



YETI ARC BENUTZERHANDBUCH

INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	03
RAHMEN-FEATURES	04
ARC GEOMETRIE	05
RAHMENSTANDARDS	06
WARTUNG	07
RAHMENMONTAGE	08
LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	10
EXPLOSIONSZEICHNUNG	11
REPARATURKITS	13
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	14
LEBENSLANGE GARANTIE	15
KONTAKTINFORMATIONEN	15

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Wert, Performance und Fahrqualität übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen Yeti-Benutzerhandbuch und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das Yeti-Benutzerhandbuch oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. **Das ARC wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.**

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Es ist unmöglich, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann. Yeti empfiehlt deshalb, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.



DAS WICHTIGSTE ZUM ARC UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

1 MODERNE GEOMETRIE, DIE DIE FAHREIGENSCHAFTEN VON HARDTAILS VERBESSERT

Rahmen unserer Turq-Serie werden mit hochmodularen Carbonfasern von Hand laminiert. Die gleiche Steifigkeit und Effizienz findet sich auch in den Rahmensets unserer Carbon-Serie.

2 HAUPTRAHMEN AUS HOCHMODULARER CARBONFASER

Das ARC verzichtet auf die Frontumwerferaufnahme, was es zu einem spezifischen Rahmen für 1-Antriebe macht.

3 INTEGRIERTE ISCG-05-AUFNAHMEN MIT 2 BOLZEN

ISCG-05-Kettenführungsaufnahmen mit zwei Bolzen für zusätzliche Antriebssicherheit auf ruppigen Streckenabschnitten.

4 INTEGRIERTES 41 MM/52 MM KONISCHES STEUERROHR

Das ARC verfügt über 130 mm Federweg und ist mit der neuesten Fox Racing Shox 34 Gabel ausgestattet.

5 MASSGESCHNEIDERTE UNTERROHRSCHUTZ UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Maßgeschneiderte Rahmenschützer für Sitzstrebe, Kettenstrebe und Unterrohr sorgen für eine geräuscharme Fahrt und schützen gleichzeitig den Rahmen.

6 UNSER ZUGFÜHRUNGSSYSTEM SORGT FÜR EINE GERÄUSCHARME FAHRT

Das ARC ist mit einer ruhigen Zugführung und intern geformten Kabelkanälen ausgestattet, die das Bike leiser und optisch sauberer machen und gleichzeitig Kabelabrieb und den Wartungsaufwand reduzieren.

7 INTERN GEFORMTE CARBONROHRE FÜR EINE PROBLEMLOSE KABELFÜHRUNG UND EIN GERÄUSCHARMES BIKE

Konfigurierbare Zugführungen, die deinem Rahmen eine saubere Optik verleihen, wenn du auf Kabel verzichtest und stattdessen kabellose Systeme nutzt.

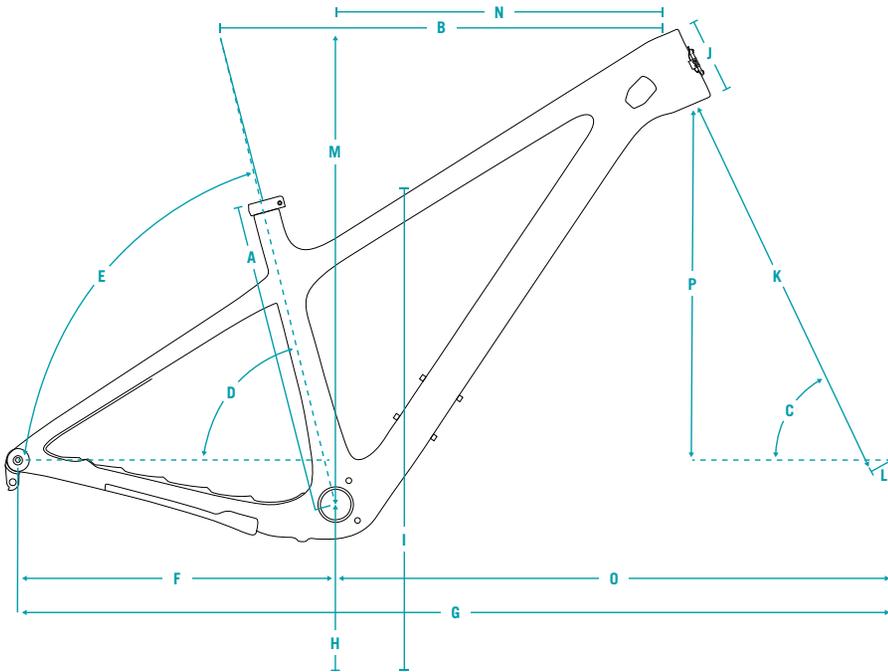
8 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

