



YETI ASR BENUTZERHANDBUCH

INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN	03
RAHMEN-FEATURES	04
ASR GEOMETRIE	05
RAHMENSTANDARDS	06
WARTUNG	07
RAHMENMONTAGE	08
LAGERINSTALLATION	10
KABELFÜHRUNG	11
LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	13
EXPLOSIONSZEICHNUNG	14
REPARATURKITS	16
HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN	18
LEBENSLANGE GARANTIE	20
KONTAKTINFORMATIONEN	20

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Wert, Performance und Fahrqualität übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen Yeti-Benutzerhandbuch und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das Yeti-Benutzerhandbuch oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern.

Das ASR wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Es ist unmöglich, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann. Yeti empfiehlt deshalb, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.



WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.

DAS WICHTIGSTE ZUM ASR UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

1 RENNOPTIMIERTES, AKTIVES FEDERUNGSSYSTEM

Das ASR hat mit unserer legendären ASR-Federungstechnologie einen Federweg von 115 mm am Hinterrad. Mit seinem Flexstay-Drehpunkt und der leichtgewichtigen Hardware bietet das ASR eine effiziente Performance beim Pedalieren und ist gleichzeitig geschmeidig und stabil, wenn es holprig wird.

2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER

Rahmen unserer Turq-Serie werden mit hochmodularen Carbonfasern von Hand laminiert. Die gleiche Steifigkeit und Effizienz findet sich auch in den Rahmensets unserer Carbon-Serie.

3 LEICHTE FEDERUNGSLINKAGE UND HARDWARE

Der ASR-Rahmen der TURQ-Serie verfügt über einen geschmiedeten Umlenkhebel aus 7075 Aluminium, der bei geringem Gewicht für Steifigkeit sorgt. Die aus Titan gefertigte Hardware für die Dämpferbefestigung sorgt für ein geringes Gewicht und einen sicheren Halt selbst unter den anspruchsvollsten Bedingungen.

4 UNSER ZUGFÜHRUNGSSYSTEM SORGT FÜR EINE GERÄUSCHARME FAHRT

Das ASR ist mit einer geklemmten Zugführung ausgestattet, um eine geräuscharme Fahrt, weniger Kabelbewegung und eine saubere Optik zu gewährleisten. Die Zugführung ist konfigurierbar, sodass du zwischen kabelgebundenen und kabellosen Komponenten wählen kannst, ohne irgendwelche Zugführungsöffnungen offen zu lassen.

5 INTEGRIERTES 41 MM/52 MM KONISCHES STEUEROHR

Das integrierte Steuerrohrdesign beim ASR ermöglicht die Verwendung eines größeren Steuerrohrs mit mehr Fläche, was zu einer höheren Steifigkeit und einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe führt, ohne die Performance zu beeinträchtigen.

6 ZWEI AUFNAHMEN FÜR TRINKFLASCHEN

Das ASR bietet Platz für zwei Trinkflaschen im Innenraum des Hauptrahmens, damit du an besonders harten Tagen genug Flüssigkeit zu dir nehmen kannst.

7 MASSGESCHNEIDERTER UNTERROHRSCUTZ UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN

Maßgeschneiderte Rahmenschützer für Sitzstrebe, Kettenstrebe, Schmutzfänger und Unterrohr sorgen für eine geräuscharme Fahrt und schützen gleichzeitig den Rahmen.

8 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM

Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge (UDH) von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.

9 INDIVIDUELL ABGESTIMMTER DÄMPFER

Hier in Golden, Colorado, entwickeln wir von Grund auf maßgeschneiderte Federungseinstellungen, um die Performance der Federung zu optimieren und die Federungskinematik des ASR perfekt zu ergänzen. Wenn du Hilfe bei der Einstellung deiner Federung benötigst, lies bitte unseren Leitfaden zum Dämpfer-Setup.

