



**YETI SB135/LR
BENUTZERHANDBUCH**

INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	03
RAHMEN-FEATURES	04
SB135 GEOMETRIE	05
RAHMENSTANDARDS	07
WARTUNG	08
RAHMENMONTAGE	09
LAGERINSTALLATION	12
INSTALLATION DES KUGELLAGERS IM SWITCH INFINITY	13
SATTELSTÜTZEN-SETUP	15
SWITCH INFINITY SERVICE	16
LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	17
EXPLOSIONSZEICHNUNG	18
REPARATURKITS	20
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	22
LEBENSLANGE GARANTIE	24
KONTAKTINFORMATIONEN	24

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Wert, Performance und Fahrqualität übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen Yeti-Benutzerhandbuch und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das Yeti-Benutzerhandbuch oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. **Das SB135 wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.**

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Es ist unmöglich, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann. Yeti empfiehlt deshalb, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.



DAS WICHTIGSTE ZUM SB135/LR UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

1 SWITCH INFINITY-TECHNOLOGIE - EIN PATENTIERTES FEDERUNGSSYSTEM

Das SB135 hat mit unserer patentierten Switch Infinity-Technologie einen Federweg von 135 mm am Hinterrad. Effizientes Pedalieren und gleichzeitig geschmeidig und stabil, wenn es uneben wird.

2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER

Rahmen unserer Turq-Serie werden mit hochmodularen Carbonfasern von Hand laminiert. Die gleiche Steifigkeit und Effizienz findet sich auch in den Rahmensets unserer Carbon-Serie.

3 DIE SCHWIMMEND GELAGERTEN KLEMMACHSEN AN DEN DREHPUNKTEN VERLÄNGERN DIE LEBENSDAUER DER KUGELLAGER

Schwimmend gelagerte Klemmachsen sorgen für eine perfekt ausgerichtete Verbindung zwischen dem Hauptrahmen und dem Hinterbau. So ermöglichen die gedichteten Enduro Max-Lager eine reibungslose Bewegung an den Drehpunkten.

4 INTEGRIERTE ISCG-05-AUFNAHMEN

ISCG-05-Kettenführungsaufnahmen mit drei Bolzen für zusätzliche Antriebssicherheit auf ruppigen Streckenabschnitten.

5 UNSER ZUGFÜHRUNGSSYSTEM SORGT FÜR EINE GERÄUSCHARME FAHRT

Das SB135 ist mit einer geklemmten Zugführung ausgestattet, um eine geräuscharme Fahrt, weniger Kabelbewegung und eine saubere Optik zu gewährleisten. Die Zugführungen sind konfigurierbar, sodass du zwischen kabelgebundenen und kabellosen Komponenten wählen kannst, ohne irgendwelche Öffnungen offen zu lassen.

6 INTERN GEFORMTE KABELKANÄLE FÜR EINE PROBLEMLOSE KABELFÜHRUNG UND EIN GERÄUSCHARMES BIKE

Die Zeiten, in denen du die Kabel durch das Unterrohr fischen musstest, in der Hoffnung, dass sie auf der anderen Seite wieder herauskommen, sind vorbei. Mit den intern geformten Kabelkanälen des SB135 kannst du das Kabel in einen Kabelkanal einführen und es genau dort herauskommen lassen, wo es sein soll.

7 INTEGRIERTES 41 MM/52 MM KONISCHES STEUERROHR

Das integrierte Steuerrohrdesign beim SB135 ermöglicht die Verwendung eines größeren Steuerrohrs mit mehr Fläche, was zu einer höheren Steifigkeit und einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe führt, ohne die Performance zu beeinträchtigen.

8 MASSGESCHNEIDERTE UNTERROHRSCUTZ UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Maßgeschneiderte Rahmenschützer für Sitzstrebe, Kettenstrebe und Unterrohr sorgen für eine geräuscharme Fahrt und schützen gleichzeitig den Rahmen. Der Unterrohrschutz aus Nylon schützt dein Bike an den wichtigsten Stellen, damit du dich voll und ganz darauf konzentrieren kannst, den Trail zu rocken.

9 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

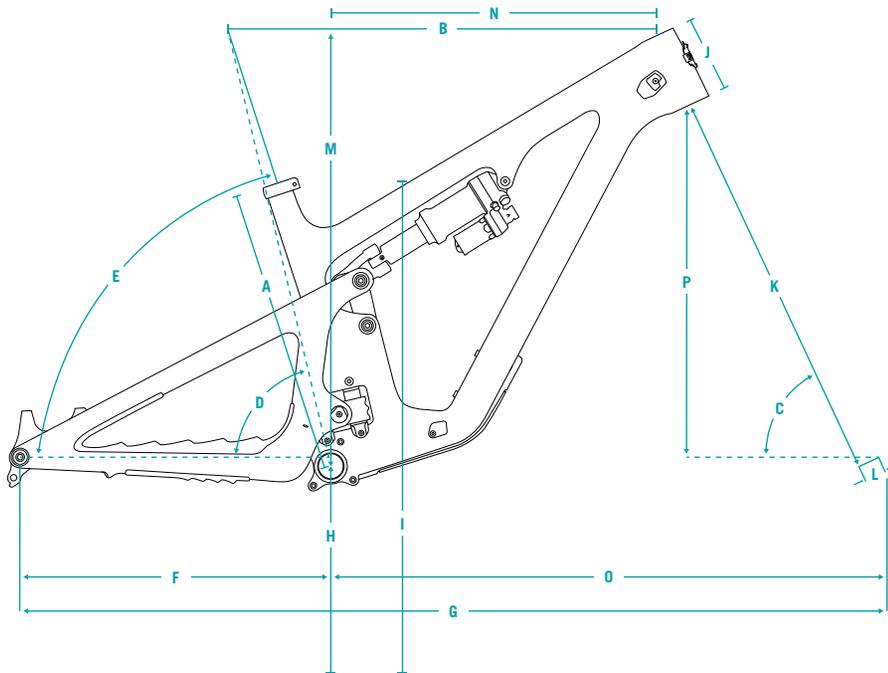
Spezielle 12 mm x 148 mm Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge (UDH) von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

10 INDIVIDUELL ABGESTIMMTER DÄMPFER

Hier in Golden, Colorado, entwickeln wir von Grund auf maßgeschneiderte Federungseinstellungen, um die Performance der Federung zu optimieren und die Federungskinematik des SB135 perfekt zu ergänzen. Wenn du Hilfe bei der Einstellung deiner Federung benötigst, lies bitte unseren Leitfaden zum Dämpfer-Setup.

<https://shocksetup.yeticycles.com/bikes>

GEOMETRIE SB135 LR



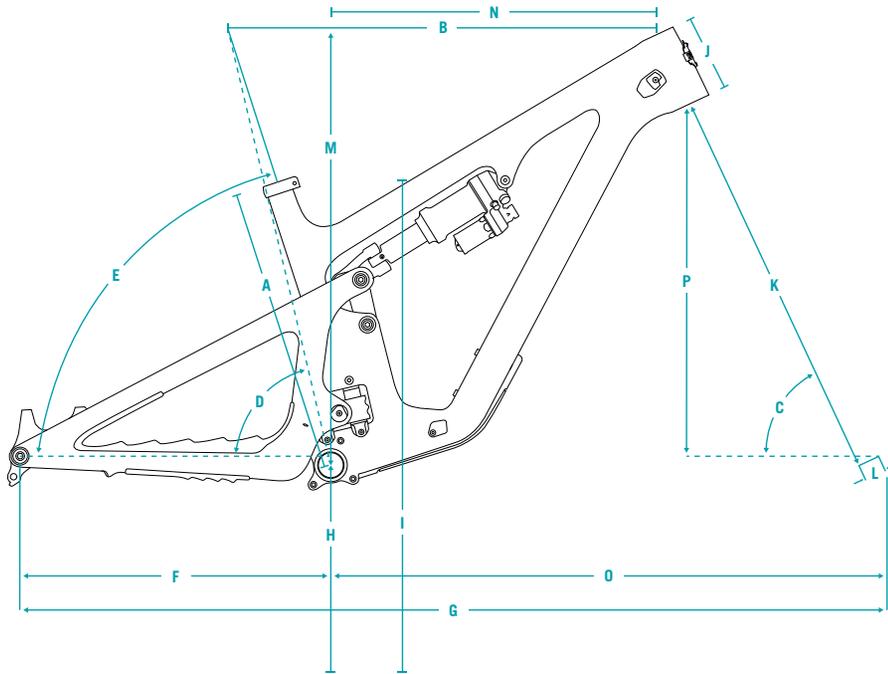
160 MM GABEL M L XL

	M	L	XL
A SITZROHRLÄNGE	400	440	470
B EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE	599	621	649
C LENKWINKEL°	65	65	65
D EFFEKTIVER SITZWINKEL°	76,5	76,5	76,5
E TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	71,6	71,6	71,9
F KETTENSTREBENLÄNGE	433	435	437
G RADSTAND	1203	1229	1261
H ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	340	340	340
I ÜBERSTANDSHÖHE	718	721	725
J STEUERROHRLÄNGE	107	118	129
K GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	558	558	558
L GABEL (OFFSET)	37	37	37
M STACK	600	610	620
N REACH	455	475	500
O FRONT CENTER	770	794	824
P VERTIKALER FEDERWEG	145	145	145

