



YETI 160E EP8 BENUTZERHANDBUCH

INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	03	GARANTIE	29
RAHMEN-FEATURES	04	ANHANG A. ASTM-BEZEICHNUNG	30
GEOMETRIE	05	ANHANG B. EU-KONFORMITÄTSEKKLÄRUNG	31
RAHMENSTANDARDS	06	ANHANG C. UK-KONFORMITÄTSEKKLÄRUNG	32
SETUP	07		
WARTUNG	09		
RAHMENMONTAGE	10		
MONTAGE VON E-KOMPONENTEN	13		
LEITFADEN ZUM EINBAU VON FOX TRANSFER-SATTELSTÜTZEN	17		
LENKERVERKABELUNG	18		
EXPLOSIONSZEICHNUNG	19		
BAUGRUPPENSTÜCKLISTE	20		
REPARATURKITS	22		
WEITERE INFORMATIONEN	25		
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	26		

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Wert, Performance und Fahrqualität übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen Yeti-Benutzerhandbuch und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das Yeti-Benutzerhandbuch oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. **Das 160E wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.**

WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.

WARNUNG: Mountainbiken ist eine von Natur aus gefährliche Aktivität. Mountainbiker führen oft „unsichere Manöver“ aus. Sei also vorsichtig und stelle sicher, dass du mit einem Mountainbike umgehen kannst. Das Risiko trägt allein der Benutzer des Bikes.

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Da es unmöglich ist, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann, empfiehlt Yeti, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

DAS WICHTIGSTE ZUM 160E UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

1 SIXFINITY-FEDERUNGSSYSTEM MIT ANHÄNGENDEM PATENT

Mit unserer Sixfinity-Technologie mit anhängendem Patent bietet das 160E einen Federweg von 160 mm. Eine effiziente Performance beim Pedalieren gepaart mit einem unterstützenden und dennoch aktiven Gefühl, wenn es mal holprig wird.

2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER

Hochmodul-Carbon bietet einen steifen, starken und leichten Rahmen.

3 DAS SCHWIMMEND GELAGERTE KLEMMACHSENSYSTEM AN DEN DREHPUNKTEN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER LAGER

Schwimmend gelagerte Klemmachsen sorgen für eine steife Schnittstelle zwischen dem Hauptrahmen und dem Hinterbau. Gedichtete Enduro Max-Lager sorgen für eine reibungslose Bewegung an den Drehpunkten.

4 LEISTUNGSSTARKE EP8-ANTRIEBSEINHEIT UND AKKU MIT 630 WH FÜR MEHR REICHWEITE

Mit dem EP8-Antrieb von Shimano stehen dir 85 Nm Drehmoment zur Verfügung. In Kombination mit dem 630-Wh-Akku kannst du dich voll und ganz auf das Shredden der Trails konzentrieren, anstatt dir um die Akkulaufzeit Gedanken zu machen.

5 FLIP-CHIP FÜR HEBELVERHÄLTNIS

Einzigartig an Yeti Sixfinity-Federungsplattform ist die Möglichkeit, das Hebelverhältnis zu ändern. Mit dem Flip-Chip kannst du das Hebelverhältnis entsprechend deinem Fahrstil oder dem Trail, auf dem du gerade unterwegs bist, anpassen.

6 INTEGRIERTES STEUEROHR (41 MM/52 MM)

Das integrierte Steuerrohrdesign beim 160E ermöglicht die Verwendung eines größeren Steuerrohrs mit mehr Fläche, was zu einer höheren Steifigkeit und einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe führt, ohne die Performance zu beeinträchtigen.

7 VERSTÄRKTE, MASSGESCHNEIDERTE RAHMENABDECKUNGEN UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Die verstärkten, maßgeschneiderten Rahmenabdeckungen schützen den Rahmen vor direkten Schlägen und verhindern, dass Schmutz und Ablagerungen wichtige Rahmenkomponenten beschädigen. Der 160E-Rahmenschutz aus geripptem Gummi für Ketten- und Sitzstrebe reduziert lästige Kettenschlaggeräusche und sorgt so für eine leisere Fahrt bei gleichzeitigem Schutz des Rahmens.

8 INTERN GEFORMTE CARBONROHRE UND KABELKANÄLE FÜR EINE PROBLEMLOSE KABELFÜHRUNG UND EIN GERÄUSCHARMES BIKE

Das 160E ist mit einer ruhigen Zugführung, Kabelkanälen am Unterrohr und internen geformten Führungshülsen in der Kettenstrebe ausgestattet, die das Bike leiser und optisch sauberer machen und gleichzeitig Kabelabrieb und den Wartungsaufwand reduzieren.

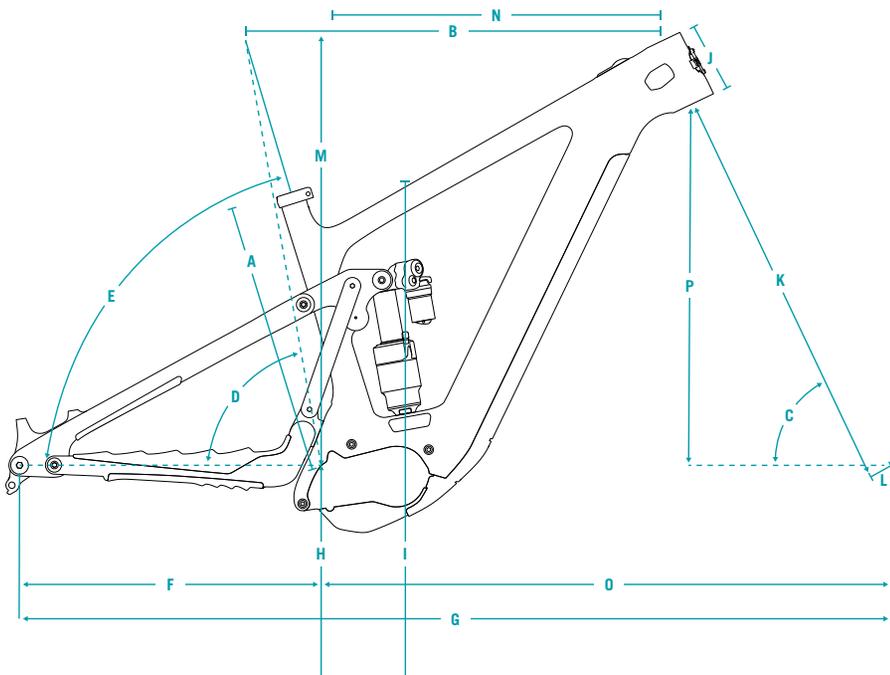
9 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

10 DURCHGEHENDES SITZROHR FÜR KOMPATIBILITÄT MIT VARIO-SATTELSTÜTZEN MIT LÄNGEREM HUB

Wenn du den Sattel absenkst, kannst du die steilsten Abfahrten meistern, ohne dir Sorgen machen zu müssen, dass dich der Sattel abwirft. Das durchgehende Sitzrohrdesign des 160E ermöglicht es dir, die für deine Sattelhöhe längstmögliche Vario-Sattelstütze zu montieren.

GEOMETRIE



	170 MM GABEL	S	M	L	XL
A	SITZROHRLÄNGE	325	356	396	441
B	EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE	561	592	614	642
C	LENKWINKEL °	64,5	64,5	64,5	64,5
D	EFFEKTIVER SITZWINKEL °	78	78	78	78
E	TATSÄCHLICHER SITZWINKEL °	72	72	72	72
F	KETTENSTREBELÄNGE	446	446	446	446
G	RADSTAND	1210	1241	1264	1294
H	ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	351	351	351	351
I	ÜBERSTANDSHÖHE	756	756	756	756
J	STEUERROHRLÄNGE	95	98	104	115
K	GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	588	588	588	588
L	GABEL (OFFSET)	44	44	44	44
M	STACK	618	621	626	636
N	REACH	428	458	478	503
O	FRONT CENTER	764	795	818	848
P	VERTIKALER FEDERWEG	153	153	153	153

PASSFORM

S	155 CM - 170 CM
M	165 CM - 180 CM
L	178 CM - 191 CM
XL	185 CM - 200 CM

RAHMENSTANDARDS

FEDERWEG	160 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL
RAHMENGRÖSSE	S, M, L, XL
DÄMPFER	205 MM X 65 MM
TRETLAGER	SHIMANO EP8
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
KETTENLINIE	53 MM UND 55 MM
STEUERSATZ	INTEGRIERT, KONISCH 41 MM/52 MM
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	180 MM
DÄMPFER-HARDWARE	OBEN: TRUNNION-MOUNT, UNTEN: M8 X 43,69 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 34 ZÄHNE/MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 180 MM/MAX. 220 MM
ACHSE	172 MM M12 X 1 MM

DIE ERSTEINRICHTUNG SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

SATTELHÖHE

- Löse die Zugführung am Steuerrohr, durch die die Kabelhülle der Vario-Sattelstütze verläuft, und stelle sicher, dass sich die Hülle frei bewegen kann, es sei denn, du verwendest eine kabellose Vario-Sattelstütze.
- Löse die Sattelklemme und stelle die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein.

WARNUNG: DIE AUF DER SATTELSTÜTZE MARKIERTE MINDESTEINSTECKTIEFE NICHT ÜBERSCHREITEN

- Nachdem du die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe angepasst hast, ziehe die Sattelklemme und die Schraube der Steuerrohrzugführung wieder mit dem empfohlenen Drehmoment an.

SETUP VON FEDERUNG/REIFEN

- Unter <https://shocksetup.yeticycles.com/bikes> findest du eine vollständige Anleitung zur Einstellung der vorderen und hinteren Federung sowie den empfohlenen Reifendruck.

WARNUNG: Einstellungen an der Federung dürfen nur vorgenommen werden, wenn das Bike steht und sich nicht bewegt.

- Prüfe vor jeder Fahrt den Reifendruck.

WARNUNG: Der auf der Seitenwand des Reifens angegebene maximale Reifendruck darf nicht überschritten werden. Ein zu niedriger Reifendruck kann zu einem Druckverlust führen (auch „Burping“ genannt) und das Risiko von Reifen- und Felgenschäden erhöhen.

- Das 160E hat einen Flip-Chip, mit dem das Hebelverhältnis des Bikes angepasst werden kann. Der Rahmen wird standardmäßig mit einem Hebelverhältnis von 30 % geliefert.
- Um das Hebelverhältnis um 5 % nach oben oder unten anzupassen, musst du das Hinterrad abstützen und den unteren Dämpferbolzen entfernen.
- Entferne die standardmäßigen 30 % Chips und ersetze sie durch das zusätzliche Chip-Set, das mit deinem Rahmen geliefert wurde.
- Positioniere die Chips in die Richtung, in die du das Hebelverhältnis verschieben möchtest, und bringe den unteren Dämpferbolzen wieder an, nachdem du zuerst eine kleine Menge Loctite 242 auf das Gewinde des Bolzens aufgetragen hast.
- Wenn du weitere Informationen zur Einstellung benötigst, wende dich bitte an einen zertifizierten Yeti-Händler oder sieh in den mitgelieferten Handbüchern des Federungsherstellers nach bzw. besuche dessen Website.

COCKPIT-SETUP

- Löse die Schrauben am Vorbau, um den Lenker einzustellen. Löse nicht die Bolzen, mit denen der Vorbau am Gabelschaft befestigt ist, um diese Einstellung vorzunehmen.
- Drehe den Lenker und ziehe ihn wieder mit den vom Hersteller empfohlenen Einstellungen fest.
- Löse die Bolzen, mit denen die Brems- und Schaltsteuerungen befestigt sind, und verschiebe die Steuerungen so, dass sie während des Betriebs des Bikes sicher zugänglich sind.
- Die Brems- und Schaltsteuerungen können durch seitliches Verschieben oder Auf- und Abrollen in die gewünschte Position gebracht werden. Nachdem du die Steuerungen in die gewünschte Position gebracht hast, ziehst du sie mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an.

AUFLADEN

- Der Akku wird nur teilweise aufgeladen geliefert, weshalb das System vor der ersten Fahrt zuerst vollständig aufgeladen werden muss.
- Ziehe die Abdeckung des Ladeanschlusses nach oben und weg vom Ladeanschluss. Die Abdeckung bleibt mit dem Anschluss verbunden.
- Vergewissere dich vor dem Anschließen des Ladesteckers, dass dieser richtig ausgerichtet ist.
- Wenn der Ladestecker korrekt angeschlossen ist, leuchtet die Anzeige am Ladegerät auf, was bedeutet, dass der Ladevorgang läuft.
- Die Ladezeit variiert je nach dem Ausgangsladezustand. Mit dem mitgelieferten Ladegerät EC-60002 dauert es 10,2 Stunden, bis ein vollständig entladener Akku voll aufgeladen ist.
- Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, ziehe den Ladestecker aus dem Ladeanschluss und bringe die Abdeckung des Anschlusses wieder an.
- Bitte beachte, dass zum Laden des Akkus außerhalb des Bikes ein Adapter benötigt wird. BT-E8035
 - Richte den Adapter aus und bringe ihn am Akku an.
 - Schließe das Ladegerät wie oben beschrieben an den Akkuadapter an.