9 ZWEI AUFNAHMEN FÜR TRINKFLASCHEN

10 DURCHGEHENDES SITZROHR FÜR KOMPATIBILITÄT MIT VARIO-SATTELSTÜTZEN MIT LÄNGEREM HUB

GEOMETRIE ARC



	130 MM GABEL	S	M	L	XL
A	SITZROHRLÄNGE	380	410	450	495
B	EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE	577	604	626	653
C	LENKWINKEL°	67,0	67,0	67,0	67,0
D	EFFEKTIVER SITZWINKEL°	76,0	76,0	76,0	76,0
E	TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	75,0	75,0	75,0	75,0
F	KETTENSTREBENLÄNGE	433	433	433	433
G	RADSTAND	1143	1172	1194	1223
H	ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	310	310	310	310
I	ÜBERSTANDSHÖHE	723	722	720	720
J	STEUERROHRLÄNGE	95	103	110	120
K	GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	544	544	544	544
L	GABEL (OFFSET)	44	44	44	44
M	STACK	632	639	645	654
N	REACH	420	445	465	490
O	FRONT CENTER	710	739	761	790
P	VERTIKALER FEDERWEG	120	120	120	120

PASSFORM

S	155 CM - 170 CM
M	165 CM - 180 CM
L	178 CM - 191 CM
XL	185 CM - 200 CM

RAHMENSTANDARDS



HINTERER FEDERWEG	0 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL
RAHMENGRÖSSE	S, M, L, XL
TRETLAGER	PF92
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	INTEGRIERT, KONISCH 41 MM/52 MM
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	160 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 28 ZÄHNE/MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 160 MM/MAX. 180 MM
ACHSE	174 MM M12 X 1 MM

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

WARTUNGSPLAN	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des ARC sind unten aufgeführt sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (Nm)
300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 X 0,8 MM X 16 MM	4-5
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 X 0,7 MM X 25 MM	2-3
300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 X 0,7 MM X 15 MM	3
300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 X 0,7 MM X 10 MM	2-3
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25
300060078	YETI-SATTELKLEMMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6	5

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

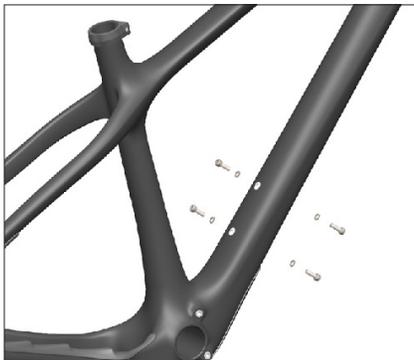
Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist.

Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung und auf Seite 7 dieses Handbuchs aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In der Anleitung ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist. Siehe die Explosionszeichnung für die in Klammern angegebenen Montagestellen der Bauteile.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 4 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Inbusschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Fett



01

Fette 4 H20-Bolzen (2.2) ein und montiere sie mit Unterlegscheiben (2.1) am Unterrohr des Rahmens.

Drehmoment: **4-5 Nm**



02

Setze in beide Vertiefungen hinter dem Steuerrohr eine Zugführungsabdeckung (2.11) ein.



03

Setze eine zweifache Zugführungsklemme (2.12) in die Abdeckung auf der Nicht-Antriebsseite und eine einfache Zugführungsklemme (2.11) in die Abdeckung auf der Antriebsseite ein. Befestige sie mit M4 x 25 mm Schrauben. Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.