PASSFORM

M	165 CM - 180 CM
L	178 CM - 191 CM
XL	185 CM - 200 CM

GEOMETRIE SB135



150 MM GABEL XS S M L XL

	XS	S	M	L	XL
A SITZROHRLÄNGE	345	365	400	440	470
B EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE	534	566	598	620	647
C LENKWINKEL°	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4
D EFFEKTIVER SITZWINKEL°	77	77	77	77	77
E TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	72,1	72,4	72	72,1	72,3
F KETTENSTREBENLÄNGE	429	431	433	435	437
G RADSTAND	1128	1164	1199	1225	1257
H ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	337	337	337	337	337
I ÜBERSTANDSHÖHE	675	678	714	718	722
J STEUERROHRLÄNGE	92	101	107	118	129
K GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	548	548	548	548	548
L GABEL (OFFSET)	37	37	37	37	37
M STACK	583	592	597	606	616
N REACH	400	430	460	479	504
O FRONT CENTER	699	733	766	790	820
P VERTIKALER FEDERWEG	136	136	136	136	136

PASSFORM

XS	149 CM - 160 CM
S	155 CM - 170 CM
M	165 CM - 180 CM
L	178 CM - 191 CM
XL	185 CM - 200 CM

RAHMENSTANDARDS

SB135 | BENUTZERHANDBUCH



FEDERWEG	135 MM
RADGRÖSSE	27,5 ZOLL
RAHMENGRÖSSE	XS, S, M, L, XL
DÄMPFER	210 MM X 55 MM
TRETLAGER	BSA 73 MM
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	INTEGRIERT, KONISCH 41 MM/52 MM
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	180 MM
DÄMPFER-HARDWARE	VORNE: M8 X 36 MM, HINTEN: YETI EIGENE DÄMPFERBUCHSE
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 28 ZÄHNE/MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 180 MM/MAX. 203 MM
ACHSE	172 MM M12 X 1 MM

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

WARTUNGSPLAN	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des SB135 sind unten aufgeführt sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)
300030361	KLEMMACHSE, 15 MM X 58,5 MM, M15 X 1,5 MM	25
300030364	BUNDSCHRAUBE, 15 MM X 27,35 MM, M15-GEWINDE, SITZSTREBENDREHPUNKT	25
300030376	KLEMMACHSE 15 MM X 43,5 MM	25
300030378	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M4-GEWINDEKEILBOLZEN	14
300040486	KLEMMKEIL-BAUGRUPPE 10 MM	8
300030057	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M6 x 1,0 MM x 20 MM	12
300030373	KLEMMACHSE M10 X 1,0 MM, 30,5 MM X 10,5 MM	15
300030370	SCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, M6 x 12,0 MM	10
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	2,5
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	2,5
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	2,5
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25
100425018	HINTERACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ, UDH	15
300060078	YETI-SATTELKLEMMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6	5

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist.

Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung und auf Seite 8 dieses Handbuchs aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In den Anweisungen ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist. Die in Klammern aufgeführten Positionen der Teile sind in der Explosionsansicht auf Seite 18 dargestellt. Bitte stelle sicher, dass du alle Anweisungen zur Vorbereitung befolgst.

WARNUNG: Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Beschädigungen des Rahmens führen.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.



03

Befestige am Haupttrahmen 2 Zugführungsklemmen (3.29) mit 2 M4 x 10 mm Flachkopfschrauben (3.33).

Befestige 1 Zugführungsklemme (3.29) mit 1 M4 x 10 mm Flachkopfschraube (3.33) an der Kettenstrebe auf der Nicht-Antriebsseite des Hinterbaus.

Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Drehmomentschlüssel, 5-25 Nm, im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn
- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 3 mm Inbusschlüssel
- 4 mm Inbusschlüssel
- 5 mm Inbusschlüssel
- 6 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Inbusschlüssel
- 10 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Führungsstifte
- 3-Zoll Ratschenverlängerung
- Loctite (243)
- Fett



04

Setze in beide Vertiefungen hinter dem Steuerrohr eine Zugführungsabdeckung (3.32) ein.

Setze eine zweifache Zugführungsklemme (3.30) in die Abdeckung auf der Nicht-Antriebsseite und eine einfache Zugführungsklemme (3.31) in die Abdeckung auf der Antriebsseite ein. Befestige sie mit M4 x 25 mm Flachkopfschrauben (3.26).

Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.



01

Presse die Dämpferbuchse (3.24) in das hintere Dämpferauge.



02

Befestige 2 flache H20-Bolzen (3.27) und Unterlegscheiben (3.28) am Haupttrahmen.

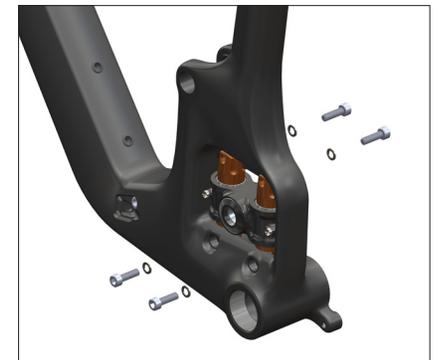
Drehmoment: **4 Nm** (oder handfest)



05

Montiere mit 3 flachen M5-Schrauben (3.27) den unteren Unterrohrschutz (3.36) am Haupttrahmen.

Drehmoment: **5 Nm**



06

Montiere den Switch Infinity-Link (3.13) mit 4 Innensechskantschrauben (3.11) und Unterlegscheiben (3.12) am Rahmen. Trage auf die Gewinde der Schrauben (3.11) Loctite auf. Die Schmiernippel sollten zur Nicht-Antriebsseite zeigen.

Festziehen im Kreuzmuster: **12 Nm**

Überprüfe das Drehmoment an allen Schraubverbindungen.



07

Fette 2 Distanzscheiben (3.3) leicht ein und setze sie auf die unteren Lager der Link-Baugruppe (3.16). Montiere den Link mit der Klemmachse für den Hauptdrehpunkt (3.5) und der Klemmmutter (3.2) am Hauptrahmen. Trage Loctite auf die Gewinde auf und fette die Welle der Hauptdrehpunktachse (3.5) ein. Fette die Drehpunkt-Hohlräume des Links ein.

Drehmoment: **25 Nm**



08

Montiere die obere (3.23) und untere (3.22) Dämpfverlängerung am Umlenkhebel (3.16 oder 3.41) des SB135, indem du in die Hohlräume der Verlängerung 2 Distanzscheiben (3.15) einsetzt und sie zwischen die Anschläge des Umlenkhebels schiebst. Die Verlängerung mit Gewinde (3.23) sollte nach oben ausgerichtet werden. Fixiere das Ganze mit einem Führungsstift und setze den 8 mm x 41 mm Bolzen mit Innengewinde (3.17) zusammen mit der Unterlegscheibe (3.21) in die Baugruppe ein. Trage Loctite auf die Gewinde auf und befestige die Baugruppe mit dem M6-Bolzen (3.19) und einer Unterlegscheibe (3.20).

Drehmoment: **10 Nm**



09

Fette die Hauptlagerpunkte des Hinterbaus. Setze den Hinterbau auf den Hauptdrehpunkt und befestige ihn mit der dafür vorgesehenen Klemmachse (3.1) und der Klemmmutter* (3.7) für die Kabelführung. Die Aussparung für die Kabelführung muss dabei nach oben zeigen. Trage Loctite auf die Gewinde auf und fette die Welle der Hauptdrehpunktachse (3.1) ein.

Drehmoment: **25 Nm**

*Montiere eine einfache Spannmutter (3.2, flache Oberseite ohne Klemmfunktion), wenn das Kit einen kabellosen Antrieb verwendet.



10

Fette 2 Distanzscheiben (3.3) leicht ein und setze sie auf die oberen Lager der Link-Baugruppe (3.16 oder 3.41). Bringe den Hinterbau und den Umlenkhebel in eine Position, in der die Bohrungen für den Drehpunkt in einer Linie sind.