WARNUNG: Nicht versuchen, das Bike während des Fahrens aufzuladen.

- Weitere Informationen zur Bedienung und Sicherheit findest du im STEPS-Handbuch.

SETUP - FORTSETZUNG

DIE ERSTEINRICHTUNG SOLLTE VOR DER ERSTEN NUTZUNG ODER ANPASSUNG VON EINEM ZERTIFIZIERTEN MECHANIKER VORGENOMMEN WERDEN.

EIN-/AUSSCHALTEN DES SYSTEMS

- Drücke auf die Ein/Aus-Taste auf dem Oberrohr, und halte sie kurz gedrückt, um das System ein- oder auszuschalten.
- Zum Einschalten des Systems muss der Akku aufgeladen sein.
- Während des Ladevorgangs kann das System nicht eingeschaltet werden.
- Wenn das Bike 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, wird die Stromversorgung automatisch abgeschaltet.
- Achte darauf, dass das Bike stillsteht, bevor du das System einschaltest.

MODUSAUSWAHL

- Sobald das System eingeschaltet ist, kannst du mit dem Modusschalter auf der linken Seite des Lenkers den Unterstützungsmodus auswählen.
- Du kannst zwischen den 4 Modi „Aus“, „Eco“, „Trail“ und „Boost“ wechseln, indem du am Modusschalter die Auf- oder Ab-Taste drückst. Die Richtung der Modusauswahl kann in der Shimano E-Tube-App angepasst werden.
- Um den Gehmodus zu aktivieren, drücke und halte die Taste, die die Unterstützung verringert, bis der Gehmodus auf dem Display angezeigt wird. Zur Aktivierung des Gehmodus muss das Bike stillstehen. Lass die Taste los und drücke sie dann noch einmal, um die Gehunterstützung zu starten.
- Die Gehunterstützung ist nur bei gedrückter Taste aktiv.
- Weitere Informationen zur Bedienung des Modusschalters findest du im Benutzerhandbuch des Shimano-Modusschalters, das deinem Bike beiliegt, oder online unter <https://www.shimano-steps.com/>

BEDIENUNG DES DISPLAYS

- Eine Bedienungsanleitung findest du im Shimano STEPS-Benutzerhandbuch, das mit deinem Bike geliefert wurde, oder auf der Shimano STEPS-Website unter: <https://www.shimano-steps.com/>

E-TUBE PROJECT

- System-Updates und Systemanpassungen sind über die Shimano E-Tube-App möglich.
- Lade die E-Tube-App auf dein Handy herunter und aktiviere Bluetooth, um sie mit deinem Bike zu verbinden.
- Folge den E-Tube-App-Anweisungen auf der Steps-Website, um Hilfe mit der Verbindung, den Updates und Anpassungen zu erhalten.
- Weitere Informationen findest du auf der Shimano E-Tube-Website unter <https://bike.shimano.com/>

AUS- UND EINBAU DES AKKUS

- Um den Akku zu entfernen, führe einen M4-Inbusschlüssel in das kleine Loch an der Oberseite des Akkuschutzes ein.

WARNUNG: Entferne nicht den Klemmbolzen oder die Achse, die sich auf der Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs in der Nähe des Steuerrohrs befindet.

- Vergewissere dich, dass der Inbusschlüssel sicher im Schraubenkopf sitzt und drehe ihn um eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn, bis sich der Akku löst und auf die sekundäre Arretierung fällt.
- Stütze den Akku mit deinen Händen ab, schiebe deinen Finger zwischen den Rahmen und die Akkuabdeckung und drücke die Arretierung herunter, um den Akku vollständig zu lösen.
- Senke den oberen Teil des Akkus ab und ziehe den Akku anschließend aus der unteren Halterung heraus.
- Um den Akku wieder einzubauen, setze die Unterseite des Akkus in die untere Halterung im Rahmen ein.
- Stelle sicher, dass die untere Halterung richtig sitzt und drücke dann den oberen Teil des Akkus in die obere Halterung, bis du 2 Klicks hörst.
- Vergewissere dich, dass der Akku vollständig fixiert ist und nicht auf der sekundären Arretierung ruht.

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegendere Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

Dieses Benutzerhandbuch sollte zusätzlich zu den von den Komponentenherstellern mitgelieferten Handbüchern für dein Bike verwendet werden. Falls diese Handbücher fehlen, können die meisten Komponentenhandbücher auf der Website des jeweiligen Komponentenherstellers gefunden werden, oder du kannst dich an deinen örtlichen Händler wenden.

Komponenten des SHIMANO STEPS-Systems sollten nur von einem zertifizierten Mechaniker gewartet werden. Alle mit STEPS verbundenen Wartungsarbeiten sollten von einem autorisierten Yeti-Händler vorgenommen werden und nicht vom Benutzer selbst.

Vor der Durchführung von Wartungsarbeiten muss das E-Antriebssystem ausgeschaltet und der Akku entfernt werden.

WARTUNGSPLAN

	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Dämpferdruck prüfen		•		
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Mit der E-Tube-App prüfen, ob es Firmware-Updates gibt		•		
Die Drehpunkte gründlich mit einem Lappen reinigen (nicht schmieren)		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speicherspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des 160E sind unten aufgeführt sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)
4.8	Hauptdrehpunktachse	20
4.14	Gelenkbolzen, M12	12
4.42	Klemmachse, 10 mm langer Kopf	12
4.9	Klemmkeilbolzen, groß	14
4.12	Link, Drehpunkt-Hardware, Außengewinde, 15 MM	15
4.36	Universal-Schaltauge	25
4.21	Motorbefestigungsschraube, M8 Innensechskantschraube	12
4.44	Klemmkeilbolzen, klein	8
4.11	Dämpferbolzen, M10	12
4.59	Verbindungsbolzen, lang	12
4.10	Verbindungsbolzen, kurz	12
4.39	Yeti-Sattelklemme zum Anschrauben, 31,6	5

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist. Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In der Anleitung ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.

WARNUNG: Für eine einwandfreie Funktion des Bikes müssen alle Rahmenteile montiert sein. Das Entfernen von Komponenten des Rahmens kann zu Schäden am Rahmen und zu Verletzungen führen.

BEREITE DIE HARDWARE ANHAND DER ZUGEHÖRIGEN MONTAGEZEICHNUNG VOR

- 1 Innensechskantschraube M5 x 14 mm (4.3.6): Loctite 243
- 2 15 mm Klemmachsen (4.8): Welle und Kopf einfetten
- Kleine (4.45) und große (4.9) Klemmkeilbolzen: Keil und Gewinde einfetten
- 2 kurze (4.10) und 2 lange (4.61) Drehgelenkbolzen: Loctite 243
- 2 Obere Dämpferbolzen (4.11): Loctite 243
- 1 Umlenkhebel-Gelenkbolzen, Außengewinde (4.12): Loctite 243
- 1 Umlenkhebel-Drehpunktachse (4.13): Welle einfetten
- 4 M12 Gabelkopfbolzen (4.14): Loctite 243
- 4 Hauptdrehpunkt-Distanzscheiben (4.15): Innenfläche einfetten
- 4 12 mm und 4 15 mm Laufring-Reduzierstücke, klein (4.16) und groß (4.17)
- 2 12 mm/10 mm Laufring-Reduzierstücke (4.18): Außendurchmesser der Reduzierstücke einfetten
- 6 Motorbefestigungsbolzen (4.21): Loctite 243
- 2 M5 H20-Bolzen (4.34): Einfetten
- 2 M5 x 12 mm Flachkopfschrauben (4.39): Loctite 243
- 1 M10 Klemmchase, langer Kopf (4.43): Welle und Kopf einfetten, Loctite 243 auf Gewinde auftragen
- 1 M8 unterer Dämpferbolzen (4.46): Loctite 243
- 1 Sicherungsschraube für Kettenstrebenschutz (4.64): Loctite 243

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 1,5 mm Inbusschlüssel
- 2 mm Inbusschlüssel
- 2,5 mm Inbusschlüssel
- T10 Torx
- 3 mm Inbusschlüssel
- 4 mm Inbusschlüssel
- 5 mm Inbusschlüssel
- 6 mm Inbusschlüssel
- 10 mm Inbusschlüssel
- Führungsstift-Werkzeug (oder zwei)
- Drehmomentschlüssel
- Fett
- Loctite 243



01

Fette die Lagerbohrungen des Sitzstreben-Drehpunkts am Hinterbau ein. Presse die 2 3802 Lager (4.31) mithilfe der mitgelieferten Werkzeuge ein. Stelle sicher, dass die Lager vollständig in den Hinterbau eingepresst sind.



02

Falls noch nicht erfolgt, montiere die Umlenkhebel-Klemmbolzen (4.3.6) für die Nicht-Antriebsseite in den entsprechenden Umlenkhebel, aber ziehe sie nicht fest an. Presse/schiebe jeweils 1 15 mm/17 mm Lagerreduzierstück (4.3.5) in die Innenseite der unteren Lager der Umlenkhebel auf der Antriebs- und Nicht-Antriebsseite. Vergewissere dich, dass jedes Reduzierstück vollständig im Lager sitzt.



03

Baue den nicht-antriebsseitigen Umlenkhebel (4.3), die Umlenkhebelbrücke (4.60) und den antriebsseitigen Umlenkhebel (4.2) mit 2 M5-Flachkopfschrauben (4.39) zusammen. Um die Ausrichtung der Umlenkhebel und der Brücke zu erleichtern, kannst du vorübergehend die oberen Timing-Link-Bolzen (4.61) einsetzen.



04

Montiere die Umlenkhebel-Baugruppe am Hauptrahmen und befestige sie mit der Umlenkhebel-Drehpunktachse (4.13) und dem Gelenkbolzen mit Außengewinde (4.12). Stelle sicher, dass der Klemmbolzen auf der Nicht-Antriebsseite des Umlenkhebels das Lager schwimmen lässt, und befestige ihn bündig am Rahmen.

Ziehe die Gelenk-Hardware auf ein Drehmoment von 15 Nm an.



05

Fette die Bohrung und die Schnittstelle der Klemmutter am Hauptdrehpunkt des Hauptrahmens leicht ein. Montiere die untere Switch-Link-Baugruppe (4.1) mit zwei Distanzscheiben (4.15) am Hauptrahmen und befestige sie mit der 15 mm Klemmchase (4.8) und der Klemmutter für die Kettenführung (4.47).

Auf ein Drehmoment von 20-25 Nm anziehen.



06

Fette die Bohrung und die Klemmutter an der Hauptdrehpunkt-Schnittstelle der Kettenstrebe leicht ein. Montiere die verbleibenden 15 mm-Distanzscheiben (4.15) am unteren Link (4.1) und setze die Kettenstrebe auf den Link. Befestige sie mit der 15 mm Klemmchase (4.8) und der Klemmutter der Kabelklemme (4.58).

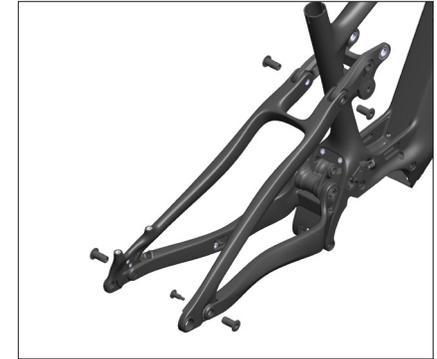
Auf ein Drehmoment von 20-25 Nm anziehen.



07

Montiere 2 Lagerreduzierstücke mit großem Flansch (4.17) und 2 Lagerreduzierstücke mit kleinem Flansch (4.16) an den Außen- und Innenseiten der hinteren Lager der Umlenkhebel-Baugruppe.

Wiederhole dies für die Gabelkopfschnittstelle der Sitzstrebe.



08

Montiere die Sitzstrebe am Rahmen und richte sie zuerst an der Umlenkhebel-Baugruppe aus. Verwende den 12 mm Führungsstift zur Ausrichtung der Sitzstrebe und befestige sie mit 2 Gabelkopfbolzen (4.14). Verwende den 12 mm Führungsstift, um die Schnittstelle zwischen Kettenstrebe und Sitzstrebe auszurichten, und sichere sie mit 2 Gabelkopfbolzen (4.14).

Ziehe alle Gabelkopfbolzen auf ein Drehmoment von 12 Nm an.



09

Montiere die einfache Zugführungsabdeckung (4.27) an der Innenseite der Kettenstrebe auf der Nicht-Antriebsseite und befestige sie locker mit einer M4-Flachkopfschraube (4.20).

Montiere auch auf der Nicht-Antriebsseite des Hauptrahmens eine Zugführungsabdeckung.



10

Montiere den Switch Link-Fender (4.38) mit 2 Flachkopfschrauben (4.20) am Hauptrahmen. Ziehe diese mit einem Drehmoment von 2,5 Nm an, oder bis sie fest sitzen.



11

Befestige den Klemmbolzen auf der Nicht-Antriebsseite des Umlenkhebels und ziehe ihn auf ein Drehmoment von 5-6 Nm an. Ziehe die 2 M4-Flachkopfschrauben, mit denen die Umlenkhebel und die Brücke befestigt sind, auf 5 Nm an.