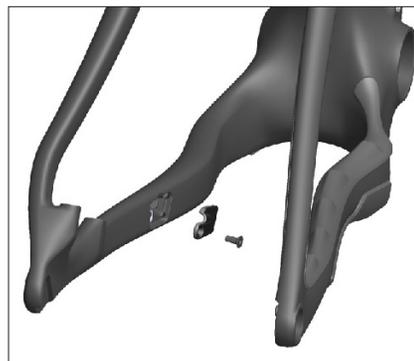
04

Befestige eine untere Zugführungsklemme (2.15) mit einer Flachkopfschraube M4 x 16 mm an der Zugführungsabdeckung für das Unterrohr (2.14). Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.

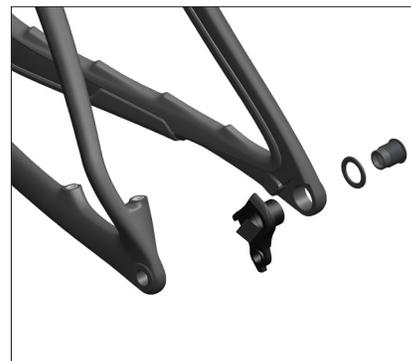
**05**

Befestige die Unterrohr-Zugführungsabdeckung (2.14) mit einer M4 x 16 mm Flachkopfschraube (2.16) am Rahmen.

Drehmoment: **3 Nm**

**06**

Montiere die Zugführungsabdeckung (2.7) an der Zugführung auf der Nicht-Antriebsseite der Kettenstrebe und befestige sie mit der M4 x 10 mm Flachkopfschraube. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit 2-3 Nm angezogen werden.

**07**

Montiere das Universal-Schaltauge (2.4) am Rahmen. Kein Fett verwenden. Beachte, dass die Befestigungsschraube des Schaltauges ein Linksgewinde hat.

Drehmoment: **25 Nm**

08

Bitte beachte, dass für verschiedene Konfigurationen von Schalthebeln und Vario-Sattelstützen unterschiedliche Zugführungsklemmen eingesetzt werden können.

Im Lieferumfang sind eine zusätzliche Einzelzugführung und eine Blindabdeckung enthalten, falls Bedarf dafür besteht.

**DIE RAHMENMONTAGE IST
ABGESCHLOSSEN**

LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

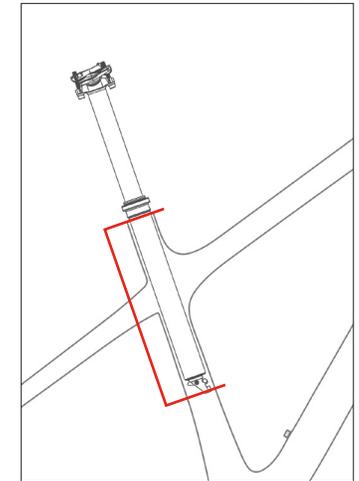
Achte darauf, dass deine Vario-Sattelstütze weit genug im Rahmen versinkt, ohne den Rahmen zu beschädigen und dass du gleichzeitig deine gewünschte Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel erreichen kannst. Siehe Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist.

Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

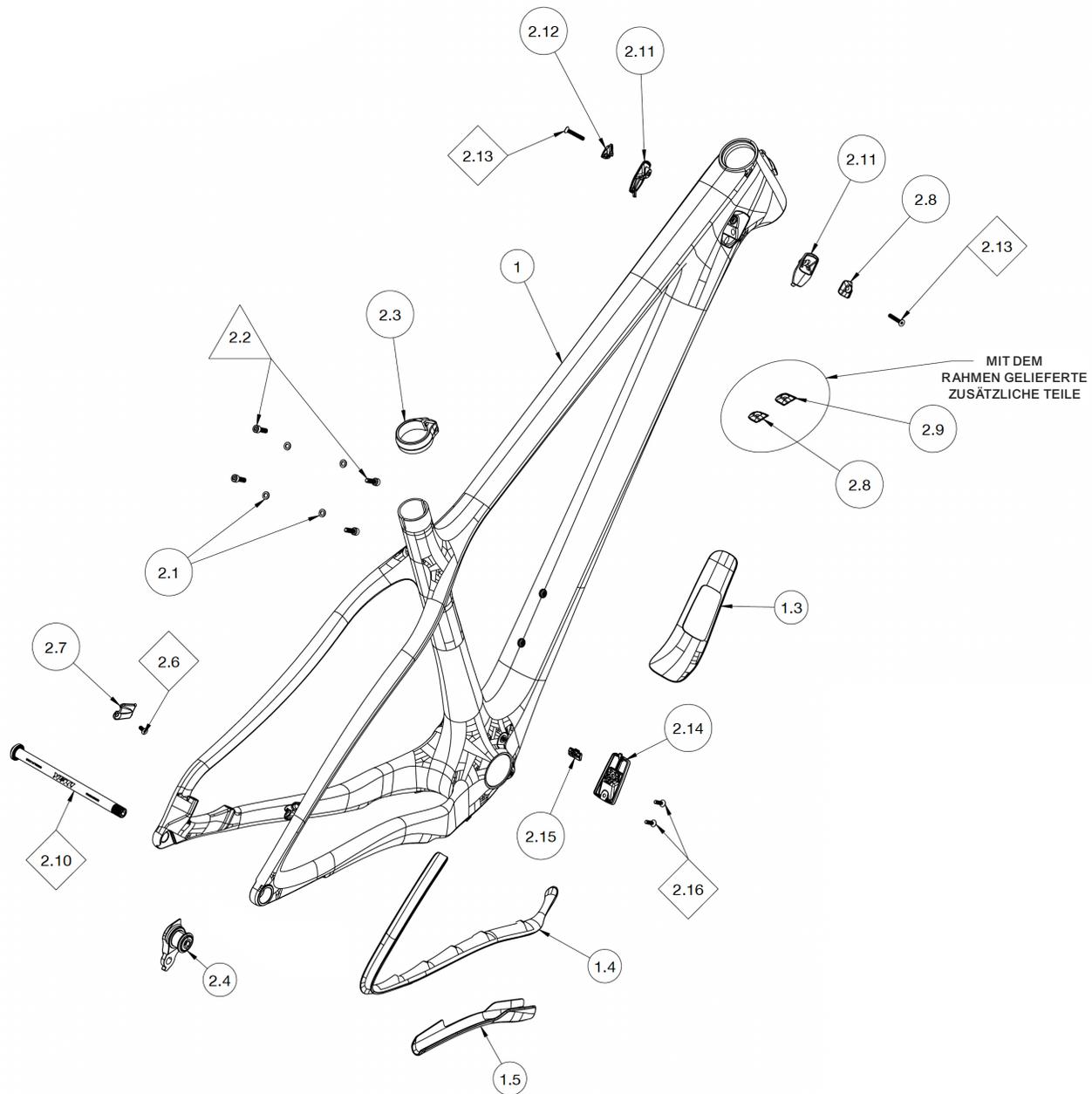
Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	S	355,6
	M	385,3
	L	425,4
	XL	470,4

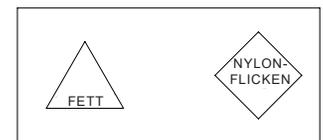


*Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



MONTAGEHILFSMITTEL



EXPLOSIONSZEICHNUNG - TEILELISTE

TEILE-NR.	ART.-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)	ANZAHL
1		ARC-RAHMENMONTAGE		1
1.3	400100209	UNTERROHRSCHUTZ, ARC		1
1,4	400100210	KETTENSTREBEN-/SITZSTREBENSCHUTZ, ARC		1
1,5	400100211	UNTERER KETTENSTREBENSCHUTZ, ARC		1
2		HARDTAIL-BAUGRUPPE		1
2.1	300030148	UNTERLEGSCHLEIFE 5,1 MM x 8,9 MM x 1,0 MM		4
2.2	300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 16 MM		4
2.3	300060078	BAUGRUPPE, YETI SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6		1
2.4	300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE		1
2.6	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM		1
2.7	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG		1
2.8	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6		1
2.9	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6		1
2.10	100425009	ACHSE M12 X 1 X 174 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ		1
2.11	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG		2
2.12	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6		1
2.13	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM		2
2.14	300040519	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, UNTERROHR		1
2.15	300040514	KLEMME-UNTERE ZUGFÜHRUNG		1
2.16	300030174	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 15 MM		2