Trage Loctite auf die Gewinde auf und fette den Schaft sowie die Unterseite des Kopfes der Sitzstreben-Drehpunktschrauben (3.4.) ein. Setze die 2 Verbindungsschrauben (3.4) von der Innenseite des Umlenkhebels aus ein und schraube sie teilweise in den Hinterbau.

Fette die Hohlräume des Sitzstreben-Drehpunkts ein und befestige 2 Spannmuttern (3.2) am Hinterbau.

Verwende einen Schraubenschlüssel und schraube von außen die Schraube gegen den Uhrzeigersinn in die Gewindebuchse (da die Schraube von außen nach innen geschraubt wird, verhält sich das Standartgewinde wie ein Linksgewinde).

Drehmoment: **25 Nm**



11

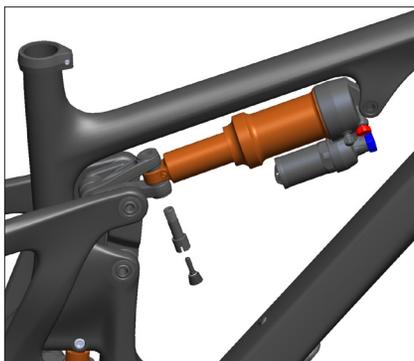
Fette den Keil und die Gewinde ein. Setze die großen Klemmkeilbolzen (3.9) in die 2 Klemmachsen, (3.1) u. (3.4), ein.

Drehmoment: **14 Nm**

QUALITÄTSPRÜFUNG

Bewege den Hinterbau einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung leichtgängig ist.

Stelle sicher, dass der Umlenkhebel nicht mit dem Sitzrohr in Kontakt kommt.



12

Montiere den Dämpfer am Rahmen, indem du das vordere Auge mit einem Führungsstift sicherst. Trage Loctite auf die Gewinde auf und fette die Welle der kleinen Klemmchse (3.14) ein. Setze die kleine Klemmchse (3.14) durch die untere Verlängerung (3.22), durch den Dämpfer und in die obere Verlängerung (3.23) ein.

Drehmoment: **15 Nm**

Fette Keil und Gewinde und setze den kleinen Klemmkeilbolzen (3.10) in die Achse ein.

Drehmoment: **8 Nm**

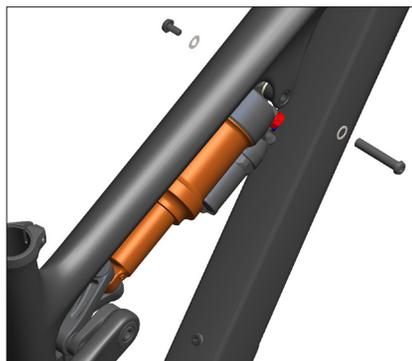
Achte darauf, dass der Dämpfer nicht mit dem Unterrohr in Berührung kommt.



16

Montiere das Universal-Schaltauge (3.34) am Rahmen. Kein Fett verwenden. Beachte, dass die Befestigungsschraube des Schaltauges ein Linksgewinde hat.

Drehmoment: **25 Nm**



13

Führe einen 8 mm x 45 mm Bolzen (Innengewinde) (3.18) mit Unterlegscheibe (3.21) durch das vordere Dämpferauge hindurch und sichere ihn mit einem M6-Bolzen (Außengewinde) (3.19) und einer Unterlegscheibe (3.20). Trage auf das Innengewinde des M6-Bolzen (3.19) Loctite auf.

Drehmoment: **10 Nm**



14

Befestige die Klemmkappe (3.8) mit einer M4 x 16 mm Flachkopfschraube (3.25) an der Achse des Hauptdrehpunkts auf der Antriebsseite.

Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.



15

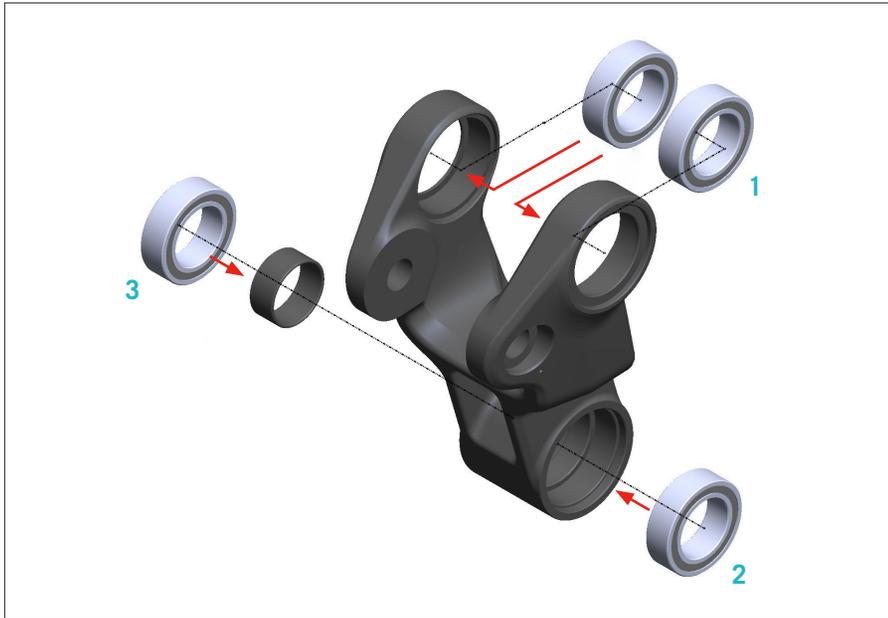
Montiere auf den Keilbolzen des Hauptdrehpunkts auf der Nicht-Antriebsseite eine Klemmkappe (3.8) und eine Klemmenbasis (3.6) mit einer M4 x 25 mm Flachkopfschraube (3.26).

Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.

Überprüfe alle Bolzen am Rahmen, um sicherzustellen, dass es keine lockeren Links gibt und alle Komponenten richtig sitzen.

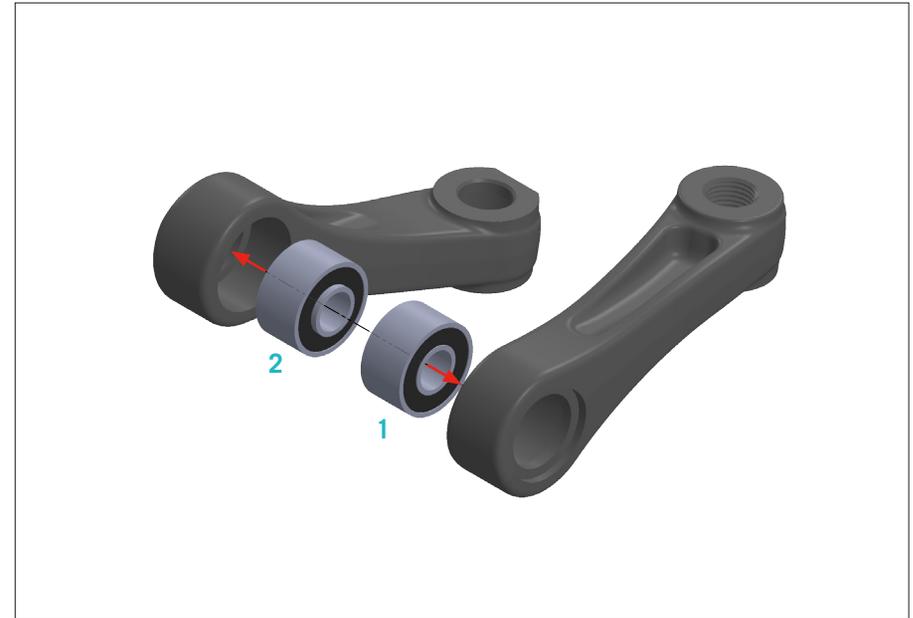
LAGERINSTALLATION

EINPRESSEN VON LAGERN IN DEN UMLLENKHEBEL



- 1** Presse die beiden oberen Lager mit einem 15 mm x 24 mm Einpressdorn von der Innenseite der Anschläge in den Link. Vergewissere dich, dass beide Lager fest sitzen.
- 2** Presse das untere Lager auf der Antriebsseite mit einem 15 mm x 24 mm Einpressdorn in den Link, bis das Lager vollständig im Umlenkhebel sitzt.
- 3** Drücke den Spacer für die unteren Lager gegen das bereits eingepresste Lager. Presse das untere Lager auf der Nicht-Antriebsseite in den Link, bis das Lager am Spacer anliegt.