Hinweis: Dieser Bolzen muss vor dem Ausbau des Links gelöst werden.



12

Montiere den Timing-Link (4.4) und den Timing-Link (4.5) mit 2 Verbindungsbolzen, lang (4.61) an der Umlenkhebel-Baugruppe und mit 2 Verbindungsbolzen, kurz (4.10) an der Switch-Link-Baugruppe (4.1).

Ziehe alle Verbindungsbolzen auf 12 Nm an.



13

Montiere 2 15 mm Klemmkeilbolzen (4.9) in die beiden 15 mm Klemmachsen am Hauptdrehpunkt.

Auf ein Drehmoment von 14-15 Nm anziehen.

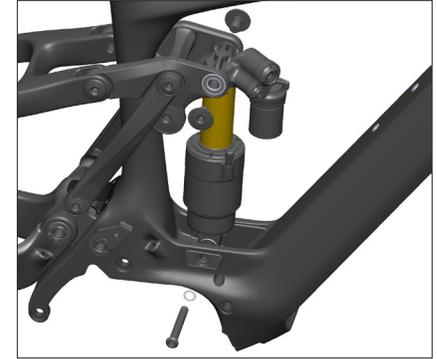
QUALITÄTSPRÜFUNG: Bewege den Hinterbau einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung leichtgängig ist.



14

Montiere 2 12 mm/10 mm Reduzierstücke (4.18) an den Innenseiten der Lager des vorderen Umlenkhebels. Montiere den Dämpfer mit den 2 oberen Dämpferbolzen (4.11) am Rahmen. Befestige das untere Auge mit 30 % Geometrie-Chips (4.29 und 4.30), einer 8 mm x 63 mm Bundschraube (4.46) und einer Unterlegscheibe (4.28).

Ziehe die Befestigungselemente auf ein Drehmoment von 12 Nm an.



15

Montiere das Universal-Schaltauge (UDH) (4.37) an der Sitzstrebe.

Ziehe es auf ein Drehmoment von 25 Nm an (Linksgewinde).



16

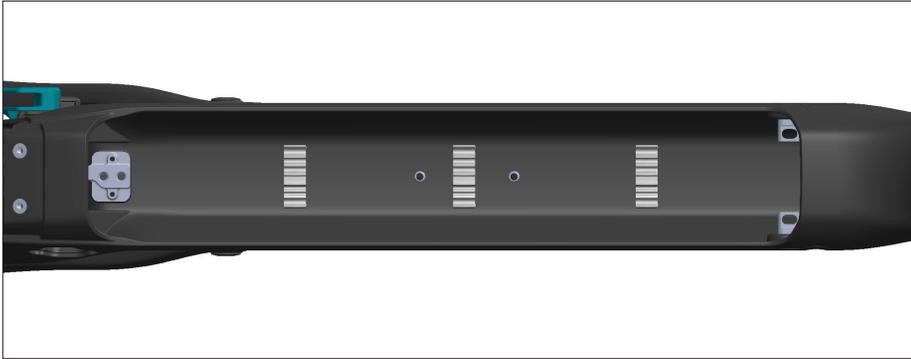
Führe die Befestigungsschraube für den Kettenstrebenschutz (4.64) durch den Kettenstrebenschutz und in den gegenüberliegenden Gabelkopfbolzen ein.

Ziehe die Schraube fest an, aber nicht zu fest!

Hinweis: Dieser Bolzen muss vor dem Entfernen des Gabelkopfbolzens (4.14), in den er eingeschraubt wird, gelockert werden.

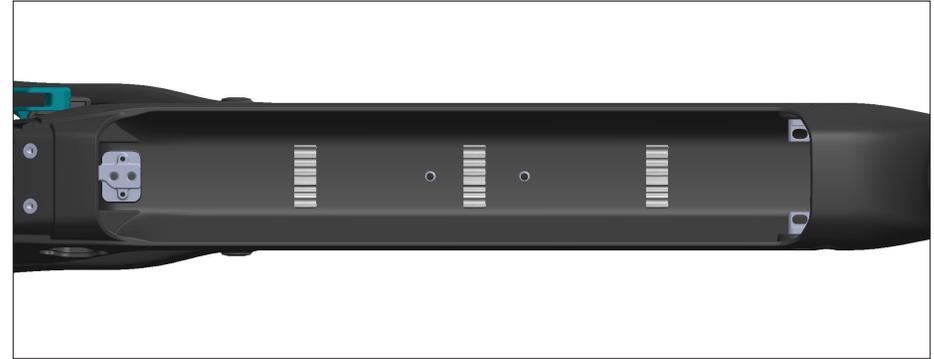
MONATGE VON E-KOMPONENTEN

FÜR DIE ERSTEN ARBEITSSCHRITTE KANN DAS BIKE AUF EINEM MONTAGESTÄNDER BEFESTIGT ODER AUF DEN KOPF GESTELLT WERDEN, JE NACH PERSÖNLICHER PRÄFERENZ.



01

Wenn du ein kabelgebundenes Antriebssystem verbaust, führe ein Stück Schaltseilhülle von der Steuerrohrzugführung (untere Öffnung) auf der Nicht-Antriebsseite nach unten durch das Unterrohr und befestige sie in der zweiten Öffnung von links in den Kabelkanälen.



02

Führe die Schaltseilhülle an der unteren Akkuhalterung vorbei in den Motorhohlraum. Führe die Schaltseilhülle durch die Zugführung des Hauptrahmens hinaus und über die Klemmfunktionen der Klemmmutter in die Kettenstrebe auf der Antriebsseite ein.

03

Führe die hintere Bremsleitung nach vorne und Sorge für eine großzügige Zugentlastung vom Bremssattel bis zur Zugeingangsöffnung, um die Bewegung zwischen Kettenstrebe und Sitzstrebe zu berücksichtigen. Befestige sie an der Kettenstrebe mit einer einfachen Zugführungsabdeckung (4.27) und einer M4-Flachkopfschraube (4.20).

04

Führe die Bremsleitung in den Hauptrahmen und Sorge für eine angemessene Zugentlastung zwischen Hauptrahmen und Hinterbau. Führe die Bremsleitung entweder durch den äußersten linken oder äußersten rechten Kabelkanal nach oben und durch die Zugführungsöffnung auf der Nicht-Antriebsseite des Steuerrohrs hinaus.



05

Montiere den Geschwindigkeitssensor (4.6.7) mit den mitgelieferten Shimano M3-Befestigungen an der Sitzstrebe.

Mit 0,6 Nm anziehen (handfest).

Führe das E-Kabel durch die Kettenstrebe und Sorge für eine angemessene Zugentlastung. Führe das Sensorkabel aus der Kettenstrebe heraus und leite es zusammen mit der Bremsleitung in den Hauptrahmen.



06

Montiere 2 Tüllen (4.32) um das Sensorkabel an jeder Kettenstrebenzugführung und drücke sie in den Rahmen, bis sie bündig sind.



09

Montiere die Basis und die Kabelklemme (4.53) unter der Bremsleitungshülle und dem Sensorkabel und befestige diese mit der Kabelklemme (4.54) und der M3-Flachkopfschraube (4.33).

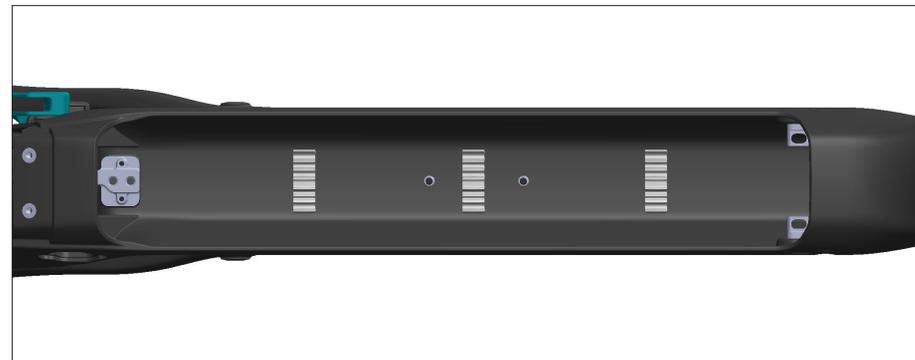
Handfest anziehen.



10

Klemme die Schaltseilhülle und das Sensorkabel an der hinteren Hauptdrehpunkt-Klemmmutter (4.57) fest und sichere sie mit der Kabelklemme (4.56) und der M3-Innensechskantschraube (4.55).

Handfest anziehen.



11

Wenn du ein kabelgebundenes Sattelstützen-Kit montierst, führe die Dropper-/Schaltseilhülle auf der Antriebsseite durch die untere Zugführung. Klemme die Hüllen in die Kabelkanäle in der ersten oder zweiten Position von der Antriebsseite aus. Führe die Hüllen auf einer der beiden Seiten an der Akkuhalterung vorbei in den Motorhohlraum und nach oben durch das Sitzrohr. Stelle sicher, dass genug Länge vom Steuerrohr und aus dem Sitzrohr heraus vorhanden ist, um eine Setup-Kompatibilität zu gewährleisten.

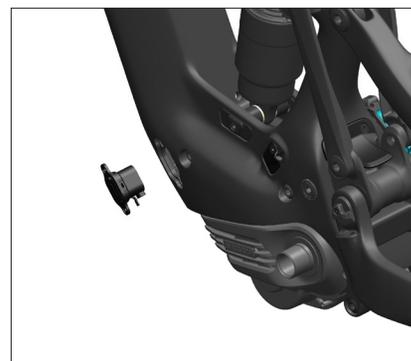
12

Verlege ein 1200 mm langes Shimano E-Kabel durch das Unterrohr. Führe das Kabel in die obere Zugführung auf der Antriebsseite ein und nach unten durch das Unterrohr, wobei du es in einem der kleinen E-Kabelkanäle fixierst. Führe das Kabel durch die Kabeldurchführung auf der Nicht-Antriebsseite an der Akkuhalterung vorbei. Lass ca. 15-20 cm Kabel aus der Austrittsöffnung der Steuerrohrzugführung herausragen.



14

Bringe den Satelliten-Ein-/Aus-Schalter (4.6.6) am oberen Ende des Oberrohrs an. Führe die vordere Lippe des Schalters ein, bevor du ihn bündig positionierst. Befestige ihn mit der mitgelieferten Shimano-Schraube (4.6.5). Ziehe die Schraube handfest an (Shimano-Spezifikation: 0,6 Nm). Führe das Schalterkabel nach unten durch das Unterrohr und fixiere es im verbleibenden E-Kabelkanal. Führe das Kabel durch die Kabeldurchführung auf der Nicht-Antriebsseite an der Akkuhalterung vorbei.



15

Führe das Ladeportkabel für die Ladebuchse (quadratischer Stecker) durch die Öffnung im Rahmen auf der Nicht-Antriebsseite und befestige die Satelliten-Ladebuchse (4.6.3) außen am Rahmen.

16

Schließe den Hauptstromkabelstrang (runder Stecker) am Motor an. Achte auf die richtige Positionierung, indem du den Pfeil am Kabelstrang-Clip mit der Buchse des Motors ausrichtest.

13

Verlege ein 1200 mm langes Shimano E-Kabel durch das Unterrohr. Führe das Kabel in die obere Zugführung auf der Antriebsseite ein und nach unten durch das Unterrohr, wobei du es in einem der kleinen E-Kabelkanäle fixierst. Führe das Kabel durch die Kabeldurchführung auf der Nicht-Antriebsseite an der Akkuhalterung vorbei. Lass ca. 15-20 cm Kabel aus der Austrittsöffnung der Steuerrohrzugführung herausragen.

ALLE ANPASSUNGEN DER AKKUHALTERUNG SOLLTEN VON EINEM AUTORISIERTEN YETI CYCLES-HÄNDLER VORGENOMMEN WERDEN. VERSUCHE NICHT, MIT DER AKKUHALTERUNG VERBUNDENE HARDWARE SELBST ANZUPASSEN.

17

Stecke die E-Kabel mit dem E-Kabel-Werkzeug von Shimano in die Buchse auf der Nicht-Antriebsseite des Motors. Die Kabel für den Computer und den Fernschalter können in beide kreisförmigen Anschlüsse eingesteckt werden. Das Kabelende des Geschwindigkeitssensors ist so gestaltet, dass es nur in einen passenden Anschluss am Motor passt. Achte darauf, dass du den richtigen Anschluss verwendest.

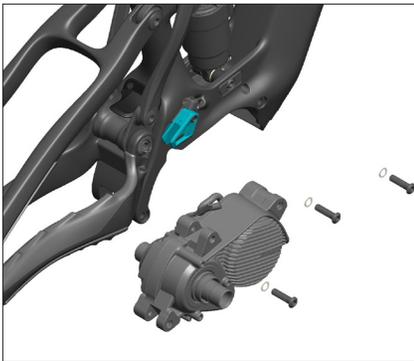
18

Verwende zwei bis vier kleine Kabelbinder, um die Gruppe der E-Kabel sauber zu bündeln und füge bei Bedarf Schlaufen hinzu. Halte das Bündel so nah wie möglich am Rahmen und Motor, um die freie Länge zu minimieren.