REPARATURKITS

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	ANZAHL
200020368	ARC KOMPLETTES REPARATURKIT	
300030173	KOPFSCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	1
300030174	KOPFSCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 16 MM	2
300030177	KOPFSCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	2
300040514	KLEMME, UNTERROHR-ZUGFÜHRUNG	1
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, HINTERE KETTENSTREBE	1
300040519	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, UNTERROHR	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT	1
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHR, KEINE ZUGFÜHRUNG	1
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR	2
400100213	ARC RAHMENSCHUTZ-KIT	
400100211	UNTERER KETTENSTREBENSCHUTZ, ARC	1
400100210	KETTENSTREBEN-/SITZSTREBENSCHUTZ, ARC	1
400100209	UNTERROHRSCHUTZ, ARC	1
	SCHALTAUGE	
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE, 20190506	1
	ACHSE	
100425009	HINTERACHSE 148 x 12 UDH SCHWARZ	1

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

KANN ICH AN MEINEM ARC IRGENDWELCHE YETI-RAHMENTEILE ERSETZEN ODER VERÄNDERN?

Alle Ersatzteile für den Rahmen deines ARC findest du bei deinem Händler vor Ort oder in unserem Online-Shop. Beim Auswechseln von Teilen an deinem Rahmen sollten nur Yeti-Originalteile verwendet werden. Wir wissen, dass es eine ganze Reihe von Herstellern im Zubehörhandel gibt, die legitim erscheinen, aber wir können diese nicht alle prüfen und sicherstellen, dass sie für die Verwendung an unseren Rahmen sicher sind. Wenn festgestellt wird, dass ein Rahmenteil modifiziert oder ersetzt wurde, erlöschen alle Garantien, und der Kunde übernimmt jegliche Haftung.

KANN ICH DIE AUSSTATTUNG MEINES ARC ÄNDERN ODER AUFRÜSTEN?

Es gibt viele Möglichkeiten, dein Bike mit Teilen aus dem Zubehörhandel aufzurüsten oder zu personalisieren. Einige Teile sind genormt, vor allem von den großen Marken wie Fox, Shimano, SRAM usw. Du solltest dir immer von einem professionellen Mechaniker bestätigen lassen, dass deine Teile der richtigen Norm entsprechen und korrekt und sicher an deinem Bike montiert sind, ohne Spiel und ohne dass es zu Beeinträchtigungen kommt. Beachte alle Fahrradstandards und überprüfe die Passform, bevor du ein Teil verbaust.

KANN ICH AN MEINEM ARC EIN ANGLESET VERBAUEN?

Das ARC wurde mit einem integrierten Steuersatz ausgestattet, bei dem die Lagerschalen in den Rahmen eingegossen sind, sodass du die Lager einfach in die Lagerschalen einlegen kannst. Es gibt einige Anglesets im Zubehörhandel für diese Art von Steuersatz, aber sie wurden nicht an diesem Rahmen getestet und sollten deshalb auch nicht verwendet werden. Wenn festgestellt wird, dass am Rahmen ein Angleset angebracht wurde, erlischt die Garantie von Yeti und der Kunde übernimmt jegliche Haftung. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Welche Federgabel ist für das ARC vorgesehen?“.

WELCHE FEDERGABEL IST FÜR DAS ARC VORGESEHEN?

Das ARC ist für eine Federgabel mit 130 mm Federweg ausgelegt. Wir haben diesen Rahmen mit Gabeln getestet, die bis zu 20 mm mehr Federweg hatten, als die spezifizierte Gabel. Wenn du also die Gabel aufrüsten möchtest, kannst du ohne Probleme eine Gabel mit bis zu 150 mm Federweg verwenden. Fazit – die maximale Gabeleinbaulänge liegt bei 564 mm. Bei Verlängerung des Federwegs, werden der Lenkwinkel und der Sitzwinkel flacher und das Tretlager wird angehoben. Eine kürzere Gabel ist auch in Ordnung, wenn du das möchtest. Eine kürzere Gabel macht den Lenkwinkel und den Sitzwinkel steiler und senkt das Tretlager. Weitere Informationen zur Geometrie findest du im Abschnitt „Geometrie“.

WIE BREIT DARF DER REIFEN FÜR DAS ARC SEIN?