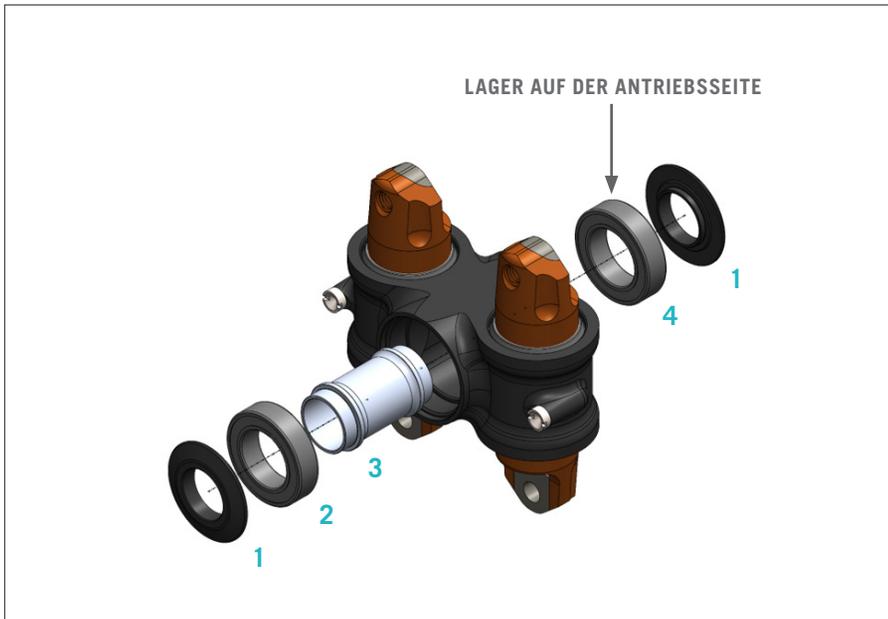
EINPRESSEN VON LAGERN IN DIE DÄMPFERVERLÄNGERUNG



- 1** Presse das Lager in die obere Verlängerung und richte den verlängerten Rand des Laufrings dabei nach außen aus. Presse das Lager so weit ein, bis es bündig sitzt.
- 2** Presse das Lager in die untere Verlängerung und richte den verlängerten Rand des Laufrings dabei nach außen aus. Presse das Lager so weit ein, bis es bündig sitzt.

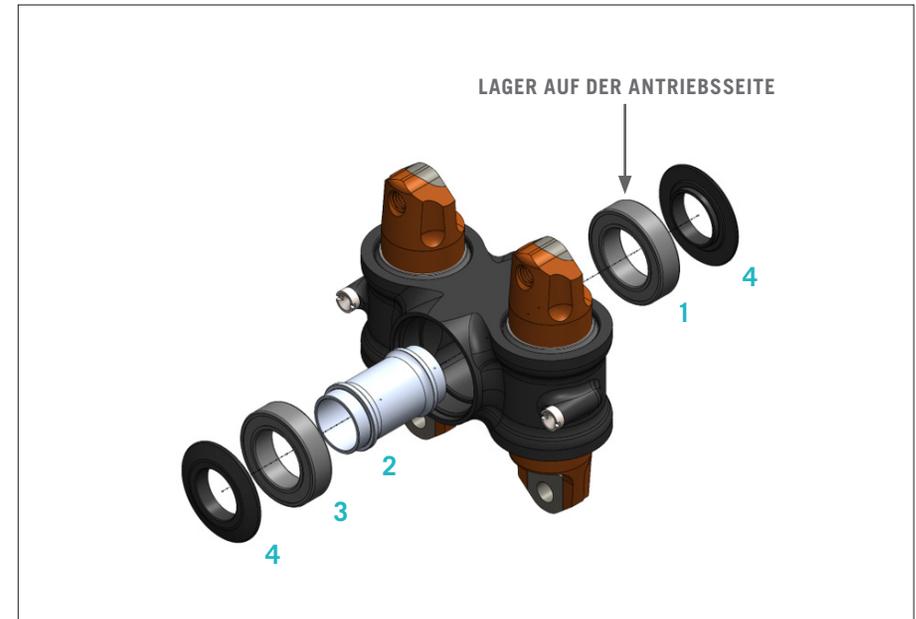
SWITCH INFINITY V2 LAGERBAUGRUPPE

LAGERAUSBAU



- 1 Entferne die Staubkappen an der Außenseite der Lager.
- 2 Entferne das Lager auf der Nicht-Antriebsseite.
- 3 Entferne die Achshülse vom Lager auf der Antriebsseite.
- 4 Entferne das Lager auf der Antriebsseite.

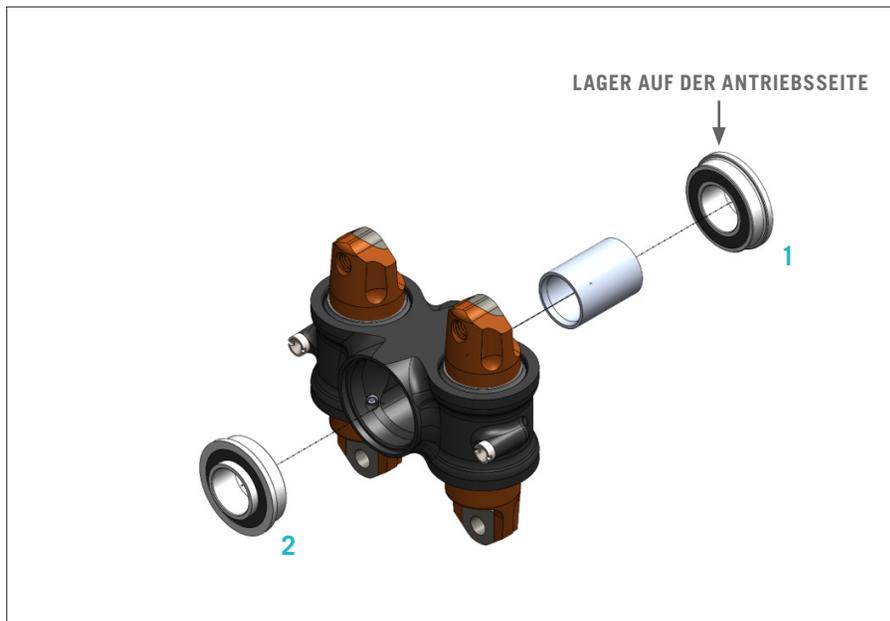
LAGERINSTALLATION



- 1 Presse das antriebsseitige Lager in das Switch Infinity-Gehäuse.
- 2 Schiebe die Achshülse in das Lager auf der Antriebsseite.
- 3 Drücke das Lager auf der Nicht-Antriebsseite auf die Hülse.
- 4 Setze die Staubkappen wieder auf die Lager auf.

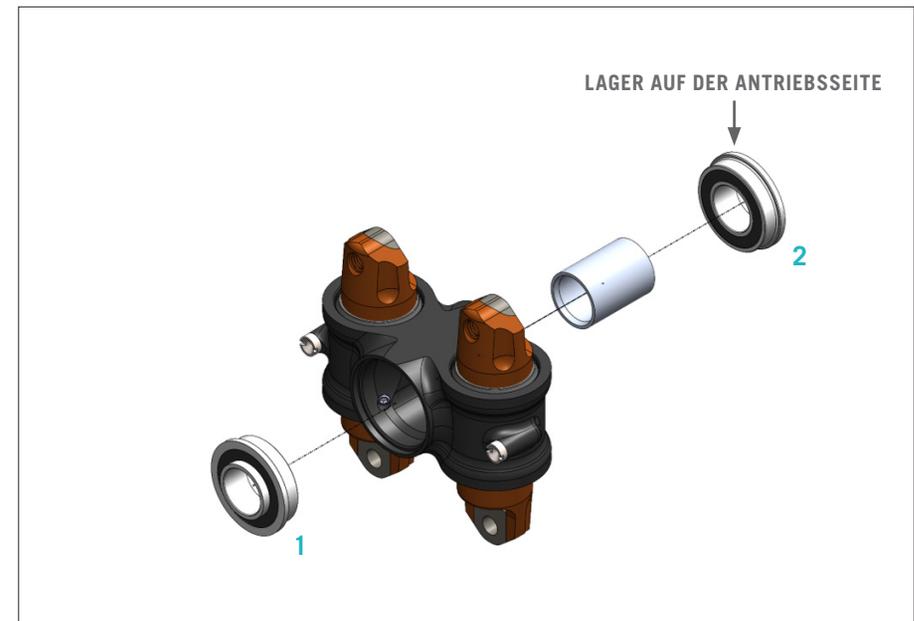
SWITCH INFINITY V1 LAGERBAUGRUPPE

LAGERAUSBAU



- 1 Entferne das Lager und die Achshülse auf der Antriebsseite.
- 2 Entferne das Lager auf der Nicht-Antriebsseite.