Stelle sicher, dass die Bremsleitungshülle, Schaltseilhülle (falls zutreffend) und die Hülle für das Kabel der Vario-Sattelstütze (falls zutreffend) sauber vom Unterrohr in den Motorhohlraum verlegt werden und relativ leicht gegen die Rahmenwand gedrückt werden können.

19

Stecke das E-Kabelbündel in den Motorhohlraum. Nutze hierfür den freien Bereich auf der Nicht-Antriebsseite. Setze den Motor vorsichtig in den Rahmen. Das E-Kabelbündel und der Hauptstromkabelstrang sollten gruppiert und entlang der Nicht-Antriebsseite bis vor den Motor und in das Unterrohr geführt werden.

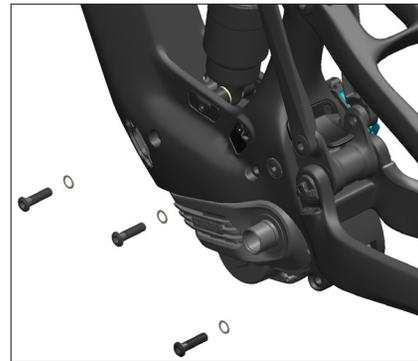


20

Achte darauf, dass die E-Kabel nicht eingeklemmt oder die Hüllen gequetscht werden, und drücke den Motor vorsichtig in den Hohlraum, bis die Befestigungselemente lose angebracht werden können. Montiere 6 Motorbefestigungsschrauben (4.21) mit Unterlegscheiben (4.28) durch den Rahmen hindurch am Motor.

ZIEHE ZUERST DIE SCHRAUBEN AUF DER ANTRIEBSSEITE AN.

Auf ein Drehmoment von 12 Nm anziehen.



21

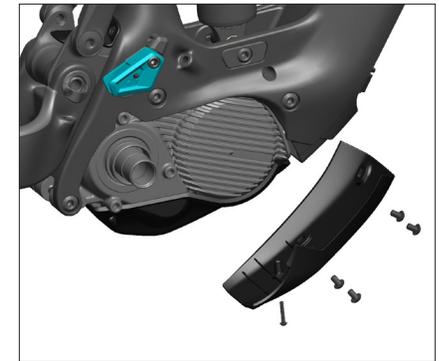
Nachdem du die Schrauben auf der Antriebsseite angezogen hast, ziehe die Schrauben auf der Nicht-Antriebsseite an. Die Motorbuchsen sollten sich herausziehen lassen und den Raum zum Rahmen ausfüllen.

Die übrigen Schrauben auf ein Drehmoment von 12 Nm anziehen.



22

Befestige die Motorabdeckung (4.67) mit den 2 mitgelieferten Shimano Kreuzschlitzschrauben (handfest) am Motor. Setze die Schrauben in die beiden seitlichen Löcher der Abdeckung.



23

Befestige den unteren Kantenschutz (4.66 - passende Größe für das Bike) über dem unteren Kantenschutz.

Montiere ihn mit 4 M5-Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant (4.62) und 1 M3-Halbrundkopfschraube mit Innensechskant (4.65) durch die Motorabdeckung hindurch am Motor.

Ziehe die M3-Schraube fest an und die M5-Schrauben mit etwa 2 Nm oder handfest.



25

Setze den Akku (4.6.2) in das Unterrohr ein. Der Akku muss fest einrasten, ohne dass dabei Drähte oder Teile des Gehäuses eingeklemmt werden. Befestige den Akkuschutz (4.7) mit 4 M4-Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant (4.63) am Akku. Ziehe die 4 Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant handfest an.



26

Befestige den Akkuschutz (4.7) mit 4 M4-Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant (4.63) am Akku. Ziehe die 4 Halbrundkopfschrauben mit Innensechskant handfest an.



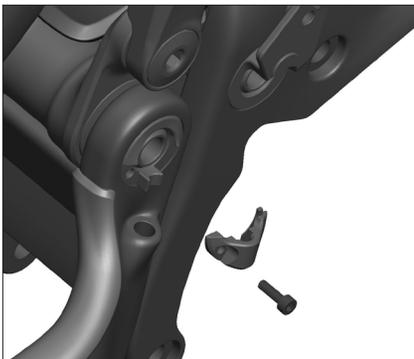
27

Setze den OnesUp-O-Ring auf die Bundschraube für die Kettenführungsaufnahme (4.50). Befestige die OneUp Components. Kettenführung (außen und innen, 4.51 und 4.52) mit der Bundschraube (4.50) an der Klemmmutter der Kettenführungsaufnahme (4.47).



28

Montiere die Kabelklemme für die Kettenführungsaufnahme (4.48) um die Schaltseilhülle (falls vorhanden) und auf die Klemmmutter der Kettenführungsaufnahme (4.47) mit 1 M3-Flachkopfschraube (4.49). Ziehe sie handfest an. Wenn sie zu fest angezogen wird, kann die Schaltleistung beeinträchtigt werden.



29

Montiere die Kabelklemme, Klemmmutter der Kettenstrebepole (4.57) auf die Klemmmutter, Kabelklemme (4.58), indem du die kleine Lasche unter den Überstand der Klemmmutter einführst. Befestige sie mit der M3 x 10 mm Kopfschraube (4.56). Ziehe die Schraube an, bis die Klemme die Hülle fest umschließt, oder ziehe sie handfest an, wenn du ein kabelloses Antriebskit montierst. Wenn sie zu fest angezogen wird, kann die Schaltleistung beeinträchtigt werden.



30

Montiere die Basis, Kabelklemme, Kettenstrebepole-Klemmkopf (4.54) und Klemme, Kabelklemme, Kettenstrebepole-Klemmkopf (4.55) mit einer M3 x 25 mm Flachkopfschraube (4.33) in den Klemmkopf der Kettenstrebepole auf der Nicht-Antriebsseite. Achte darauf, dass die Bremsleitung und das Kabel des Geschwindigkeitssensors eine angemessene Zugentlastung zum Hauptrahmen haben und während desfahrens nicht gezogen, gezerrt oder gebogen werden. Ziehe die Klemme um das Kabel des Geschwindigkeitssensors und die Bremsleitungshülle an, bis sie fest sitzt (handfest).



31

Montiere auf der Antriebsseite des Steuerrohrs eine Zugführungsabdeckung für Schaltseil und E-Kabel (4.24) oder eine Zugführungsabdeckung nur für E-Kabel (4.25) (kitabhängig) mit einer Basis für die Zugführungsabdeckung (4.22) und befestige sie mit einer M4-Flachkopfschraube (4.19). Ziehe sie handfest an. Montiere auf der Nicht-Antriebsseite des Steuerrohrs eine Zugführungsabdeckung für Schaltseil und Bremsleitung (4.23) oder eine Zugführungsabdeckung nur für eine Bremsleitung (4.26) (kitabhängig) mit einer Basis für die Zugführungsabdeckung (4.22) und befestige sie mit einer M4-Flachkopfschraube (4.19). Ziehe sie handfest an.

32

Montiere das Shimano-Kettenblatt auf den Motor und sichere es mit dem Kettenblatt-Sicherungsring. Beachte, dass der Sicherungsring ein LINKSGEWINDE hat. Ziehe ihn mit dem Krähenfußaufsatz auf ein Drehmoment von 35-45 Nm an. Stelle sicher, dass das Kettenblatt zwischen den beiden Kettenführungshälften sitzt.

33

Montiere die Shimano-Kurbeln gemäß den Anweisungen des Herstellers. Montiere die Kurbelarmkappe und ziehe sie mit 0,7 - 1,5 Nm fest. Ziehe die beiden Klemmbolzen des Kurbelarms mit 12 - 14 Nm fest.

LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Achte darauf, dass deine Vario-Sattelstütze weit genug im Rahmen versinkt, ohne den Rahmen zu beschädigen und dass du gleichzeitig deine gewünschte Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel erreichen kannst. Siehe Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst. Allerdings könnte es beim Absenken der Sattelstütze sein, dass der Sattel oder der Akku bei AXS-Stützen bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommt. Siehe Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und lass die Luft aus dem Dämpfer, um sicherzustellen, dass es beim vollständigen Einfedern zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel oder dem AXS-Akku kommt.

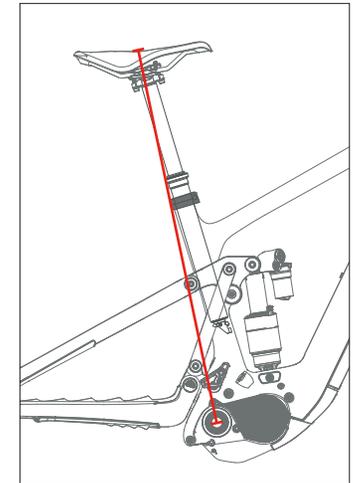
Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe vor deiner ersten Fahrt die Mindestmaße in den nachfolgenden Tabellen. Wenn dies nicht beachtet wird, kann es zum Kontakt zwischen Reifen und Sattel oder Reifen und Akku bei AXS-Stützen kommen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

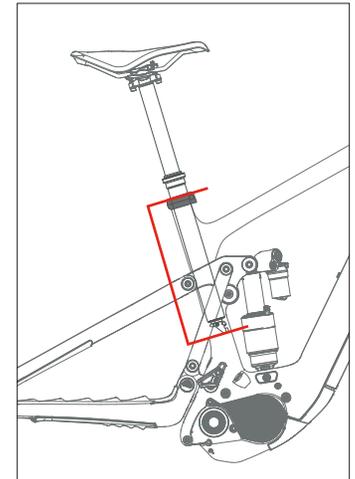
MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	498,5**
	S	497,4**
	M	496,5**
	L	Kein Minimum
	XL	Kein Minimum
	XXL	Kein Minimum



*Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

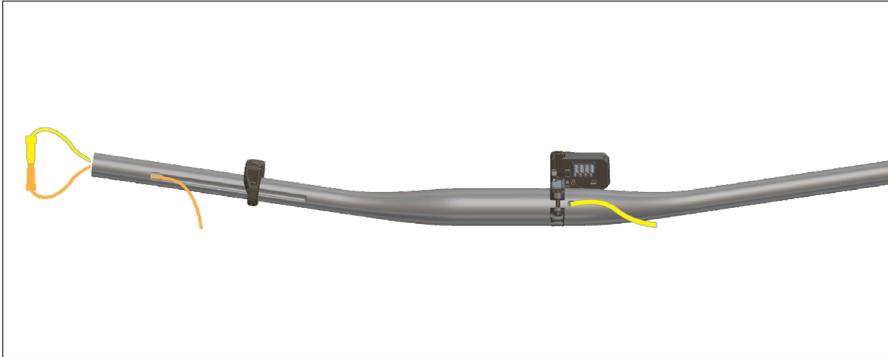
**Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	232,2
	S	242,8
	M	277,4
	L	316,8
	XL	331,0
	XXL	331,0



*Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

LENKERVERKABELUNG



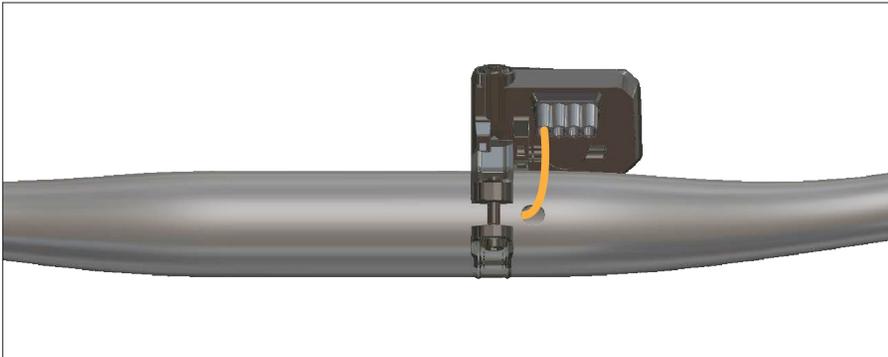
01

- Führe das Kabel des Modusschalters (Orange) in die Öffnung auf der linken Seite des Lenkers ein und schiebe es durch, bis es am linken Ende des Lenkers austritt.
- Führe das Werkzeug für die interne Kabelführung (Gelb) in die Öffnung nahe der Mitte des Lenkers ein und schiebe es durch, bis es am linken Ende des Lenkers austritt.
- Verbinde das Kabel des Modusschalters (Orange) mit dem internen Kabelführungswerkzeug (Gelb) und ziehe das interne Kabelführungswerkzeug wieder zurück durch die Öffnung in der Mitte des Lenkers.



02

- Montiere den Modusschalter an der korrekten Stelle neben dem Griff auf der linken Seite des Lenkers (aus Sicht des Fahrers). Achte darauf, dass das Kabel des Modusschalters in der Rille unter dem Lenker liegt und unter der Klemme hindurchläuft, bevor du es mit dem Modusschalter verbindest. Ziehe den Klemmbolzen des Modusschalters mit einem 3 mm Sechskantschlüssel auf 1,5 Nm an. Stelle sicher, dass das Kabel des Modusschalters in der Rille sitzt, wenn du den Griff anbringst, damit es nicht beschädigt wird.