<https://shocksetup.yeticycles.com/bikes>

10 MASSGESCHNEIDERTE INTEGRIERTE KETTENFÜHRUNG

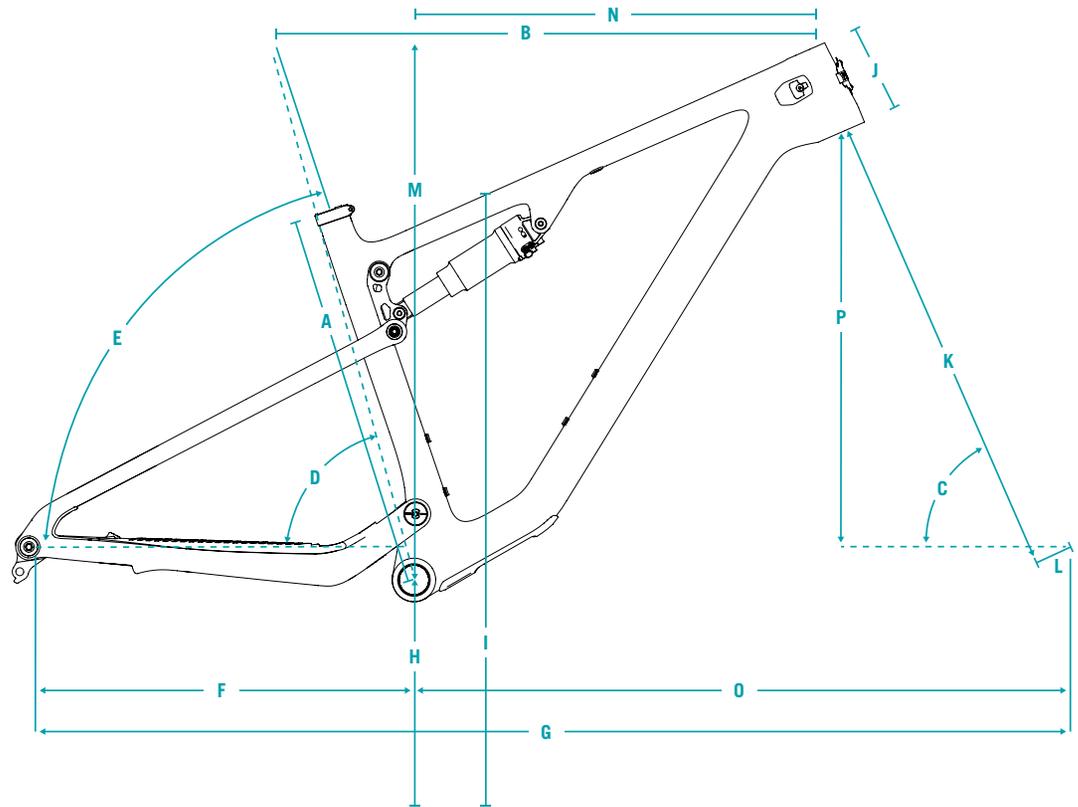
Das ASR ist mit einer maßgeschneiderten, ultraleichten integrierten Kettenführung ausgestattet, die selbst im härtesten Gelände einen zuverlässigen Halt der Kette gewährleistet.

11 KABELFÜHRUNG FÜR INTERN VERLEGTE VARIO-SATTELSTÜTZE MIT LANGEM HUB

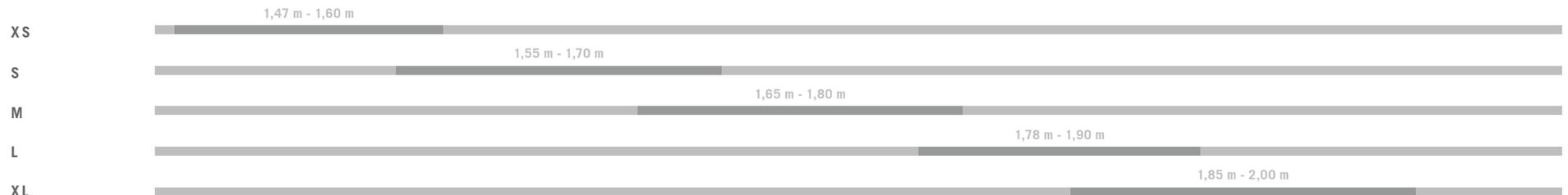
Dieses Bike ist zwar ein „XC“-Bike, aber es hat die Seele einer Enduro-Maschine. Wir wissen genau, dass du es mit einer Vario-Sattelstütze fahren wirst.