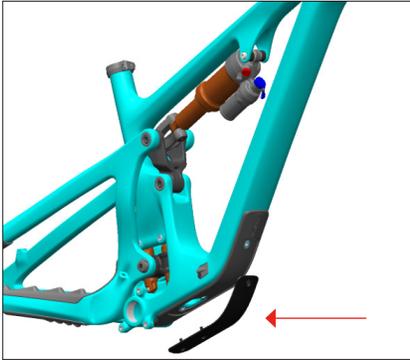
LAGERINSTALLATION



- 1 Presse das Lager auf der Nicht-Antriebsseite in das Switch Infinity-Gehäuse (stelle dabei sicher, dass der Steg des Lagers vom Switch Infinity-Gehäuse nach außen gerichtet ist).
- 2 Setze die Achshülse in den Körper ein und presse das Lager auf der Antriebsseite in das Gehäuse.

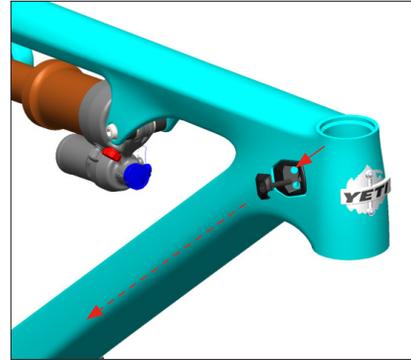
SATTELSTÜTZEN-SETUP

STANDARD-ZUGVERLEGUNG



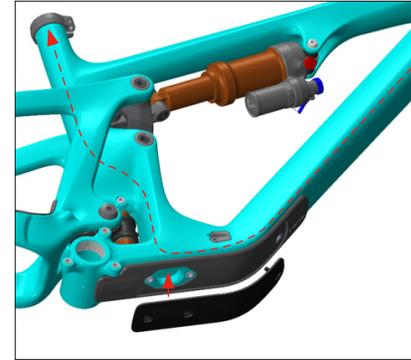
01

Entferne den äußeren Unterrohrschutz aus Kunststoff mit einem 3 mm Inbusschlüssel.



02

Führe die Außenhülle für den Zug der Sattelstütze in die Zugeingangsöffnung auf der Antriebsseite des Steuerrohrs und schiebe sie so lange weiter, bis sie in der Nähe der Öffnung am Unterrohr austritt.



03

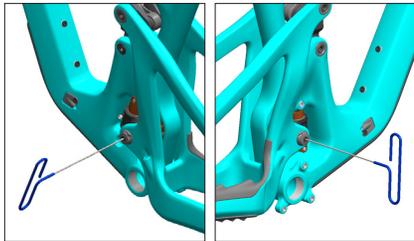
Die Öffnung unter dem Unterrohrschutz bietet einen Zugang, durch den du mit dem Finger die Hülle um die Biegung im Rahmen herum nach oben in das Sitzrohr schieben kannst.



04

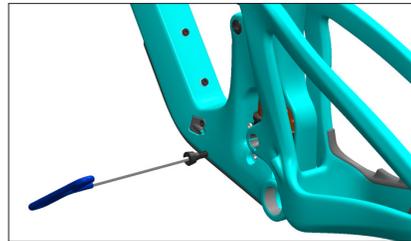
Während du die Hülle durch die Zugeingangsöffnung des Steuerrohrs schiebst, musst du sie durch die Zugangsöffnung weiter nach oben durch das Sitzrohr führen, bis die Hülle aus dem Sitzrohr austritt.

SWITCH INFINITY-WARTUNG



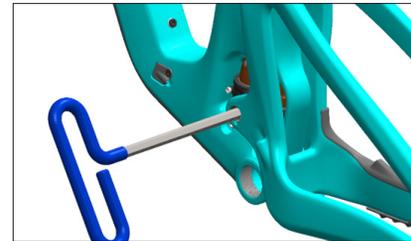
01

Entferne die beiden Klemmen, die die Schaltzughülle und die Bremsleitung am Hauptdrehpunkt sichern, mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel.



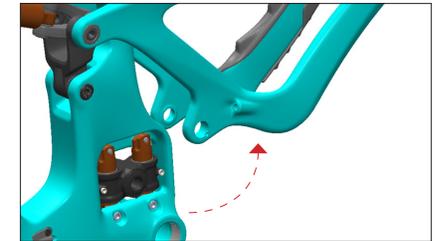
02

Entferne den Klemmkeilbolzen des Hauptdrehpunkts (3.9) mit einem 5 mm Inbusschlüssel.



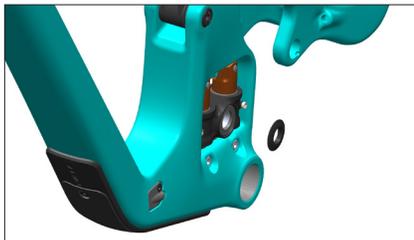
03

Entferne die Klemmchse des Hauptdrehpunkts (3.1) mit einem 10 mm Inbusschlüssel.



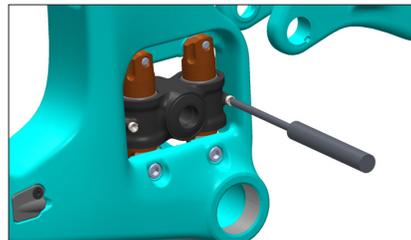
04

Bewege den Hinterbau nach oben, um den Switch Infinity-Link freizulegen und auf beide Schmiernippel zugreifen zu können. Reinige den Switch Infinity-Link mit einem sauberen Lappen und einem milden Reinigungsmittel, um Schlamm, Staub oder sonstige Rückstände zu entfernen.



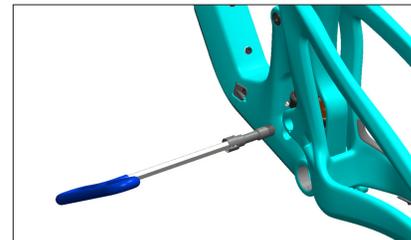
05

Entferne die zwei Lagerabdeckkappen vom Switch Infinity-Link. Befreie die Lageroberflächen vom Switch Infinity-Link von Schmutz und Staub. Wenn du fertig bist, setze die Lagerabdeckkappen wieder auf.



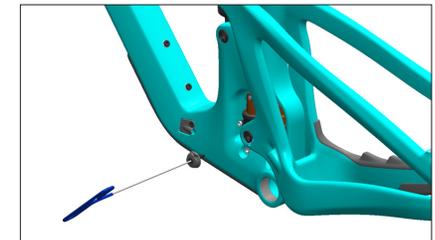
06

Verwende eine Fettpresse mit Nadel, um neues Fett in die beiden Schmiernippel des Switch Infinity zu drücken, bis frisches Fett aus den Schaftdichtungen austritt. Wische überschüssiges Fett ab, das aus den Dichtungen gedrungen ist.



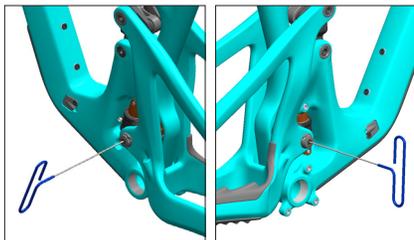
07

Trage Montagefett auf die Achse und den Schraubenkopf des Hauptdrehpunkts (3.1) und Anti-Seize auf die Gewinde auf. Senke den Hinterbau wieder ab und schraube die Klemmchse des Hauptdrehpunkts (3.1) wieder ein. Drehmoment: **25 Nm**.



08

Trage Montagefett auf den Kopf und das Gewinde des Hauptdrehpunktkeilmchens auf. Setze ihn in die Klemmchse des Hauptdrehpunkts (3.1) ein. Drehmoment: **14 Nm**.

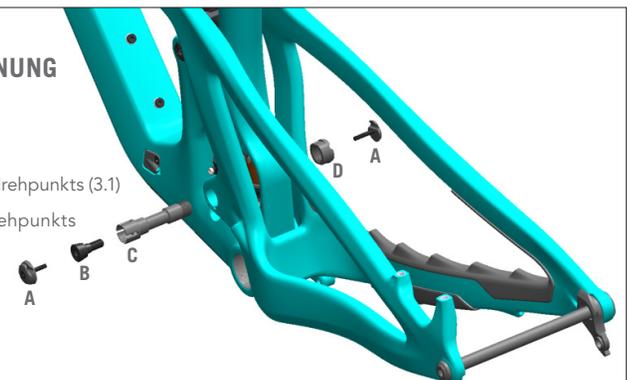


09

Montiere die Gehäuseklemmen wieder am Hauptdrehpunkt. Bringe eine einzelne Klemme für die Schaltzughülle an und befestige sie mit einer M4 x 16 mm Schraube. Platziere eine Klemme und eine Klemmbasis um die Bremsleitung herum und befestige sie mit einer M4 x 25 mm Schraube. Ziehe sie handfest an.