Die kurze Antwort ist, auf das ARC passt ein Reifen mit einer Breite von bis zu 2,6 Zoll. Das ARC hat eine ausgezeichnete Reifenfreiheit, aber die Reifengrößen variieren von Hersteller zu Hersteller, deshalb ist es schwer, eine Zahl anzugeben, die für alle Marken gilt.

PASST IN DEN HAUPTRAHMEN EINE TRINKFLASCHE?

Ja, wir haben das ARC so konstruiert, dass eine normal große Trinkflasche im vorderen Dreieck und eine unter dem Unterrohr Platz hat. Wir empfehlen die Verwendung eines Flaschenhalters mit Seiteneingriff, um den Zugang zu erleichtern.

WELCHE KURBELN UND WELCHES TRETLAGER KANN ICH FÜR DAS ARC VERWENDEN?

Der Tretlagerstandard des ARC ist PF92 [92 mm], und es sind nur Kurbeln mit einem breiten Q-Faktor kompatibel. Es ist mit Shimano- und SRAM-Kurbeln sowie Kurbeln von RaceFace kompatibel, bei anderen Marken muss jedoch eine Passformprüfung durchgeführt werden.

WELCHE HINTERRADACHSE PASST AUF MEIN ARC?

Das ARC ist ausschließlich mit dem Universal-Schaltauge von SRAM bei einer Einbaubreite von 12 x 148 mm kompatibel. Diese Achse hat eine Gewindesteigung von 12 x 1,0 mm. Beachte bitte, dass die Achse nur mit Rahmen kompatibel ist, die speziell für die Verwendung mit einem UDH-Schaltauge ausgelegt sind.

WELCHE ART VON STEUERSATZ WIRD FÜR DAS ARC VERWENDET?

Das ARC verwendet einen integrierten, konischen 41 mm/52 mm Steuersatz. Dieses System bietet den Vorteil, dass die Steuersatzlager im Steuerrohr untergebracht werden können, was zu einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe, einer einfacheren Montage und einer höheren Steifigkeit beiträgt.

WELCHE BREMSSCHEIBENGRÖSSE PASST AUF DEN RAHMEN?

Das ARC hat hinten eine Direct-Mount-Bremsaufnahme, auf der eine 160-mm-Bremsscheibe montiert werden kann, ohne dass ein Bremsadapter erforderlich ist. Mit einem Bremsadapter kann der Rahmen eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von bis zu 180 mm aufnehmen.

KANN ICH BEIM ARC EINE STEALTH VARIO-SATTELSTÜTZE VERWENDEN?

Ja. Beim ARC gibt es nur Optionen für eine interne Kabelführung (Stealth).

AUF WELCHE KETTENLINIE IST DAS ARC AUSGELEGT?

Das ARC ist auf eine 55 mm Kettenlinie ausgelegt. Je nach Kurbel- und Kettenblattkonfiguration kannst du auch andere Kettenlinien fahren, aber du musst sie vorher auf Freigängigkeit prüfen.

WAS IST DIE MAXIMALE GRÖSSE EINES EINZEL-KETTENBLATTS, DAS AUF DAS ARC PASST?

Kurz gesagt: Die maximale Kettenblattgröße hängt von der Kettenlinie der Kurbel und der Kettenblattform ab.

Shimano/SRAM Boost-Kurbeln mit 55 mm Kettenlinie: 34 Zähne rund/32 Zähne oval

Minimale Kettenblattgröße: 28 Zähne rund/30 Zähne oval

Verwirrt? Wende dich an deinen Händler vor Ort oder kontaktiere uns unter +49 8026 2064990.

HAT DAS ARC ISCG-AUFNAHMEN?

Ja. Das ARC verfügt über eine integrierte ISCG-05-Aufnahme mit zwei Bolzen. Das Design ist für moderne Führungen mit niedrigem Profil ausgelegt. Je nach Marke kann es sein, dass einige ältere Modelle mit größeren oberen Führungen nicht passen. Wir empfehlen immer, die Passform mit einer bestimmten Kettenführung zu prüfen, um die Kompatibilität zu bestätigen.

LEBENSBLANGE GARANTIE

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSBLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter yeticycles.com registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen.

Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hast oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

Yeti Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt YETI Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

*Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990
yeticycles.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag-Freitag
9:00-11:30 Uhr
13:00-17:00 Uhr