Spezifikationen, für die die Konformität erklärt wird:

- EN 17404:2022
- EN 15194:2017
- ISO 4210:2015
- EN ISO 12100:2010

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Yeti Cycles GmbH

Alte Miesbacher Str. 11, 83734 Hausham, Deutschland

supporteurope@yeticycles.com

Telefon: +49 8026 2064990

Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

Unterschrift:



Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichners: VP of Engineering

Datum der Ausstellung: 15. Mai 2025

Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

UK-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (firmierend als Yeti Cycles)

621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA

UK-Bevollmächtigter:

Silverfish UK Ltd.

Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate, Burraton Road, Saltash, Cornwall, United Kingdom, PL12 6LY

Matthew.Osborne@silverfish-uk.com

Telefon: 01752 843882

<https://www.silverfish-uk.com/>

Produktname(n): Yeti Cycles

Produktmodell(e): MTe

Seriennummernbereich: 4AYFD010000 – 0LY619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016

Und mit den folgenden harmonisierten Normen:

- BS EN 15194:2017
- BS EN 17404:2022
- BS EN ISO 4210:2015
- BS EN 12100:2010

Andere angewandte technische Normen

- ISO 4210-*

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Silverfish UK Ltd.

Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate, Burraton Road, Saltash, Cornwall, United Kingdom, PL12 6LY

Matthew.Osborne@silverfish-uk.com

Telefon: 01752 843882

<https://www.silverfish-uk.com/>

Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

Unterschrift:



Name des Unterzeichners: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichners: VP of Engineering

Datum der Ausstellung: 15. Mai 2025

Ort der Ausstellung: 621 Corporate Circle, Unit B, Golden, CO 80401 USA