EXPLOSIONSZEICHNUNG

- A Klemmen
- B Klemmkeilbolzen (3.9)
- C Klemmchse des Hauptdrehpunkts (3.1)
- D Klemmkeil des Hauptdrehpunkts



LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Achte darauf, dass deine Vario-Sattelstütze weit genug im Rahmen versinkt, ohne den Rahmen zu beschädigen und dass du gleichzeitig deine gewünschte Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel erreichen kannst. Siehe Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst. Allerdings könnte es beim Absenken der Sattelstütze sein, dass der Sattel oder der Akku bei AXS-Stützen bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommt. Siehe Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und lass die Luft aus dem Dämpfer, um sicherzustellen, dass es beim vollständigen Einfedern zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel oder dem AXS-Akku kommt.

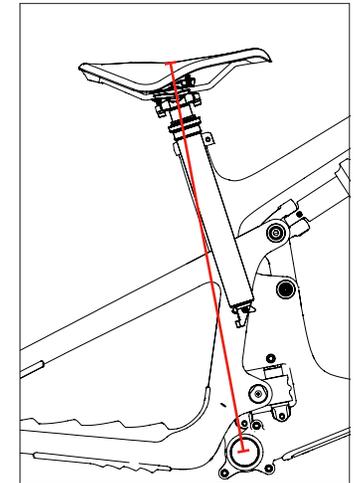
Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe vor deiner ersten Fahrt die Mindestmaße in den nachfolgenden Tabellen. Wenn dies nicht beachtet wird, kann es zum Kontakt zwischen Reifen und Sattel oder Reifen und Akku bei AXS-Stützen kommen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

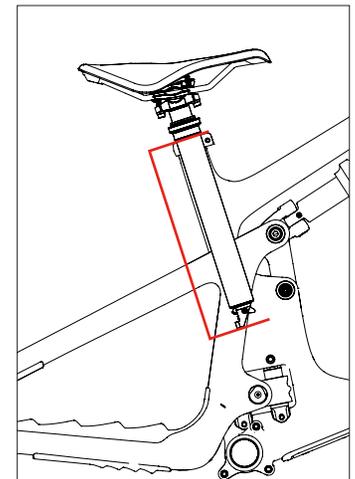
MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	454,4**
	S	452,5**
	M	Kein Minimum
	L	Kein Minimum
	XL	Kein Minimum



*Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

**Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	220,1
	S	239,7
	M	272,5
	L	312,4
	XL	341,9



*Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

EXPLOSIONSZEICHNUNG - TEILELISTE

TEILE-NR.	ART.-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)	ANZAHL
1		SB135 HAUPTTRAHMEN-BAUGRUPPE		1
1.1	10820	SB135 HAUPTTRAHMEN-BAUGRUPPE		1
2		SB135 HINTERBAU-BAUGRUPPE		1
2.1		SB135 HINTERBAU		1
2.2		Oberer Ketten- und Sitzstrebenschutz, 135		1
2.3		Unterer Kettenstrebenschutz, gemeinsam genutzt		1
3		SB135 KLEINTEILE-BAUGRUPPE		1
3.1	300030361	KLEMMACHSE, 15 MM x 58,5 MM, M15 x 1,5 MM	25	1
3.2	300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE		4
3.3	300030365	DISTANZSCHEIBE, 25 MM x 15,1 MM x 3,35 MM		4
3.4	300030364	BUNDSCHRAUBE, 15 MM x 27,35 MM, M15-GEWINDE, SITZSTREBENDREHPUNKT	25	2
3.5	300030376	KLEMMACHSE 15 MM, 43,0 MM	25	1
3.6	300030366	KLEMMBASIS, 23 MM x 3,5 MM (DICKE), BREMSLEITUNG		1
3.7	300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE		1
3.8	300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE		2
3.9	300030378	KLEMMKEIL-BAUGRUPPE 15 MM, M4-GEWINDEKEILBOLZEN	14	2
3.10	300040486	KLEMMKEIL-BAUGRUPPE 10 MM	8	1
3.11	300030057	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M6 x 1,0 MM x 20 MM	12	4
3.12	300030214	UNTERLEGSCHIEBE 6,3 MM x 10,0 MM x 1,0 MM		4
3.13	200020422	BAUGRUPPE, SWITCH INFINITY, MECHANISMUS, FACTORY SERIES		1
3.14	300030373	KLEMMACHSE M10 x 1,0 MM, 30,5 MM x 10,5 MM	15	1
3.15	300030375	DISTANZSCHEIBE FÜR DÄMPFERVERLÄNGERUNG		2
3.16	200020427	SB135 LINK-BAUGRUPPE, M-XL		1
3.17	300030372	BOLZEN, INNENGEWINDE, 8 MM x 41,0 MM, M6-GEWINDE		1
3.18	300030371	BOLZEN, INNENGEWINDE, 8 MM x 45,0 MM, M6-GEWINDE		1
3.19	300030370	SCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, M6 x 12,0 MM	10	2
3.20	300030062	UNTERLEGSCHIEBE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		2
3.21	300030069	UNTERLEGSCHIEBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		2

3.22	200020323	BAUGRUPPE, DÄMPFERVERLÄNGERUNG_60 MM, UNTEN		1
3.23	200020322	BAUGRUPPE, OBERE DÄMPFERVERLÄNGERUNG_60 MM		1
3.24	300030374	DÄMPFERAUGEN-SPACER		1
3.25	300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	2,5	1
3.26	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	2,5	3
3.27	300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5	5
3.28	300030358	UNTERLEGSCHIEBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ		2
3.29	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG		3
3.30	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6		1
3.31	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6		2
3.32	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG		2
3.33	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	2,5	3
3.34	300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25	1
3.35	300060078	BAUGRUPPE, YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6		1
3.36	200020418	UNTERROHRSCHUTZ, MODELLJAHR 2023 AUSSEN, PA/ABS		1
3.37	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6		1
3.38	300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG		1
3.39	300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG		2
3.40	100425018	HINTERACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ, UDH	10	1
3.41	200020426	SB135 LINK-BAUGRUPPE, XS/S		1
4		SB135 DÄMPFER-BAUGRUPPE		1

REPARATURKITS

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	ANZAHL
200020435	REPARATURKIT FÜR DIE LAGER DES LINKS UND DER DÄMPFERVERLÄNGERUNG	
HNA00000BA0 0000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM	4
300030369	SPACER, 15,2 MM x 17 MM x 7,3 MM	1
300020032	LAGER, 398 MAX DBL, 8 MM x 19 MM x 10 MM/11 MM	2
200020445	REPARATURKIT FÜR SWITCH INFINITY V2-LAGER	
300020060	LAGER MR17287 LLU MAX BO	2
300030383	SPACER FÜR SWITCH INFINITY V2-LAGER	1
200020410	REPARATURKIT FÜR SWITCH INFINITY V2-LAGER	
300020045	LAGER F6902 2RS 28 MM X 15 MM X 7 MM OUT	2
200020436	ZUGFÜHRUNGS-KIT	
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	3
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	3
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	2
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	3
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6	1
300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2
300030366	KLEMMBASIS, 23 MM x 3,5 MM (DICKE), BREMSLEITUNG	1
300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE	2
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE	1
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	1

200020437	UNTERROHRSCHUTZ AUS NYLON	
200020418	UNTERROHRSCHUTZ, MODELLJAHR 2023, AUSSEN, PA6	1
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	3
200020457	SB135 RAHMENSCHUTZ-KIT XS/S	
200020424	KETTEN-/SITZSTREBENSCHUTZ SB135 - XS/S	1
200020405	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, G1.3 UNIVERSAL	1
200020419	UNTERROHRSCHUTZ, MODELLJAHR 2023 INNEN, TPR	1
200020458	SB135 M-XL RAHMENSCHUTZ-KIT	
200020425	KETTEN-/SITZSTREBENSCHUTZ SB135 - M/L/XL	1
200020405	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, G1.3 UNIVERSAL	1
200020419	UNTERROHRSCHUTZ, MODELLJAHR 2023 INNEN, TPR	1
200020421	DÄMPFERVERLÄNGERUNGS-KIT	
300040543	DÄMPFERVERLÄNGERUNG, SB135, 25 MM	1
300020032	LAGER, 398 MAX DBL, 8 MM x 19 MM x 10 MM/11 MM	2