GEOMETRIE ASR

	120 MM GABEL	XS	S	M	L	XL
A	SITZROHRLÄNGE	400	410	430	470	495
B	EFFEKTIVE OBERROHRLÄNGE	554	574	600	623	653
C	LENKWINKEL°	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5
D	EFFEKTIVER SITZWINKEL°	75,5	75,5	75,5	75,5	75,5
E	TATSÄCHLICHER SITZWINKEL°	70,4	70,8	71,2	71,6	72,1
F	KETTENSTREBENLÄNGE	433	435	437	439	441
G	RADSTAND	1122	1144	1174	1201	1236
H	ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE	335	335	335	335	335
I	ÜBERSTANDSHÖHE	768	768	771	771	776
J	STEUERROHRLÄNGE	92	92	101	111	133
K	GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	531	531	531	531	531
L	GABEL (OFFSET)	44	44	44	44	44
M	STACK	592	592	600	610	630
N	REACH	400	420	445	465	490
O	FRONT CENTER	689	709	737	762	795
P	VERTIKALER FEDERWEG	110	110	110	110	110



PASSFORM



RAHMENSTANDARDS



FEDERWEG	115 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL
RAHMENGRÖSSE	XS, S, M, L, XL
DÄMPFER	190 MM X 40 MM
TRETLAGER	BSA 73 MM
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	INTEGRIERT, KONISCH 41 MM/52 MM
HINTERE BREMSAUFNAHME (POSTMOUNT)	160 MM
DÄMPFER-HARDWARE	VORNE: M8 X 20 MM, HINTEN: M8 X 30 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 28 ZÄHNE/MAX. 34 ZÄHNE (XS-S); MIN. 28 ZÄHNE/MAX. 38 ZÄHNE (M-XL)
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 160 MM/MAX. 180 MM
ACHSE	172 MM M12 X 1,0 MM

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

WARTUNGSPLAN

	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des ASR sind unten aufgeführt sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (Nm)
300040550	SCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, M8 X 1 MM X 13 MM, HAUPTDREHPUNKT	15
300040553	SCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, M8 X 1 MM X 16,25 MM	12
300040554	SCHRAUBE, M10 X 1,0 MM X 20,75 MM, SITZSTREBENDREHPUNKT	15
300040558	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, MASSGEFERTIGT, M6 X 1,0 MM X 12 MM, TITAN	10
300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25
100425035	ACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ	10
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 X 0,7 MM X 25 MM	2,5
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5
300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 10 MM	5
300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	2

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist.

Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung und auf Seite 7 dieses Handbuchs aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In den Anweisungen ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist. Die in Klammern aufgeführten Positionen der Teile sind in der Explosionsansicht auf Seite 13 dargestellt. Bitte stelle sicher, dass du alle Anweisungen zur Vorbereitung befolgst.

WARNUNG: Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schwerwiegenden Beschädigungen des Rahmens führen.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.



03

Montiere die untere Zugangsklappe (3.25) mit den flachen M5-Schrauben (3.23) am Hauptrahmen und trage Loctite 243 auf.