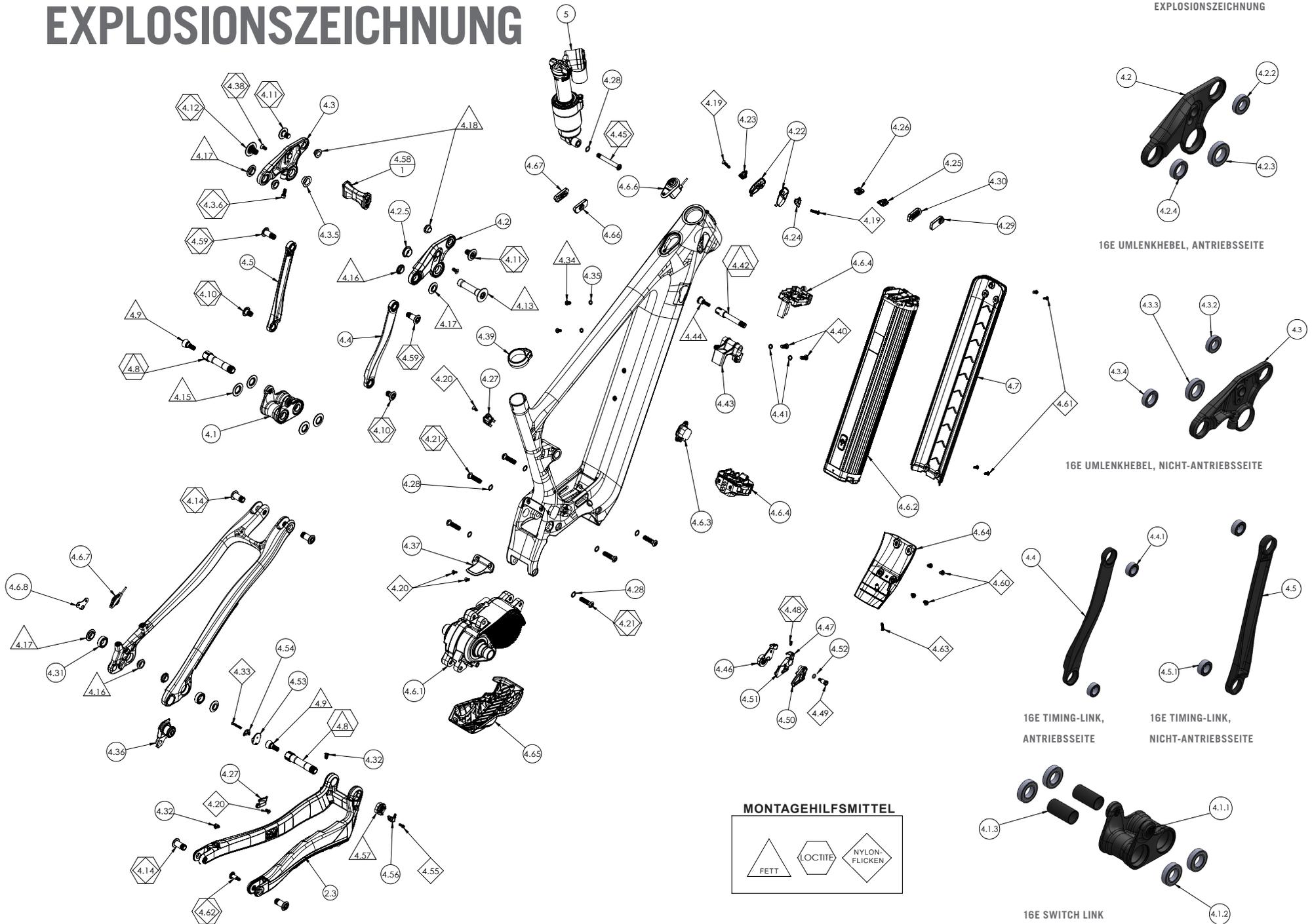


03

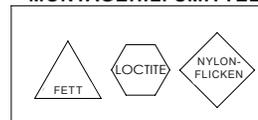
- Montiere den Shimano Fahrradcomputer am Lenker, direkt rechts vom Vorbau. Ziehe den Klemmbolzen mit einem 3 mm Sechskantschlüssel auf 0,8 Nm an.
- Das Kabel des Modusschalters verläuft durch den Lenker und wird an den linken Anschluss des Fahrradcomputers angeschlossen. Nachdem du das Modusschalterkabel angeschlossen hast, schiebe das überschüssige Kabel zurück in den Lenker.

EXPLOSIONSZEICHNUNG

EXPLOSIONSZEICHNUNG



MONTAGEHILFSMITTEL



160E

BAUGRUPPENSTÜCKLISTE

TEILE-NR.	ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	ANZAHL
1	K.A.	160E HAUPTRAHMEN-BAUGRUPPE	1
2	K.A.	160E KETTENSTREBEN-BAUGRUPPE	1
2.2	400100218	160E KETTENSCHUTZ - KETTENSTREBE UNTEN	1
2.3	400100219	160E KETTENSCHUTZ - KETTENSTREBE OBEN	1
3	K.A.	160E SITZSTREBEN-BAUGRUPPE	1
3.2	400100217	160E KETTENSCHUTZ - SITZSTREBE	1
4	K.A.	160E KLEINTEILE-BAUGRUPPE	1
4.1	K.A.	160E SWITCH LINK-BAUGRUPPE	1
4.1.1	300040526	160E SWITCH LINK	1
4.1.2	300020042	LAGER, 6902-2RS, 15 MM x 28 MM x 7 MM	4
4.1.3	300030323	SPACER, 18 MM x 15,2 MM x 35,65 MM	2
4.2	K.A.	160E UMLENKHEBEL-BAUGRUPPE, ANTRIEBSSEITE	1
4.2.1	300040535	160E UMLENKHEBEL-BAUGRUPPE, ANTRIEBSSEITE OBEN	1
4.2.2	300020056	UMLENKHEBEL-LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	1
4.2.3	300020001	LAGER, 6903-2RS, 17 MM x 30 MM x 7 MM	1
4.2.4	HNA00000BA 00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	1
4.2.5	300030333	REDUZIERSTÜCK, 15 MM x 17 MM x 2 MM, 24 MM FLANSCH	1
4.3	K.A.	160E UMLENKHEBEL-BAUGRUPPE, NICHT-ANTRIEBSSEITE	1
4.3.1	300040534	160E UMLENKHEBEL, NICHT-ANTRIEBSSEITE OBEN	1
4.3.2	300020056	UMLENKHEBEL-LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	1
4.3.3	300020001	LAGER, 6903-2RS, 17 MM x 30 MM x 7 MM	1
4.3.4	HNA00000BA 00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	1
4.3.5	300030333	REDUZIERSTÜCK, 15 MM x 17 MM x 2 MM, 24 MM FLANSCH	1
4.3.6	300030168	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 14 MM, SCHWARZ	1
4.4	K.A.	160E TIMING-LINK-BAUGRUPPE, ANTRIEBSSEITE	1
4.4.1	300040527	160E TIMING-LINK - ANTRIEBSSEITE	1
4.4.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	2
4.5	K.A.	160E TIMING-LINK-BAUGRUPPE, NICHT-ANTRIEBSSEITE	1
4.5.1	300040528	160E TIMING-LINK - NICHT-ANTRIEBSSEITE	1
4.5.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	2

4.6	K.A.	160E BAUGRUPPE E-BIKE-KOMPONENTEN-KIT	1
4.6.1	K.A.	MOTOR-DU-EP800	1
4.6.2	K.A.	AKKU BTE8036, 630 Wh	1
4.6.3	K.A.	SATELLIT-LADEANSCHLUSS, SHIMANO EW-CP100	1
4.6.4	K.A.	AKKUHALTERUNG, BME8031A	1
4.6.6	K.A.	SATELLIT-SCHALTER, SHIMANO EW-SW300	1
4.6.7	K.A.	GESCHWINDIGKEITSSENSOR, SHIMANO EW-SS301	1
4.6.8	100190010	MAGNETHALTERUNG, RADGESCHWINDIGKEITSSENSOR, 30,5 MM RADIUS	1
4.7	400100220	160E UNTERROHR-AKKUSCHUTZ	1
4.8	300030324	KLEMMACHSE, 15 MM x 69,25 MM, M15 x 1,5 MM	2
4.9	300030334	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M3-GEWINDEKEILBOLZEN	2
4.10	300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	2
4.11	300030327	160E DÄMPFERBOLZEN M10 x 1,0 MM	2
4.12	300030328	BOLZEN, AUSSENGEWINDE HEBEL, 15 MM x 16,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
4.13	300030329	GELENKACHSE, 15 MM x 66,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
4.14	300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	4
4.15	300030347	INNERE DISTANZSCHEIBE, 15 MM MP	4
4.16	300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH	4
4.17	300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25 FLANSCH	4
4.18	300030337	160E INNERE DISTANZSCHEIBE 10 MM	2
4.19	300030175	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 20 MM	2
4.20	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
4.21	300030359	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 33 MM	6
4.22	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
4.23	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
4.24	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, MIT E, PA6	1
4.25	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, NUR MIT E, PA6	1
4.26	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
4.27	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	2
4.28	300030069	UNTERLEGSCHLEIFE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	7
4.29	300030350	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, OHNE GEWINDE	1
4.30	300030351	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, MIT GEWINDE	1
4.31	HNA00000BA 00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	2
4.32	300040533	TÜLLE, 2.4 KABEL, 6.5 ZUGFÜHRUNG	2

4.33	300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
4.34	300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 16 MM	2
4.35	300030148	UNTERLEGSCHLEIBE 5,1 MM x 8,9 MM x 1,0 MM	2
4.36	300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	1
4.37	400100216	160E ST FENDER	1
4.38	300030355	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	2
4.39	300060078	YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6	1
4.45	300030360	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 63 MM	1
4.46	300030352	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
4.47	300030339	KABELKLEMME, FÜHRUNG/KLEMMMUTTERHALTERUNG	1
4.48	300030353	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
4.49	300030398	BUNDSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
4.50	K.A.	ÄUSSERE FÜHRUNG, ONEUP COMPONENTS, 2019-AKTUELL	1
4.51	K.A.	INNERE FÜHRUNG, ONEUP COMPONENTS, 2019-AKTUELL	1
4.52	K.A.	O-RING, KETTENFÜHRUNG, 10 MM AUSSENDURCHMESSER x 1,8 MM DICKE	1
4.53	300030343	BASIS, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
4.54	300030344	KLEMME, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
4.55	300030354	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 10 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
4.56	300030340	KLEMME, KABELSYSTEM-KLEMMMUTTER, 160E	1
4.57	300030345	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KABELKLEMME	1
4.58	300040536	160E BRÜCKE - OBERER LINK	1
4.59	300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	2
4.60	300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM	4
4.61	300030313	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
4.62	300030332	BUNDSCHRAUBE, GESTUFT, 7,5 MM x 21,5 MM, M5 x 0,8 MM, ALUMINIUM	1
4.63	300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM	1
4.64	400100221	160E UNTERER UNTERROHRSCHUTZ - M	1
4.65	K.A.	MOTORABDECKUNG, SHIMANO DC-EP800, UNTEN	1
4.66	300030348	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, OHNE GEWINDE	1
4.67	300030349	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, MIT GEWINDE	1
5	K.A.	160E DÄMPFER-BAUGRUPPE	1

REPARATURKITS

REBUILD KITS

200020390	160E KOMPLETTES REPARATURKIT 2022-AKTUELL	1
300020042	LAGER, 6902-2RS, 15 MM x 28 MM x 7 MM	4
300030323	SPACER, 18 MM x 15,2 MM x 35,65 MM	2
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
300020001	LAGER, 6903-2RS, 17 MM x 30 MM x 7 MM	2
HNA00000BA 0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MMw	4
300030333	REDUZIERSTÜCK, 15 MM x 17 MM x 2 MM, 24 MM FLANSCH	2
300030168	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 14 MM, SCHWARZ	1
300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	4
300030324	KLEMMACHSE, 15 MM x 69,25 MM, M15 x 1,5 MM	2
300030334	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M3-GEWINDEKEILBOLZEN	2
300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	2
300030327	160E DÄMPFERBOLZEN M10 x 1,0 MM	2
300030328	BOLZEN, AUSSENGEWINDE HEBEL, 15 MM x 16,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
300030329	GELENKACHSE, 15 MM x 66,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	4
300030347	INNERE DISTANZSCHEIBE, 15 MM MP	4
300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH	4
300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25 FLANSCH	4
300030337	160E INNERE DISTANZSCHEIBE 10 MM	2
300030175	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 20 MM	2
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
300030359	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 33 MM	6
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
300040529	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, MIT E, PA6	1
300040530	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, NUR MIT E, PA6	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	2
300030069	UNTERLEGSCHLEIFE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	7
300030350	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, OHNE GEWINDE	1