200020442		REPARATURKIT FÜR HARDWARE
300030361	KLEMMACHSE, 15 MM x 58,5 MM, M15 x 1,5 MM	1
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	4
300030364	BUNDSCHRAUBE, 15 MM x 27,35 MM, M15-GEWINDE, SITZSTREBENDREHPUNKT	2
300030376	KLEMMACHSE 15 MM x 43,5 MM	1
300030365	DISTANZSCHEIBE, 25 MM x 15,1 MM x 3,35 MM	4
300030366	KLEMMBASIS, 23 MM x 3,5 MM (DICKE), BREMSLEITUNG	1
300030367	KLEMMMUTTER, M15 x 1,5 MM, KLEMME FÜR SCHALTSEILHÜLLE	1
300030368	KLEMMKAPPE, GEHÄUSE	2
300030378	KLEMMKEILSYSTEM 15 MM, M4-GEWINDEKEILBOLZEN	2
300030057	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M6 x 1,0 MM x 20 MM	4
300030214	UNTERLEGSCHLEIBE 6,3 MM x 10,0 MM x 1,0 MM	4
300030375	DISTANZSCHEIBE FÜR DÄMPFERVERLÄNGERUNG	2
300030369	SPACER, 15,2 MM x 17 MM x 7,3 MM	1
300030377	BUNDSCHRAUBE, M10 x 23 MM, DÄMPFERAUGE	1
300030372	BOLZEN, INNENGEWINDE, 8 MM x 41,0 MM, M6-GEWINDE	1
300030371	BOLZEN, INNENGEWINDE, 8 MM x 45,0 MM, M6-GEWINDE	1
300030370	SCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, M6 x 12,0 MM	2
300030062	UNTERLEGSCHLEIBE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	2
300030069	UNTERLEGSCHLEIBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	2
300030374	DÄMPFERAUGEN-SPACER	1
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	1
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	3
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5
300030358	UNTERLEGSCHLEIBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ	2
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG	3
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	2
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	3
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6	1
300040542	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STANDARD, RECHTER AUSGANG	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2

200020443		AXS-UMRÜSTKIT
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	4
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	1
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	1
300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	1
300030358	UNTERLEGSCHLEIBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL	1
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	1
200020444		FOX SWITCH INFINITY V2-KIT
200020422	FOX SWITCH INFINITY V2 FACTORY	1
300030057	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M6 x 1,0 MM x 20 MM	4
300030214	UNTERLEGSCHLEIBE 6,3 MM x 10,0 MM x 1,0 MM	4

RAHMENSCHUTZFOLIE		
400100229	GLÄNZEND	
400100230	MATT	
200020354		RAHMENSTOPFEN/ZUGFÜHRUNGS-KIT
400100202	SHUTTLE GUARD	
100425018	HINTERACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ, UDH	
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	
300030374	DÄMPFERAUGEN-SPACER	

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (1 VON 2)

WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN DER TURQ- UND DER CARBON-SERIE DES SB135?

Die Bikes der TURQ-Serie sind aus den hochwertigsten und leistungsstärksten Carbonfasern gefertigt, die es gibt, und bieten das perfekte Gleichgewicht zwischen Steifigkeit, Haltbarkeit und Komfort. Das Resultat ist ein Bike, das sich geschmeidig, solide und aggressiv anfühlt. Für die Bikes der Carbon-Serie wird ein modifiziertes Carbonfaser-Layup unserer TURQ-Serie verwendet. Durch die Verwendung anderer Materialien und der Anpassung des Faser-Layups sind wir in der Lage, ein preisgünstigeres High-Performance-Mountainbike aus Carbon herzustellen, das trotzdem die Stärke und Steifigkeit seines höherwertigen Schwestermodells bietet. Der Rahmen des SB135 der Carbon-Serie wiegt etwa 210 g mehr.

WAS IST DIE SWITCH INFINITY-TECHNOLOGIE UND WIE FUNKTIONIERT SIE?

Der Switch Infinity nutzt einen patentierten beweglichen Drehpunkt, der automatisch seine Richtung wechselt, während sich das Bike durch den Federweg bewegt. Dies bietet hervorragende Anti-Squat-Eigenschaften für eine überlegene Tretleistung sowie ideale Federungseigenschaften während der Einfederbewegung. Im Inneren befinden sich zwei gefettete Buchsen, die auf zwei mit Kashima beschichteten Führungen auf und ab gleiten – es ist kein zusätzlicher Dämpfer, der mit Luft gefüllt werden muss. Achte einfach darauf, dass es gemäß unseren Wartungsempfehlungen unten eingefettet und gereinigt wird.

MUSS DAS SWITCH INFINITY-SYSTEM GEWARTET WERDEN?

Der vollständig versiegelte Switch Infinity-Mechanismus verfügt über externe Schmiernippel zum Schmieren der Buchsen und Dichtungen. Yeti und der Entwicklungspartner Fox Racing Shox empfehlen ein Schmierintervall von 40 Fahrstunden. In besonders feuchten oder feinstaubigen Umgebungen kann eine häufigere Wartung erforderlich sein. Es kann auch nicht schaden, übermäßigen Staub und Schmutz, der sich im Laufe der Woche angesammelt hat, abzuwischen. Das benötigte Zubehör für die Wartung findest du in unserem Online-Shop oder bei deinem Händler vor Ort.

Nähere Informationen zur Wartung findest du unter <https://www.ridefox.com/fox17/help.php?m=bike&id=465>

KANN ICH AN MEINEM SB135 IRGENDWELCHE YETI-RAHMENTEILE ERSETZEN ODER VERÄNDERN?

Alle Ersatzteile für den Rahmen deines SB135 findest du bei deinem Händler vor Ort oder in unserem Online-Shop. Beim Auswechseln von Teilen an deinem Rahmen sollten nur Yeti-Originalteile verwendet werden. Wir wissen, dass es eine ganze Reihe von Herstellern im Zubehörhandel gibt, die legitim erscheinen, aber wir können diese nicht alle prüfen und sicherstellen, dass sie für die Verwendung an unseren Rahmen sicher sind. Wenn festgestellt wird, dass ein Rahmenteil modifiziert oder ersetzt wurde, erlöschen alle Garantien, und der Kunde übernimmt jegliche Haftung.

KANN ICH DIE AUSSTATTUNG MEINES SB135 ÄNDERN ODER AUFRÜSTEN?

Es gibt viele Möglichkeiten, dein Bike mit Teilen aus dem Zubehörhandel aufzurüsten oder zu personalisieren. Einige Teile sind genormt, vor allem von den großen Marken wie Fox, Shimano, SRAM usw. Du solltest dir immer von einem professionellen Mechaniker bestätigen lassen, dass deine Teile der richtigen Norm entsprechen und korrekt und sicher an deinem Bike montiert sind, ohne Spiel und ohne dass es zu Beeinträchtigungen kommt. Beachte alle Fahrradstandards und überprüfe die Passform, bevor du ein Teil verbaust.

KANN ICH AN MEINEM SB135 EIN ANGLESET VERBAUEN?

Das SB135 wurde mit einem integrierten Steuersatz ausgestattet, bei dem die Lagerschalen in den Rahmen eingegossen sind, sodass du die Lager einfach in die Lagerschalen einlegen kannst. Es gibt einige Anglesets im Zubehörhandel für diese Art von Steuersatz, aber sie wurden nicht an diesem Rahmen getestet und sollten deshalb auch nicht verwendet werden. Wenn festgestellt wird, dass am Rahmen ein Angleset angebracht wurde, erlischt die Garantie von Yeti und der Kunde übernimmt jegliche Haftung. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Welche Federgabel ist für das SB135 vorgesehen?“.

WELCHE FEDERGABEL IST FÜR DAS SB135 VORGESEHEN?

Das SB135 ist für eine Federgabel mit 150 mm oder 160 mm Federweg ausgelegt. Wir haben diesen Rahmen mit Gabeln getestet, die bis zu 20 mm mehr Federweg hatten, als die spezifizierte Gabel. Wenn du also das Bedürfnis hast, die Gabel zu aufrüsten, kannst du ohne Probleme eine Gabel mit bis zu 180 mm Federweg verwenden. Fazit – die maximale Gabeleinbaulänge liegt bei 577 mm. Bei Verlängerung des Federwegs, werden der Lenkwinkel und der Sitzwinkel flacher und das Tretlager wird angehoben. Eine kürzere Gabel ist auch in Ordnung, wenn du das möchtest. Eine kürzere Gabel macht den Lenkwinkel und den Sitzwinkel steiler und senkt das Tretlager. Weitere Informationen zur Geometrie findest du im Abschnitt „Geometrie“.

WIE BREIT DARF DER REIFEN FÜR DAS SB135 SEIN?

Die kurze Antwort ist, auf das SB135 passt ein Reifen mit einer Breite von bis zu 2,6 Zoll. Das SB135 hat eine ausgezeichnete Reifenfreiheit, aber die Reifengrößen variieren von Hersteller zu Hersteller, deshalb ist es schwer, eine Zahl anzugeben, die für alle Marken gilt.