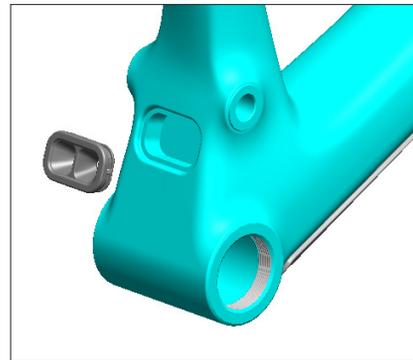
Drehmoment: 5 Nm

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- Drehmomentschlüssel 5-25 Nm
- Torx-Bit T25
- 2,5 mm Inbusschlüssel
- 3 mm Inbusschlüssel
- 5 mm Inbusschlüssel
- 6 mm Inbusschlüssel
- 8 mm Inbusschlüssel
- Loctite (243)
- Fett
- Kit für interne Kabelführung

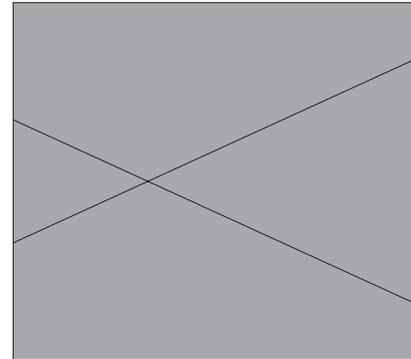
OPTIONAL, ABER HILFREICH

- 10 mm Führungsstifte
- 8 mm Führungsstifte



04

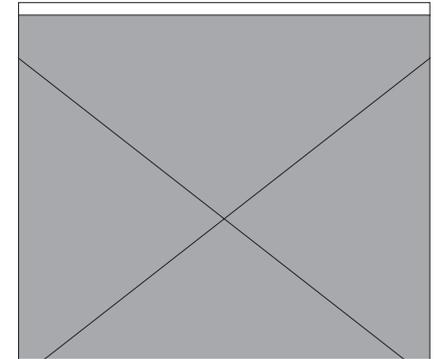
Setze die Tülle für die Kabeldurchführung (3.20) auf der Rückseite des Hauptrahmens ein.



01

Fette die Gewinde der 2 flachen H20-Bolzen (3.23) ein und montiere sie mit den Unterlegscheiben (3.24) am Hauptrahmen.

Drehmoment: 5 Nm (oder handfest)

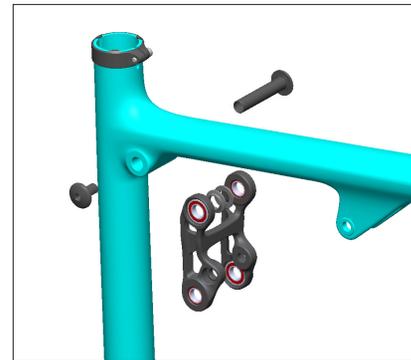


02

Setze in beide Vertiefungen hinter dem Steuerrohr eine Zugführungsabdeckung (3.17) ein.

Setze auf beide Abdeckungen eine zweifache Zugführungsklemme (3.18). Befestige sie mit M4 x 25 mm Flachkopfschrauben (3.19).

Ziehe sie handfest an. Die Hardware kann nach Verlegung der Zughülle mit **2-3 Nm** angezogen werden.

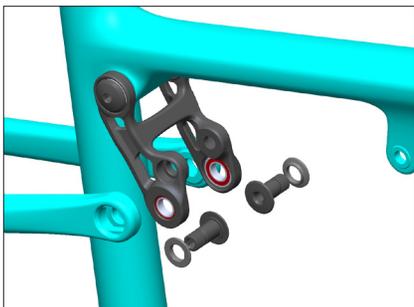


05

Setze im Umlenkhebel 2 Distanzscheiben (3.9) auf die oberen Lager (3.1). Die Seite der Distanzscheibe mit der leichten Erhöhung, die einen kleineren Durchmesser aufweist, sollte am Lager anliegen, sodass die flache Seite am Carbon aufliegt. Ein wenig Fett unter dem Flansch der Distanzscheiben hilft dabei, sie während des Einbaus in Position zu halten. Montiere sie am Hauptrahmen und verwende dazu ggf. einen 10 mm Führungsstift.

Fette die Welle der Gelenkdrehpunktachse (3.7) leicht ein und montiere sie. Trage Loctite 243 auf das Gewinde der Gelenkschraube (3.5) auf und befestige damit die Gelenkachse.