300030351	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, MIT GEWINDE	1
300040533	TÜLLE, 2,4 KABEL, 6,5 ZUGFÜHRUNG	2
300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 16 MM	2
300030148	UNTERLEGSCHLEIFE 5,1 MM x 8,9 MM x 1,0 MM	2
300030355	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	2
300030214	UNTERLEGSCHLEIFE 6,3 MM x 10,0 MM x 1,0 MM	2
300030346	KLEMMACHSE, LANGER KOPF, M10 x 1,0 MM	1
300030338	KLEMMKEILSYSTEM 10 MM, LANGER KEILBOLZEN	1
300030360	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 63 MM	1
300030352	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
300030339	KABELKLEMME, FÜHRUNG/KLEMMMUTTERHALTERUNG	1
300030353	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030342	BUNDSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
300030343	BASIS, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030344	KLEMME, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030354	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 10 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030340	KLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMMUTTER, E160	1
300030345	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KABELKLEMME	1
300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	2
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM	4
300030313	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
300030332	BUNDSCHRAUBE, GESTUFT, 7,5 MM x 21,5 MM, M5 x 0,8 MM, ALUMINIUM	1
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM	1
300030348	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, OHNE GEWINDE	1
300030349	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, MIT GEWINDE	1
200020391	160E REPARATURKIT FÜR HARDWARE 2022-AKTUELL	1
300030323	SPACER, 18 MM x 15,2 MM x 35,65 MM	2
300030333	REDUZIERSTÜCK, 15 MM x 17 MM x 2 MM, 24 MM FLANSCH	2
300030168	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 14 MM, SCHWARZ	1
300030324	KLEMMACHSE, 15 MM x 69,25 MM (effektive Länge), M15 x 1,5 MM	2

300030334	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M3-GEWINDEKEILBOLZEN	2
300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	2
300030327	160E DÄMPFERBOLZEN M10 x 1,0 MM	2
300030328	BOLZEN, AUSSENGEWINDE HEBEL, 15 MM x 16,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
300030329	GELENKACHSE, 15 MM x 66,5 MM, M10 x 1,0 MM	1
300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM, M5 INTERNES GEWINDE	4
300030347	INNERE DISTANZSCHEIBE, 15 MM MP	4
300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM 21 FLANSCH	4
300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM, 25 FLANSCH	4
300030337	160E INNERE DISTANZSCHEIBE 10 MM	2
300030175	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 20 MM	2
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
300030359	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 33 MM	6
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
300040529	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, MIT E, PA6	1
300040530	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, NUR MIT E, PA6	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	2
300030069	UNTERLEGSCHEIBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	7
300030350	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, OHNE GEWINDE	1
300030351	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 25 %/35 %, MIT GEWINDE	1
300040533	TÜLLE, 2,4 KABEL, 6,5 ZUGFÜHRUNG	2
300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 16 MM	2
300030148	UNTERLEGSCHEIBE 5,1 MM x 8,9 MM x 1,0 MM	2
300030355	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACHKOPF, M5 x 0,8 MM x 14 MM	2
300030214	UNTERLEGSCHEIBE 6,3 MM x 10,0 MM x 1,0 MM	2
300030346	KLEMMACHSE, LANGER KOPF, M10 x 1,0 MM	1
300030338	KLEMMKEILSYSTEM 10 MM, LANGER KEILBOLZEN	1
300030360	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 63 MM	1
300030352	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
300030339	KABELKLEMME, FÜHRUNG/KLEMMMUTTERHALTERUNG	1
300030353	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1

300030398	BUNDSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM, KETTENFÜHRUNGS-AUFNAHME	1
300030343	BASIS, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030344	KLEMME, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030354	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 10 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030340	KLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMMUTTER, E160	1
300030345	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, GEKERBT, KABELKLEMME	1
300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 MM x 27 MM, M10 x 1,0 MM x 10,5 MM GEWINDE, LEGIERUNG	2
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM	4
300030313	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M4 x 0,7 MM x 10 MM	4
300030332	BUNDSCHRAUBE, GESTUFT, 7,5 MM x 21,5 MM, M5 x 0,8 MM, ALUMINIUM	1
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM	1
300030348	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, OHNE GEWINDE	1
300030349	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, 160E, 30 %, MIT GEWINDE	1
200020392	160E RAHMENSCHUTZ-KIT 2022-AKTUELL	1
400100218	KETTENSCHUTZ, KETTENSTREBE UNTEN, 160E	1
400100219	KETTENSCHUTZ, KETTENSTREBE OBEN, 160E	1
400100217	KETTENSCHUTZ, EDELSTAHL, 160E	1
200020404	160E REPARATURKIT FÜR LAGER 2022-AKTUELL	1
300020042	LAGER, 6902-2RS, 15 MM x 28 MM x 7 MM	4
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
300020001	LAGER, 6903-2RS, 17 MM x 30 MM x 7 MM	2
HNA00000BA 00000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)	4
200020396	160E ZUGFÜHRUNGS-KIT 2022-AKTUELL	1
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
300040529	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, MIT E, PA6	1
300040530	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, NUR MIT E, PA6	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	2

300040533	TÜLLE, 2,4 KABEL, 6,5 ZUGFÜHRUNG	2
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	2
300030175	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 20 MM	2
300030169	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M3 x 0,5 MM x 25 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
300030343	BASIS, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030344	KLEMME, KABELKLEMME, KETTENSTREBEN-KLEMMKOPF	1
300030339	KABELKLEMME, FÜHRUNG/KLEMMMUTTERHALTERUNG	1
300030353	FLACHKOPFSCHRAUBE, M3 x 0,5 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	1
200020397	160E AKKUSCHUTZ - ALLE GRÖSSEN 2022-AKTUELL	1
400100220	AKKUSCHUTZ, 160E UNTERROHR	1
300030313	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M4 x 0,7 MM x 10 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	4
200020398	160E UNTERER UNTERROHRSCHUTZ - L 2022-AKTUELL	1
400100223	UNTERER SCHUTZ, 160E, L, UNTERROHR	1
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	4
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	1
200020399	160E UNTERER UNTERROHRSCHUTZ - M 2022-AKTUELL	1
400100221	UNTERER SCHUTZ, 160E, M, UNTERROHR	1
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	4
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	1
200020400	160E UNTERER UNTERROHRSCHUTZ - S 2022-AKTUELL	1
400100222	UNTERER SCHUTZ, 160E, S, UNTERROHR	1
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	4
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	1
200020401	160E UNTERER UNTERROHRSCHUTZ - XL 2022-AKTUELL	1
400100224	UNTERER SCHUTZ, 160E, XL, UNTERROHR	1
300030171	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M5 x 0,8 MM x 8 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	4
300030356	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 18 MM, EDELSTAHL, SCHWARZ	1

160E MOTORABDECKUNG - ALLE GRÖSSEN 2022-AKTUELL		
100190016	MOTORABDECKUNG, SHIMANO DC-EP800, UNTEN	1
160E RADGESCHWINDIGKEITSSENSOR 2022-AKTUELL		
100190010	MAGNETHALTERUNG, RADGESCHWINDIGKEITSSENSOR, 30,5 MM RADIUS	1
400100227	160E RAHMENSCHUTZFOLIE GLÄNZEND	1
400100228	160E RAHMENSCHUTZFOLIE MATT	1
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	1

WEITERE INFORMATIONEN

- Um die unbefugte Nutzung deines E-Bikes zu verhindern, sichere das Bike mit einem Schloss oder entferne den Akku, wenn du es nicht benutzt.
- Vollgefederte Bikes haben viele bewegliche Teile. Beim Fahren oder der Wartung des Bikes ist deshalb besondere Vorsicht geboten, um Quetschgefahren zu vermeiden.
- Dieses Bike ist nur für die Nutzung durch eine einzige Person vorgesehen. Das Mitfahren weiterer Personen ist nicht gestattet.
- Weite Kleidung sollte beim Fahren mit diesem Bike vermieden werden, da sich zu weite Kleidung in der Kette verfangen kann.
- Dieses Bike sollte nicht zum Ziehen von Lasten oder Anhängern verwendet werden.
- Das 160E hat keine Beleuchtung für das Fahren bei Dunkelheit. Wir raten dazu, das Bike nur tagsüber zu nutzen.
- Beim Fahren im Straßenverkehr wird dringend empfohlen, eine Klingel zu verwenden.
- Das 160E ist für ein maximales Systemgewicht von 130 kg ausgelegt und entspricht der ASTM-Klasse 4. Das Fahren unter anspruchsvolleren Bedingungen in höheren Klassen steigert die Belastung des Bikes und erhöht das Verletzungsrisiko für den Fahrer.
- Der Platz für die Trinkflaschenhalterung ist nur für herkömmliche Trinkflaschenhalter und Trinkflaschen geeignet. Wird ein anderes Teil als die oben beschriebenen montiert, kann dies zu Schäden am Rahmen führen.
- Bitte beachte, dass es beim Fahren eines Mountainbikes zu Vibrationen kommt, die sich auf den Fahrer übertragen. Das liegt in der Natur des Sports und lässt sich nicht vermeiden.

LAGERUNG

- Stelle sicher, dass dein Bike in einem Bereich gelagert wird, in dem keine gefährlichen Bedingungen herrschen, die das Bike beschädigen oder ein Hindernis darstellen könnten. Extreme Hitze oder Kälte sollten vermieden werden und das Bike sollte nicht in der Nähe von Maschinen gelagert werden, die Ozon oder Abgase ausstoßen.
- Vermeide nasse Bedingungen, die bei bestimmten Metalllegierungen Korrosion verursachen können. UV-Licht kann Fahrradkomponenten schädigen oder beeinträchtigen und sollte deshalb bei der Lagerung vermieden werden.
- Vor einer langfristigen Lagerung und vor der ersten Fahrt nach der Lagerung sollte dein Bike ordnungsgemäß gewartet werden. Siehe dazu den Wartungsplan in diesem Handbuch.

TRANSPORT

Ein sicherer Transport des Bikes ist wichtig, um den Rahmen und seine Komponenten vor Schäden zu schützen. Das Anheben von Bikes kann umständlich sein, weshalb beim Auf- und Abladen des Bikes die richtigen Hebetechniken angewendet werden sollten. Das Verpacken deines Bikes sollte nach Möglichkeit von einem zertifizierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden. Für den bestmöglichen Schutz empfehlen wir die Verwendung eines Hartschalen-Fahrradkoffers. Wenn die Räder für den Transport entfernt werden, stelle sicher, dass der Bereich, in dem die Nabe und die Achse in der Gabel und im Hinterbau waren, ausreichend abgestützt ist, um Schäden zu vermeiden. Wenn du das Bike in einem Fahrzeug transportierst, achte darauf, dass alle Teile des Bikes, die mit dem Fahrzeug in Berührung kommen, gut gepolstert sind. Wird das Bike auf der Außenseite des Fahrzeugs transportiert, muss sichergestellt werden, dass es keinen heißen Abgasen oder Schmutz ausgesetzt ist, die das Bike während der Fahrt beschädigen könnten.

REINIGUNG

Am besten reinigst du dein Bike mit einer weichen Bürste und einem Lappen unter Verwendung von Seifenwasser oder einem milden Reinigungsmittel wie Motorex Bike Clean oder einem vergleichbaren Mittel. Verwende keine aggressiven Reinigungsmittel und wasche keine Lager, Hardware oder Dichtungen direkt mit einem Hochdruckreiniger.

AKKU-SICHERHEIT

- Der Akku von Shimano ist wasserdicht, aber tauche ihn nicht in Wasser ein und besprizte keine elektronischen Komponenten direkt mit Wasser. Wird der Akku beschädigt, darf er nicht geladen, verwendet oder transportiert werden.
- Falls der Akku Feuer fängt, darf nur ein Feuerlöscher der Klasse D verwendet werden, um die Flammen zu löschen.
- Lade den Akku nur mit zertifizierten Shimano STEPS-Ladegeräten auf.
- Verwende für das Bike nur den zugelassenen Shimano-Akku.
- Weitere Sicherheitsinformationen findest du im STEPS-Benutzerhandbuch. <https://www.shimanosteps.com/>
- Call2Recycle.com hat ein Programm zum Recyceln von E-Bike-Akkus geschaffen, die das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. Für weitere Informationen wende dich an deinen Händler oder besuche <https://www.call2recycle.org/e-bikes/>, um die nächstgelegene Recycling-Annahmestelle zu finden.

WARNUNG: Gebrauchte Akkus und elektronische Geräte können Schadstoffe enthalten, die bei unsachgemäßer Entsorgung die Umwelt und deine Gesundheit schädigen können. Außerdem können Akkus und Elektronik wichtige Rohstoffe enthalten, die recycelt werden können. Aus diesem Grund dürfen elektrische Komponenten nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern sie müssen nach Gebrauch in einem Fachgeschäft, bei einer kommunalen Sammelstelle oder beim nächstgelegenen autorisierten Yeti Cycle-Händler abgegeben werden.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

WAS IST DIE SIXFINITY-TECHNOLOGIE UND WIE FUNKTIONIERT SIE?