PASST IN DEN HAUPTRAHMEN EINE TRINKFLASCHE?

Ja, wir haben das SB135 so konzipiert, dass bei den Rahmengrößen L-XL im vorderen Rahmendreieck eine Standard-Trinkflasche Platz findet und bei Rahmengröße M mit Piggyback-Dämpfer eine Standardflasche mit 620 ml. Die Rahmengrößen XS und S bieten Platz für die „Hot Lap“-Flasche von Yeti (440 ml). Wir empfehlen die Verwendung eines Flaschenhalters mit Seiteneingriff, um den Zugang zu erleichtern.

WELCHE KURBELN UND WELCHES TRETLAGER KANN ICH FÜR DAS SB135 VERWENDEN?

Der Tretlagerstandard des SB135 ist BSA 73 mm, und es sind nur Kurbeln mit einem breiten Q-Faktor kompatibel. Es ist mit Shimano- und SRAM-Kurbeln sowie Kurbeln von RaceFace kompatibel, bei anderen Marken muss jedoch eine Passformprüfung durchgeführt werden.

WELCHE HINTERRADACHSE PASST AUF MEIN SB135?

Das SB135 ist ausschließlich mit dem Universal-Schaltauge von SRAM bei einer Einbaubreite von 12 x 148 mm kompatibel. Diese Achse hat ein 12 mm x 1,0 mm Gewinde und eine Länge von 172 mm. Beachte bitte, dass die Achse nur mit Rahmen kompatibel ist, die speziell für die Verwendung mit einem UDH-Schaltauge ausgelegt sind.

WELCHE ART VON STEUERSATZ WIRD FÜR DAS SB135 VERWENDET?

Das SB135 verwendet einen integrierten, konischen 41 mm/52 mm Steuersatz. Dieses System bietet den Vorteil, dass die Steuersatzlager im Steuerrohr untergebracht werden können, was zu einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe, einer einfacheren Montage und einer höheren Steifigkeit beiträgt.

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (2 VON 2)

WELCHE BREMSSCHEIBENGRÖSSE PASST AUF DEN RAHMEN?

Das SB135 hat hinten eine Direct-Mount-Bremsaufnahme, auf der eine 180-mm-Bremsscheibe montiert werden kann, ohne dass ein Bremsadapter erforderlich ist. Mit einem Bremsadapter kann der Rahmen eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von bis zu 203 mm aufnehmen.

KANN ICH BEIM SB135 EINE STEALTH VARIO-SATTELSTÜTZE VERWENDEN?

Ja. Beim SB135 gibt es nur Optionen für eine interne Kabelführung (Stealth).

AUF WELCHE KETTENLINIE IST DAS SB135 AUSGELEGT?

Das SB135 ist auf eine 55 mm Boost-Kettenlinie ausgelegt. Je nach Kurbel- und Kettenblattkonfiguration kannst du auch andere Kettenlinien fahren, aber du musst sie vorher auf Freigängigkeit prüfen. Der Mindestabstand zwischen den Kettenblattzähnen und der Kettenstrebe muss 3,5 mm sein.

WAS IST DIE MAXIMALE GRÖSSE EINES EINZEL-KETTENBLATTS, DAS AUF DAS SB135 PASST?

Kurz gesagt: Die maximale Kettenblattgröße hängt von der Kettenlinie der Kurbel und der Kettenblattform ab. Der Mindestabstand zwischen den Kettenblattzähnen und der Kettenstrebe muss 3,5 mm sein.

- Shimano/SRAM Boost-Kurbeln mit 55 mm Kettenlinie: 34 Zähne rund/32 Zähne oval
- Minimale Kettenblattgröße: 28 Zähne rund/30 Zähne oval

Verwirrt? Wende dich an deinen Händler vor Ort oder kontaktiere uns unter +49 8026 2064990

HAT DAS SB135 ISCG-AUFNAHMEN?

Ja, das SB135 hat integrierte ISCG '05-Aufnahmen. Das Design ist für moderne Führungen mit niedrigem Profil ausgelegt. Je nach Marke kann es sein, dass einige ältere Modelle mit größeren oberen Führungen nicht passen. Wir empfehlen immer, die Passform mit einer bestimmten Kettenführung zu prüfen, um die Kompatibilität zu bestätigen.

WELCHE ART VON DÄMPFER VERWENDET DAS SB135?

Das SB135 verwendet einen 210 mm x 55 mm Dämpfer. Je nach Modell kann der Dämpfer auch blockiert werden, aber wir empfehlen, dass du ihn vollständig offen lässt, um besten Komfort und Traktion zu erhalten. Beachte bitte, dass die Rahmengrößen XS und S wegen des begrenzten Freiraums im vorderen Rahmendreieck nicht mit Piggyback-Dämpfern kompatibel sind.

WELCHE ART VON DÄMPFER-HARDWARE VERWENDET DAS SB135?

Das SB135 verwendet M8 x 36 mm Hardware auf der Luftkammerseite und ein spezielles Yeti-Reduzierstück auf der Schaftseite. Falls du die Dämpfer wechselst, kannst du das Reduzierstück hier finden: <https://yeticycles.com/gear/detail/shock-eyelet-spacer>

KANN ICH AN MEINEM SB135 EINEN STAHLFEDERDÄMPFER VERBAUEN?

Ja, für das SB135 in den Größen M-XL sind sowohl Luft- als auch Stahlfederdämpfer geeignet. Die Rahmengrößen XS und S sind wegen des begrenzten Freiraums im vorderen Rahmendreieck nicht mit Piggyback-Dämpfern kompatibel.

WIE VIEL PROZENT SAG WIRD FÜR DAS SB135 EMPFOHLEN?

Für eine optimale Pedalierereffizienz und ein gutes Fahrverhalten im Gelände empfehlen wir, mit 30 % Sag oder 16,5 mm Dämpferhub zu beginnen. Achte darauf, dass du den Sag auf dein normales Fahrgewicht einstellst, einschließlich Ausrüstung. Du kannst auch gerne etwas über oder unter 30 % gehen, ganz nach deinen persönlichen Vorlieben.

Besuche unsere Seite zum Dämpfer-Setup, um deine Federung einzustellen: <https://shocksetup.yeticycles.com/calculator>

WELCHE SATTELSTÜTZENGRÖSSE VERWENDET DAS SB135?

Das SB135 verwendet eine Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser.

WELCHE GRÖSSE HAT DIE SATTELKLEMME FÜR DAS SB135?

Das SB135 nutzt eine 36,4 mm Sattelklemme.

WELCHE GARANTIE GILT FÜR MEIN SB135?

Das SB135 hat eine LEBENSLANGE Herstellergarantie.

WAS IST DIE LÄNGSTE VARIO-SATTELSTÜTZE, DIE ICH FÜR DAS SB135 VERWENDEN KANN?

Das hängt vor allem von deiner Schrittlänge ab. Du kannst jeden Verstellweg verwenden, solange du über der Mindesteinstecktiefe und nicht so tief bist, dass dein Reifen am Sattel reibt. Dein Yeti-Händler vor Ort kann dir weiterhelfen. Wir verwenden einen 150 mm Drop bei Rahmengrößen XS-S, einen 175 mm Drop bei Rahmengröße M und einen 200 mm Drop bei den Rahmengrößen L-XL. Eine detailliertere Anleitung zur Passformkontrolle findest du im Benutzerhandbuch.

KANN ICH DAS SB135 ZU EINEM MULLET-BIKE UMBAUEN UND VORNE EIN 29 ZOLL-LAUFRAD UND EINE ENTSPRECHENDE GABEL MONTIEREN?

Ja, aber dadurch wird die Geometrie ziemlich stark verändert. Der Lenkwinkel und der Sitzwinkel werden flacher und das Tretlager wird angehoben. Manche Fahrer mögen diese Änderungen, andere nicht, aber das musst du selbst entscheiden.

WIE KANN ICH HERAUSFINDEN, WELCHER SB135-LINK FÜR EINE BESTIMMTE GRÖSSE DES SB135 BENÖTIGT WIRD?

Das SB135 verwendet zwei verschiedene Links zwischen allen angebotenen Größen. XS- und S-Rahmen verwenden den Link mit der Teilenummer 200020426, der durch zwei Punkte auf jeder Seite des Links gekennzeichnet ist. M-, L- und XL-Rahmen verwenden den Link mit der Teilenummer 200020427, der durch zwei Punkte auf der Antriebsseite des Links gekennzeichnet ist.

LEBENSLANGE GARANTIE

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter yeticycles.com registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen. Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hast oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

Yeti Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt Yeti Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

*Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990
yeticycles.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag-Freitag
9:00-11:30 Uhr
13:00-17:00 Uhr