Drehmoment: 12 Nm



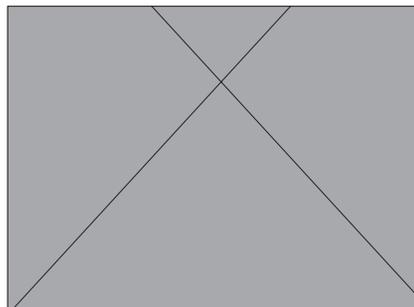
06

Setze im Link 2 Distanzscheiben (3.9) auf die unteren Lager (3.1). Die Seite der Distanzscheibe mit der leichten Erhöhung, die einen kleineren Durchmesser aufweist, sollte am Lager anliegen, sodass die flache Seite am Carbon aufliegt. Ein wenig Fett unter dem Flansch der Distanzscheiben hilft dabei, sie während des Einbaus in Position zu halten.

Bringe den Hinterbau und den Umlenkhebel in eine Position, in der die Bohrungen für den Drehpunkt in einer Linie sind. Bei Bedarf kann die Sitzstrebe leicht gebogen werden. Der Link muss nach vorne gedreht werden, damit die Sitzstreben-Drehpunktschrauben das Sitzrohr passieren können.

SEI VORSICHTIG, damit du das Sitzrohr nicht zerkratzt.

Fette den Schaft leicht ein und trage auf das Gewinde der Sitzstreben-Drehgelenkschrauben (3.6) Loctite 243 auf. Fette die Hohlräume der Sitzstreben ein, in die die gekerbte Mutter (3.8) eingesetzt wird.

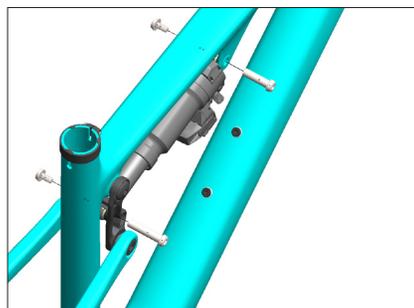


07

Setze 2 Sitzstreben-Drehpunktschrauben (3.6) von der Innenseite des Links aus ein, und schraube sie teilweise in den Hinterbau. Befestige am Hinterbau 2 einfache gekerbte Muttern (3.8).

Während du den Hinterbau so abstützt, dass der Link das Sitzrohr nicht berührt, verwende einen Schraubenschlüssel und schraube von außen die Schraube gegen den Uhrzeigersinn in die Gewindebuchse (da die Schraube von außen nach innen geschraubt wird, verhält sich das Standartgewinde wie ein Linksgewinde).

Drehmoment: 15 Nm

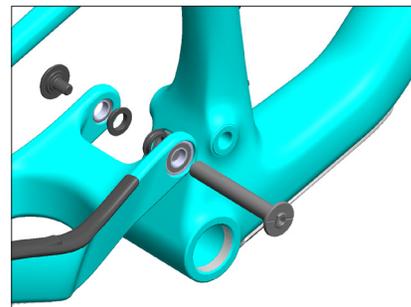


09

Montiere den Dämpfer am Rahmen, indem du die Augen mit einem Führungsstift sicherst. Fette den Schaft der 8 mm x 38 mm Schraube mit Innengewinde (3.12) leicht ein und setze sie zusammen mit der Unterlegscheibe (3.13) durch den Link und den Dämpfer ein. Trage Loctite 243 auf das Außengewinde des M6-Bolzen (3.10) auf und befestige ihn zusammen mit der Unterlegscheibe (3.14).

Fette den Schaft des 8 mm x 29 mm Bolzen mit Innengewinde (3.11) leicht ein und setze ihn zusammen mit der Unterlegscheibe (3.13) durch die Dämpferlaschen am Hauptrahmen und das Dämpferauge ein. Trage Loctite 243 auf das Außengewinde des M6-Bolzen (3.10) auf und befestige ihn zusammen mit der Unterlegscheibe (3.14).