Sixfinity ist eine 6-Gelenk-Federungsplattform, die es ermöglicht, Kinematik und Rahmenstruktur auf die spezifischen Anforderungen und die begrenzten Platzverhältnisse eines E-Bikes abzustimmen.

Im Wesentlichen weist Sixfinity viele der grundlegenden Verhaltensweisen des Switch Infinity auf, jedoch mit gezielten Anpassungen, um die fundamentalen dynamischen Unterschiede zu berücksichtigen, die sich durch das Hinzufügen einer Antriebseinheit und eines Akkus ergeben.

Wie auch beim Switch Infinity bewegt sich der untere Switch Link des Sixfinity zunächst nach oben und wechselt dann die Richtung, um sich nach unten zu bewegen, während die Federung von der gestreckten in die komprimierte Position übergeht. Daher hat Sixfinity ein ähnliches Anti-Squat-Profil, wie es bei Switch Infinity nachgewiesen wurde. Durch die Unterstützung der Antriebseinheit wird jedoch das Ausmaß des Profils reduziert, um die Beschleunigungsreaktion zugunsten einer verbesserten Traktion zu beeinflussen.

Das Anti-Rise-Profil des Sixfinity ist über den gesamten Federweg hinweg konstant, ähnlich wie beim Switch Infinity. Das Ausmaß wird jedoch reduziert, um die Verzögerungsreaktion zugunsten einer verbesserten Traktion zu beeinflussen, was eine kontrollierte und vorhersehbare Leistung sowie eine stabile Fahrwerksgeometrie beim Bremsen ermöglicht, selbst mit dem zusätzlichen Gewicht der Antriebseinheit und des Akkus.

Die Hebelverhältnis-Kurve des Sixfinity ist linear und progressiv. Die Progressivität wurde erhöht, ist aber auch anpassbar, um sie auf den individuellen Fahrstil, die Trail-Bedingungen oder die bevorzugte Dämpfung abzustimmen.

MUSS DAS SIXFINITY-SYSTEM GEWARTET WERDEN?

Das Sixfinity-System verwendet eine Reihe von Links, die auf vollständig geschlossenen Lagern rotieren. Die Drehpunkt-Schnittstellen nutzen schwimmend gelagerte Klemm- und Lagerbaugruppen, die auf Langlebigkeit und minimale Reibung ausgelegt sind. Wir empfehlen, das gesamte Bike jeden Monat auf lose Schrauben zu überprüfen, einschließlich des Sixfinity-Systems. Die Wartungsintervalle für Lager können je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren. Weitere Informationen zu diesem System und zur allgemeinen Fahrradwartung findest du im 160E-Benutzerhandbuch oder wende dich an den nächstgelegenen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

KANN ICH AN MEINEM 160E IRGENDWELCHE YETI-RAHMENTEILE ERSETZEN ODER VERÄNDERN?

Alle Ersatzteile für den Rahmen deines 160E findest du bei deinem Händler vor Ort oder in unserem Online-Shop. Beim Auswechseln von Teilen an deinem Rahmen sollten nur Yeti-Originalteile verwendet werden. Wir wissen, dass es eine ganze Reihe von Herstellern im Zubehörhandel gibt, die legitim erscheinen, aber wir können diese nicht alle prüfen und sicherstellen, dass sie für die Verwendung an unseren Rahmen sicher sind. Wenn festgestellt wird, dass ein Rahmenteil modifiziert oder ersetzt wurde, erlöschen alle Garantien, und der Kunde übernimmt jegliche Haftung.

KANN ICH DIE AUSSTATTUNG MEINES 160E ÄNDERN ODER AUFRÜSTEN?

Es gibt viele Möglichkeiten, dein Bike mit Teilen aus dem Zubehörhandel aufzurüsten oder zu personalisieren. Einige Teile sind genormt, vor allem von den großen Marken wie Fox, Shimano, SRAM usw. Du solltest dir immer von einem professionellen Mechaniker bestätigen lassen, dass deine Teile der richtigen Norm entsprechen und korrekt und sicher an deinem Bike montiert sind, ohne Spiel und ohne dass es zu Beeinträchtigungen kommt. Beachte alle Fahrradstandards und überprüfe die Passform, bevor du ein Teil verbaust.

KANN ICH AN MEINEM 160E EIN ANGLESET VERBAUEN?

Das 160E wurde mit einem integrierten Steuersatz ausgestattet, bei dem die Lagerschalen in den Rahmen eingegossen sind, sodass du die Lager einfach in die Lagerschalen einlegen kannst. Es gibt einige Anglesets im Zubehörhandel für diese Art von Steuersatz, aber sie wurden nicht an diesem Rahmen getestet und sollten deshalb auch nicht verwendet werden. Wenn festgestellt wird, dass am Rahmen ein Angleset angebracht wurde, erlischt die Garantie von Yeti und der Kunde übernimmt jegliche Haftung. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Welche Federgabel ist für das 160E vorgesehen?“.

WELCHE FEDERGABEL IST FÜR DAS 160E VORGESEHEN?

Das 160E ist für eine Federgabel mit 170 mm Federweg ausgelegt. Wir testen unsere Rahmen mit Gabeln, die bis zu 20 mm mehr Federweg haben als die spezifizierte Gabel. Wenn du also das Bedürfnis hast, die Gabel aufzurüsten, kannst du ohne Probleme eine Gabel mit bis zu 190 mm Federweg verwenden. Dadurch werden der Lenkwinkel und der Sitzwinkel flacher und das Tretlager wird angehoben. Eine kürzere Gabel ist auch in Ordnung, wenn du das möchtest. Eine kürzere Gabel macht den Lenkwinkel und den Sitzwinkel steiler und senkt das Tretlager. Weitere Informationen zur Geometrie findest du im Abschnitt „Geometrie“.

WIE BREIT DARF DER REIFEN FÜR DAS 160E SEIN?

Die kurze Antwort ist, auf das 160E passt ein Reifen mit einer Breite von bis zu 2,6 Zoll. Das 160E hat eine ausgezeichnete Reifenfreiheit, aber die Reifengrößen variieren von Hersteller zu Hersteller, deshalb ist es schwer, eine Zahl anzugeben, die für alle Marken gilt.

PASST IN DEN HAUPTRAHMEN EINE TRINKFLASCHE?

Ja, wir haben das 160E so konzipiert, dass im vorderen Rahmendreieck mit Piggyback-Dämpfer eine Standard-Trinkflasche Platz findet. Wir empfehlen die Verwendung eines Flaschenhalters mit Seiteneingriff, um den Zugang zu erleichtern. Rahmengröße S ist die einzige Ausnahme, in die nur Trinkflaschen mit kleinem Volumen passen.

WELCHE KURBELN UND WELCHES TRETLAGER KANN ICH FÜR DAS 160E VERWENDEN?

Das 160E verwendet die EP8-Antriebseinheit, die die Tretlager-Schnittstelle ersetzt. Die Kurbelachse ist in die Antriebseinheit integriert. Du musst einfach nur einen beliebigen Shimano EP8-kompatiblen Kurbelarm anschrauben.

WELCHE HINTERRADACHSE PASST AUF MEIN 160E?

Das 160E ist ausschließlich mit dem Universal-Schaltauge von SRAM bei einer Einbaubreite von 12 x 148 mm kompatibel. Diese Achse hat eine Gewindesteigung von 12 x 1,0 mm. Beachte bitte, dass die Achse nur mit Rahmen kompatibel ist, die speziell für die Verwendung mit einem UDH-Schaltauge ausgelegt sind.

WELCHE ART VON STEUERSATZ WIRD FÜR DAS 160E VERWENDET?

Das 160E verwendet einen integrierten, konischen 41 mm/52 mm Steuersatz. Dieses System bietet den Vorteil, dass die Steuersatzlager im Steuerrohr untergebracht werden können, was zu einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe, einer einfacheren Montage und einer höheren Steifigkeit beiträgt.

WELCHE BREMSSCHEIBENGRÖSSE PASST AUF DEN RAHMEN?

Das 160E hat hinten eine Direct-Mount-Bremsaufnahme, auf der eine 180-mm-Bremsscheibe montiert werden kann, ohne dass ein Bremsadapter erforderlich ist. Mit einem Bremsadapter kann der Rahmen eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von bis zu 220 mm aufnehmen.

KANN ICH BEIM 160E EINE STEALTH VARIO-SATTELSTÜTZE VERWENDEN?

Ja. Beim 160E gibt es nur Optionen für eine interne Kabelführung (Stealth).

AUF WELCHE KETTENLINIE IST DAS 160E AUSGELEGT?

Das 160E ist auf eine 53 mm und eine 55 mm Boost-Kettenlinie ausgelegt.

WAS IST DIE MAXIMALE GRÖSSE EINES EINZEL-KETTENBLATTS, DAS AUF DAS 160E PASST?

Das 160E ist nur für ein rundes Kettenblatt mit 34 Zähnen ausgelegt.

HAT DAS 160E ISCG-AUFNAHMEN?

Nein. Das 160E hat eine spezielle obere Führungshalterung, die für die Verwendung mit der OneUp-Kettenführung ausgelegt ist.

WELCHE ART VON DÄMPFER VERWENDET DAS 160E?

Das 160E verwendet einen Trunnion-Dämpfer mit 205 x 65 mm. Je nach Modell kann der Dämpfer auch blockiert werden, aber wir empfehlen, dass du ihn vollständig offen lässt, um besten Komfort und Traktion zu erhalten.

WELCHE ART VON DÄMPFER-HARDWARE VERWENDET DAS 160E?

Das 160E verwendet auf beiden Seiten des Dämpfers maßgefertigte Hardware. Die untere Dämpfer-Hardware ist einstellbar, sodass du das Hebelverhältnis an deinen Fahrstil oder das Gelände, in dem du fährst, anpassen kannst. Weitere Informationen findest du im Benutzerhandbuch.

KANN ICH AN MEINEM 160E EINEN STAHLFEDERDÄMPFER VERBAUEN?

Ja, für das 160E sind sowohl Luft- als auch Stahlfederdämpfer geeignet. Wir schlagen vor, auf dem Rate-Chip einen höheren Wert einzustellen, da Stahlfederdämpfer in der Regel bei höheren Hebelverhältnissen am besten funktionieren.

WIE VIEL PROZENT SAG WIRD FÜR DAS 160E EMPFOHLEN?

Für eine optimale Pedalier-effizienz und ein gutes Fahrverhalten im Gelände empfehlen wir, mit 30 % Sag oder 19,5 mm Dämpferhub zu beginnen. Achte darauf, dass du den Sag auf dein normales Fahrgewicht einstellst, einschließlich Ausrüstung. Du kannst auch gerne etwas über oder unter 30 % gehen, ganz nach deinen persönlichen Vorlieben. Besuche unsere Seite zum Dämpfer-Setup, um deine Federung einzustellen: <https://shocksetup.yeticycles.com/calculator>

WELCHE SATTELSTÜTZENGRÖSSE VERWENDET DAS 160E?

Das 160E verwendet eine Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser.

WELCHE GRÖSSE HAT DIE SATTELKLEMME FÜR DAS 160E?

Das 160E nutzt eine 36,4 mm Sattelklemme.

WELCHE GARANTIE GILT FÜR MEIN 160E?

Das 160E hat eine LEBENSLANGE Herstellergarantie.

WAS IST DIE LÄNGSTE VARIO-SATTELSTÜTZE, DIE ICH FÜR DAS 160E VERWENDEN KANN?

Das hängt vor allem von deiner Schrittlänge ab. Du kannst jeden Verstellweg verwenden, solange du über der Mindesteinstecktiefe und nicht so tief bist, dass dein Reifen am Sattel reibt. Dein Yeti-Händler vor Ort kann dir damit weiterhelfen.

KANN ICH DIESES BIKE IN EIN „MULLET“-BIKE UMBAUEN UND EIN 27,5 ZOLL-LAUFRAD MONTIEREN?

Prinzipiell ist das möglich, aber wir raten davon ab, weil es dein Tretlager zu sehr senken und sowohl den Lenkwinkel als auch den Sitzwinkel abflachen würde. Aber hey, wenn diese Änderungen zu deinem Fahrstil passen, dann los.

WELCHE STEUERSATZKAPPE VERWENDET DAS 160E?

Das 160E verwendet eine 51 mm große Steuersatzkappe anstatt einer Kappe mit Standarddurchmesser. Wir verwenden diese größere Kappe, weil das 160E nach den strengeren DH-Teststandards von Yeti getestet wurde, die eine dickere Steuerrohr-Wandstärke erfordern.

WARUM SOLLTE ICH DAS HEBELVERHÄLTNISS DES 160E ANPASSEN WOLLEN?

Deine persönlichen Vorlieben, dein Fahrstil und das Gelände können beeinflussen, welches Hebelverhältnis du für dein 160E wählst. Am besten experimentierst du ein wenig herum, um herauszufinden, welche Einstellung für dich am besten funktioniert. Die Standardeinstellung ist 30 % und sollte ein guter Ausgangspunkt sein. Weitere Informationen über Hebelverhältnisse findest du auf unserer Seite zum Dämpfer-Setup unter: <https://www.yeticycles.com/bikes/160e/?guide:support-shock-setup>

WAS MACHE ICH, WENN AUF MEINEM 160E EIN FEHLERCODE ANGEZEIGT WIRD?