Drehmoment: 10 Nm



08

Setze am Hinterbau 2 Distanzscheiben (3.4) auf die Lager des Hauptdrehpunkts. Die Seite der Distanzscheibe mit der leichten Erhöhung, die einen kleineren Durchmesser aufweist, sollte am Lager anliegen, sodass die flache Seite am Carbon aufliegt. Ein wenig Fett unter dem Flansch der Distanzscheiben hilft dabei, sie während des Einbaus in Position zu halten.

Schiebe die Hinterbau-Baugruppe auf den Hauptdrehpunkt. Fette die Welle der gekerbten Hauptdrehpunktachse (3.2) leicht ein, trage Loctite 243 auf das Gewinde der Hauptdrehpunktschraube (3.3) auf und befestige sie.

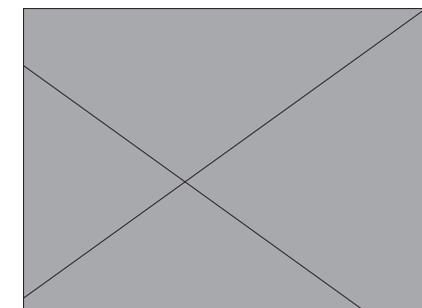
Drehmoment: 15 Nm

WARNUNG: Stelle sicher, dass die Abflachungen der gekerbten Achse (3.2) mit den Abflachungen im Hauptrahmen ausgerichtet sind. Die Installation NICHT erzwingen. Du kannst die Achse mit einem 5 mm Inbusschlüssel im Rahmen drehen, um sie auszurichten, aber den Inbusschlüssel nicht zum Anziehen oder Lösen des Bolzens verwenden.

QUALITÄTSPRÜFUNG

Bewege den Hinterbau einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung leichtgängig ist.

Stelle sicher, dass der Umlenkhebel nicht mit dem Sitzrohr in Kontakt kommt.



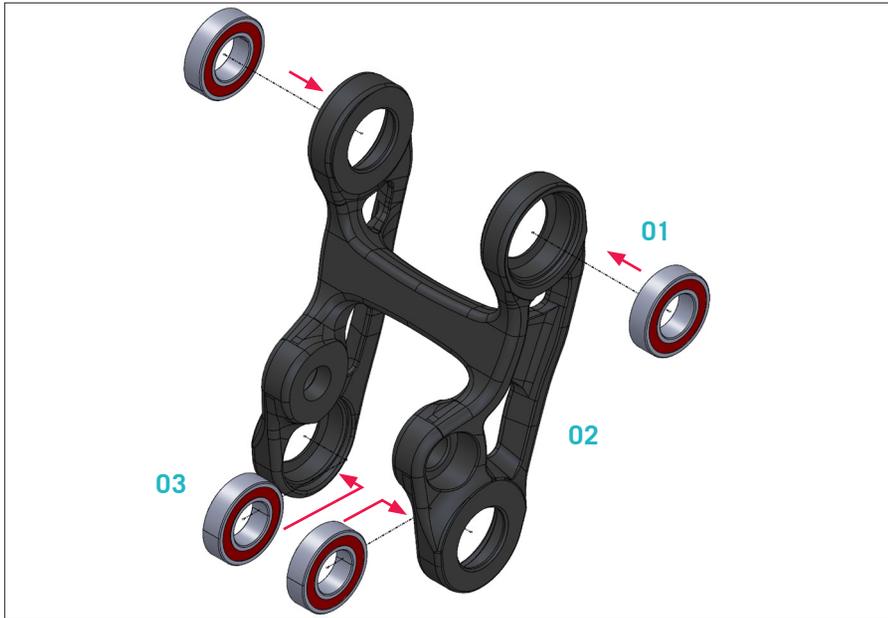
10

Montiere das Universal-Schaltauge (3.15) am Rahmen. Kein Fett verwenden. Beachte, dass der Bolzen der Schaltaugenkappe ein LINKSGEWINDE hat.

Drehmoment: 25 Nm

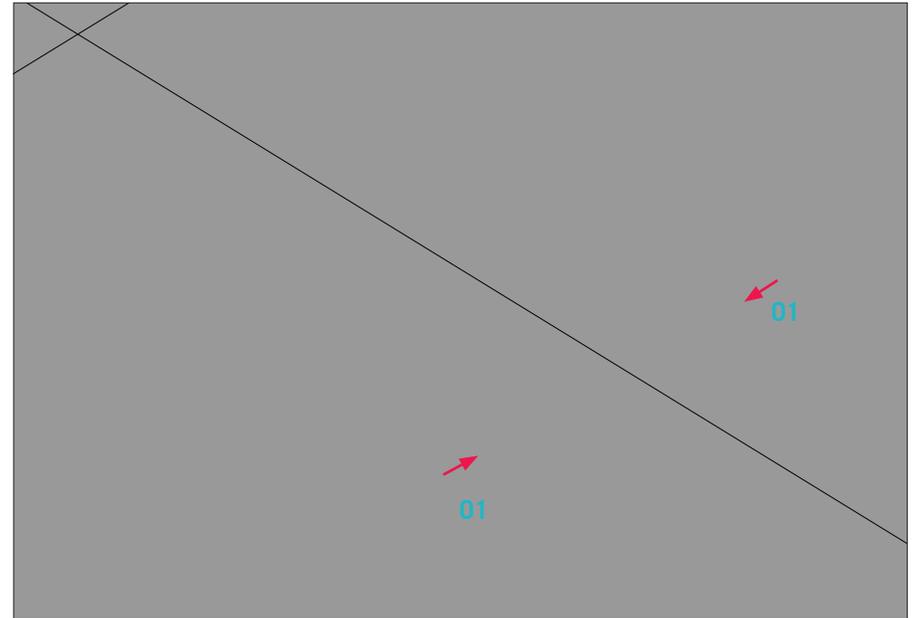
LAGERINSTALLATION

EINPRESSEN VON LAGERN IN DEN UMLENKHEBEL



- 01** Reinige alle vier äußeren Lagerlaufringe mit Isopropylalkohol und trage Lagerkleber auf. (Loctite 609)
- 02** Presse die beiden oberen Lager mit einem 10 mm x 19 mm Einpressdorn in den Link. Achte beim Einpressen der Lager darauf, dass der Abstand zwischen den Anschlägen des Links erhalten bleibt, damit sich der Link nicht verbiegt oder beschädigt wird.
- 03** Presse die beide unteren Lager mit einem 10 mm x 19 mm Einpressdorn in den Link.

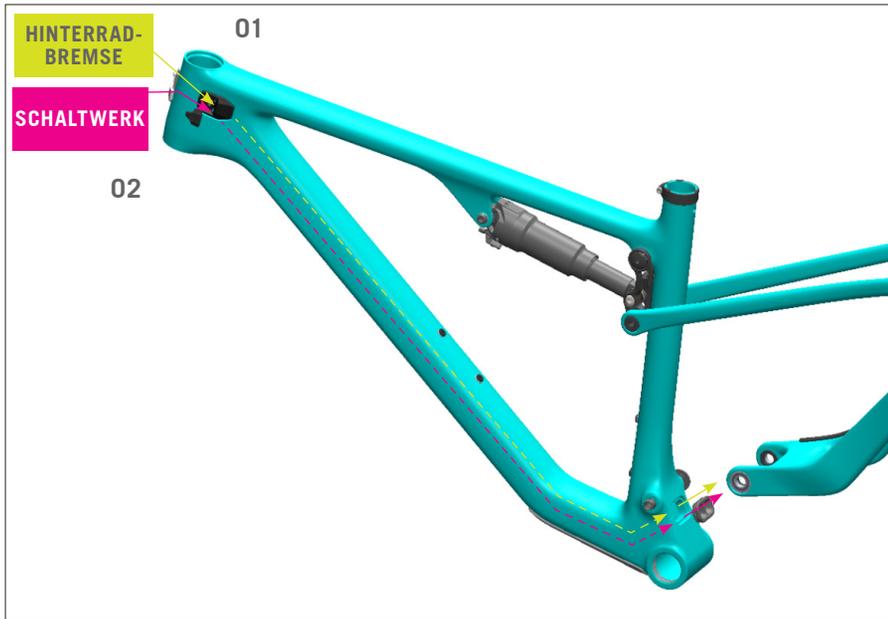
EINPRESSEN VON LAGERN IN DEN HAUPTDREHPUNKT