Falls auf deinem 160E ein Fehlercode angezeigt wird, findest du unter dem folgenden Link Tipps zur Fehlerbehebung. Schau dir die E-Tube FAQs unter diesem Link an: <https://bike.shimano.com/en-EU/e-tube/project.html>

KANN ICH IRGENDWELCHE ELEKTRISCHEN BAUTEILE AUSTAUSCHEN ODER WARTEN?

Teile oder Aufnahmen dürfen nur von einem zertifizierten Fachbetrieb gewartet werden.

WELCHE KAPAZITÄT HAT DER AKKU?

Die Akkukapazität deines 160E beträgt 630 Wattstunden. Die Reichweite wird von zahlreichen Faktoren beeinflusst: Gewicht, Standort, Steigung, gewählter Unterstützungsmodus, Umgebungstemperatur usw. Die Reichweitenanzeige auf dem Display gibt dir die beste Schätzung.

KANN ICH FÜR DAS 160E EINE ANDERE AKKUGRÖSSE VERWENDEN?

Nein. Das 160E ist nur mit dem 630-Wh-Akku BT-E8036 von Shimano kompatibel.

WIE BEKOMME ICH EINEN ERSATZAKKU?

Von Shimano - BT-E8036. Ersatzakkuabdeckungen sind auch auf unserer Website oder bei deinem Yeti Cycles-Händler vor Ort erhältlich.

KANN ICH DAS BIKE AUCH OHNE AKKU AM BIKE FAHREN?

Nein. Die Abdeckung des Unterrohrs ist am Akku befestigt. Ohne diese Abdeckung sind die internen Rahmenteile und elektrischen Komponenten anfällig für Beschädigungen.

WAS MACHE ICH, WENN WÄHREND DER FAHRT PLÖTZLICH DER ELEKTRISCHE ANTRIEB AUSFÄLLT?

Das 160E kann auch ohne aktiven Akku/Motor gefahren werden. Wenn der Ausfall des Antriebs nicht auf einen leeren Akku zurückzuführen ist, versuche zuerst, das Bike auszuschalten und dann wieder einzuschalten. Wenn das Problem danach weiterhin besteht, wende dich an den Kundendienst.

WIE KANN ICH MEIN 160E IM FLUGZEUG MITNEHMEN?

Das 160E ist mit einem 630-Wh-Akku ausgestattet. Akkus dieser Größe sind normalerweise im Flugzeug nicht erlaubt. Wir empfehlen, vor dem Flug die örtlichen Vorschriften zu überprüfen.

WIE KANN ICH DIE FIRMWARE AUF MEINEM 160E AKTUALISIEREN?

Ein genaue Anleitung zur Aktualisierung der Firmware findest du in der Shimano STEPS-App oder -Software.

WIE VERBINDE ICH MEIN HANDY ODER EIN ANDERES MOBILES GERÄT MIT DEM SHIMANO STEPS-SYSTEM?

Schalte das System ein, gehe auf dem Display zum Bluetooth-LE-Menü, indem du die Taste unten am Display drückst, und stelle über die E-Tube-App eine Verbindung her.

WO KANN ICH MEIN 160E WARTEN LASSEN?

Bei einem autorisierten Yeti Cycles-Händler. Über unsere Händlersuche kannst du einen Yeti Cycles-Händler in deiner Nähe finden.

<https://yeticycles.com/dealers>

WIE REPARIERE ICH MEIN 160E AUF DEM TRAIL?

Das 160E verwendet Shimano STEPS als Antriebseinheit, weshalb keine speziellen Werkzeuge erforderlich sind.

IST DIE ELEKTRONIK WASSERDICHT?

Das Shimano STEPS-System ist wasserfest und der 160E-Rahmen ist so konzipiert, dass Wasser abfließen kann. Von einem vollständigen Eintauchen in Wasser und einer Hochdruckreinigung wird abgeraten.

KANN ICH FÜR MEIN 160E EINE DOPPELBRÜCKENGABEL VERWENDEN?

Ja. Der empfohlene maximale Federweg für das 160E ist 190 mm.

WIE ENTSORGE ICH DEN 160E-AKKU?

Der 160E-Akku darf nicht mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden. Bitte wende dich an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler oder schaue im 160E-Handbuch nach, um Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung des Akkus zu erhalten.

KANN ICH BEI MEINEM 160E FÜR DEN SHIMANO-MOTOR EINEN SRAM-ANTRIEB VERWENDEN?

Das 160E ist mit SRAM-Antrieben voll kompatibel. Es gibt ein paar Dinge zu beachten.

- 1) Du musst den serienmäßigen Kettenblatt-Spider von Shimano verwenden, der mit dem Bike geliefert wird. Dieses Teil ist für die Verbindung mit der Kurbelachse des EP8-Antriebs ausgelegt. Du musst lediglich die Kettenblattschrauben entfernen und das Kettenblatt durch ein SRAM 104 BCD 34-Zahn-Kettenblatt ersetzen. Das 160E ist nur mit 34-Zahn-Kettenblättern kompatibel.
- 2) Die Kurbelarme müssen nicht ersetzt werden, aber wir empfehlen, das gesamte Antriebssystem zu erneuern, einschließlich Schaltwerk, Schalthebel, Kassette, Kette und Kettenblatt. Das Kombinieren von verschiedenen Komponenten kann zu einer unerwünschten Veränderung der Schaltleistung führen.

KANN ICH MEINEN AKKU RECYCELN?

Ja, derzeit kannst du deinen Akku in den USA und Kanada über Call 2 Recycle recyceln. Weitere Informationen über das Programm findest du unter <https://www.call2recycle.org/e-bikes/>. Wenn du die nächstgelegene Annahmestelle finden möchtest, besuche bitte <https://www.call2recycle.org/locator/> und markiere das Kontrollkästchen für „E-Bike Batteries“. Wenn du dich außerhalb der USA oder Kanadas befindest, erkundige dich nach den örtlichen Vorschriften für das ordnungsgemäße Recycling deines E-Bike-Akkus. <https://www.call2recycle.org/e-bikes/>

WARUM BERECHNET MIR MEIN HÄNDLER IN DEN USA ODER KANADA FÜR DAS RECYCELN VON AKKUS EINEN AUFPREIS VON 15 USD?

Beim Kauf deines Fahrrads wird dir dein Händler eine Recyclinggebühr berechnen. In den USA beträgt diese Gebühr 15 USD, in Kanada ist sie je nach Provinz unterschiedlich und liegt zwischen 5 CAD und 15 CAD. Mit dieser Gebühr wird das Recyclingprogramm für E-Bike-Akkus über „People 4 Bikes“ und „Call 2 Recycle“ finanziert. Wenn dein Akku das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, bring ihn in das Geschäft zurück, in dem du dein Bike gekauft hast, oder zu einer der anderen zertifizierten Annahmestellen, die auf der Website „Call 2 Recycle“ aufgeführt sind. Der Akku wird dann an eine der vielen „Call 2 Recycle“-Stellen geschickt, wo er verarbeitet und wieder in einen brandneuen Akku umgewandelt wird. Weitere Informationen findest du auf der „Call 2 Recycle“-Website.

LEBENS-LANGE GARANTIE

WARRANTY

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENS-LANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter yeticycles.com registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen. Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hast oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

YETI Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt YETI Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

*Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990

[yeticycles.com](https://www.yeticycles.com)

ÖFFNUNGSZEITEN

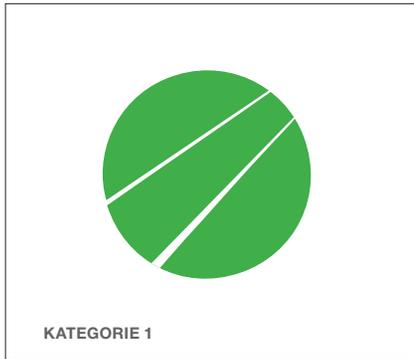
Montag-Freitag
09:00-11:30 Uhr
13:00-17:00 Uhr

EPAC GEMÄSS EN 15194
ABSCHALTGESCHWINDIGKEIT: 25 KM/H
MAXIMALE LEISTUNG: 0,25 KW
MAXIMAL ZULÄSSIGES SYSTEMGEWICHT: 130 KG
KONFIGURATIONSGEWICHT: 22,45 KG
MODELLNAME: 160E
BAUJAHR: 2021, 2022



ASTM

STANDARDKLASSIFIZIERUNG FÜR DIE NUTZUNG VON FAHRRÄDERN



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads auf einem normalen befestigten Untergrund, bei dem die Reifen Bodenkontakt halten sollen.



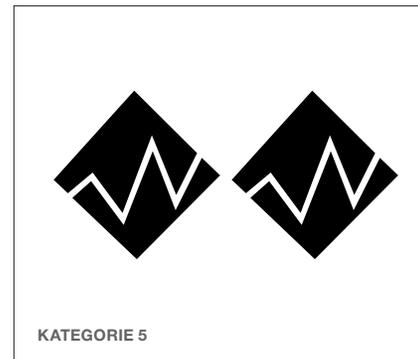
Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die die Bedingungen der Kategorie 1 sowie unbefestigte und Schotterwege mit mäßigen Steigungen umfasst. Unter diesen Bedingungen kann es zum Kontakt mit unebenem Gelände und zum Verlust des Reifenkontakts mit dem Boden kommen. Sprünge sind auf 15 cm oder weniger begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1 und 2 sowie raue Wege, unbefestigte Straßen, unwegsames Gelände und nicht ausgebaute Trails umfasst, die technische Fähigkeiten erfordern. Sprünge und Drops sind auf weniger als 61 cm begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2 und 3 umfasst sowie Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von weniger als 40 km/h. Sprünge sind auf weniger als 122 cm begrenzt.



Hierbei handelt es sich um eine Reihe von Bedingungen für den Einsatz eines Fahrrads, die alle Bedingungen der Kategorien 1, 2, 3 und 4, extreme Sprünge oder Abfahrten auf rauen Wegen bei einer Geschwindigkeit von mehr als 40 km/h oder eine Kombination davon umfassen.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (handelnd unter Yeti Cycles)
Kurfürstenstraße 112 10787 Berlin, GER

EU-Bevollmächtigter:

Globalnorm GmbH
Kurfürstenstraße 112
10787 Berlin
Deutschland
team.compliance@globalnorm.de
Telefon: +49 30 3229027-50

Produktname(n): Yeti Cycles
Produktmodell(e): 160E
Seriennummernbereich: 1AIFD010000-6LIRD619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG (Neufassung) – Amtsblatt L 157, 9.6.2006
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (Neufassung) – Amtsblatt L 96, 29.3.2014.
- Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten – Amtsblatt L 174, 1.7.2011

Verweise auf die verwendeten relevanten harmonisierten Normen oder Verweise auf andere technische Spezifikationen für die die Konformität erklärt wird:

- EN 15194:2017
- ISO 4210:2014
- EN ISO 12100:2010

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Globalnorm GmbH
Kurfürstenstraße 112
10787 Berlin
Deutschland
team.compliance@globalnorm.de
Telefon: +49 30 3229027-50

Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

Unterschrift:



Name des Unterzeichnenden: Peter Zawistowski

Position des Unterzeichnenden: Technischer Direktor

Datum der Ausstellung: 1. November 2023

Ort der Ausstellung: Kurfürstenstraße 112 10787 Berlin,

UK-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Hersteller:

Yeti Cycling, LLC (handelnd unter Yeti Cycles)
Kurfürstenstraße 112 10787 Berlin, GER

UK-Bevollmächtigter:

Silverfish UK Ltd.
Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate,
Burraton Road, Saltash, Cornwall, United Kingdom, PL12 6LY
Matthew.Osborne@silverfish-uk.com
Telefon: +44 01752 843882
<https://www.silverfish-uk.com/>

Produktname(n): Yeti Cycles
Produktmodell(e): 160E
Seriennummernbereich: 1AIFD010000-6LIRD619999

Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union:

- Vorschriften zur Bereitstellung von Maschinen (Sicherheit) 2008
- Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit 2016

Und mit den folgenden harmonisierten Normen:

- BS EN 15194:2017
- ISO 4210:2014

Andere angewandte technische Normen

- ISO 4210-*

Name und Anschrift der Person, die bevollmächtigt ist, die relevanten technischen Unterlagen zusammenzustellen; diese Person muss in der Gemeinschaft ansässig sein:

Silverfish UK Ltd.
Units 3a-3c Woodacre Court, Saltash Parkway Industrial Estate,
Burraton Road, Saltash, Cornwall,
United Kingdom, PL12 6LY
Matthew.Osborne@silverfish-uk.com
Telefon: +44 01752 843882
<https://www.silverfish-uk.com/>
Für und im Namen von Yeti Cycling, LLC

Unterschrift:

Peter Zawistowski

Name des Unterzeichnenden: Peter Zawistowski
Position des Unterzeichnenden: Technischer Direktor
Datum der Ausstellung: 1. November 2023
Ort der Ausstellung: Kurfürstenstraße 112 10787 Berlin, GER