- 01** Reinige die beiden äußeren Lagerlaufringe mit Isopropylalkohol und trage Lagerkleber auf. (Loctite 609)
- 02** Presse ein Lager nach dem anderen mit einem 12 mm x 24 mm Einpressdorn ein.
HINWEIS: Sei vorsichtig, wenn du mit der Innenseite der Carbonfläche in Berührung kommst, damit der Lack nicht beschädigt wird. Es wird davon abgeraten, beide Lager gleichzeitig einzupressen.

KABELFÜHRUNG

KABELFÜHRUNG AUF DER NICHT-ANTRIEBSSEITE



KABELFÜHRUNG AUF DER ANTRIEBSSEITE



HAUPTTRAHMEN - HINTERBAU-ANSICHT VON UNTEN

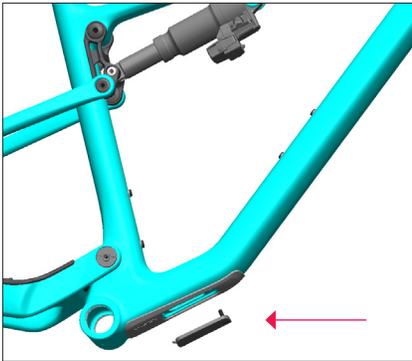


- 01 Führe die Bremsleitung zuerst durch die Zugführung auf der Nicht-Antriebsseite am Hinterbau, die Kabeltülle und die obere Zugführung am Steuerrohr.
- 02 Falls vorhanden, führe das Schaltseil durch die Zugführung auf der Antriebsseite des Hinterbaus, die Kabeltülle und die untere die Zugführung am Steuerrohr.

Die Kabelverlegung ist am einfachsten, wenn die Drehpunkte der Sitzstreben montiert sind und der Hauptdrehpunkt frei ist, damit der Hinterbau vom Hauptrahmen wegschwingen kann.

KABELFÜHRUNG

VERKABELUNG DER VARIO-SATTELSTÜTZE



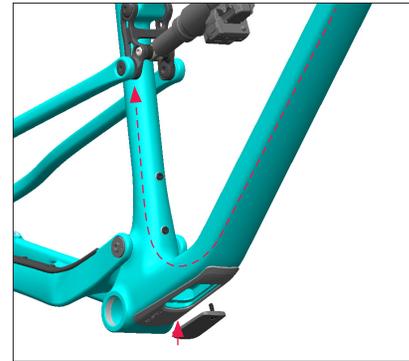
01

Entferne die untere Zugangsklappe mit einem 3 mm Inbusschlüssel.



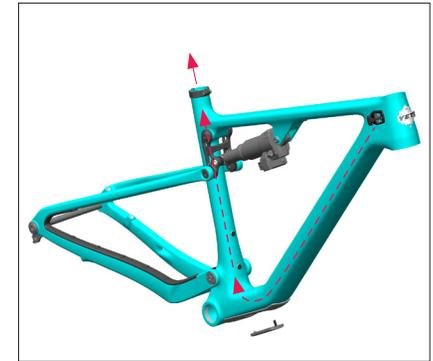
02

Führe die Außenhülle für den Zug der Sattelstütze in die Zugeingangsöffnung auf der Antriebsseite des Steuerrohrs und schiebe sie so lange weiter, bis sie in der Nähe der Öffnung am Unterrohr austritt.



03

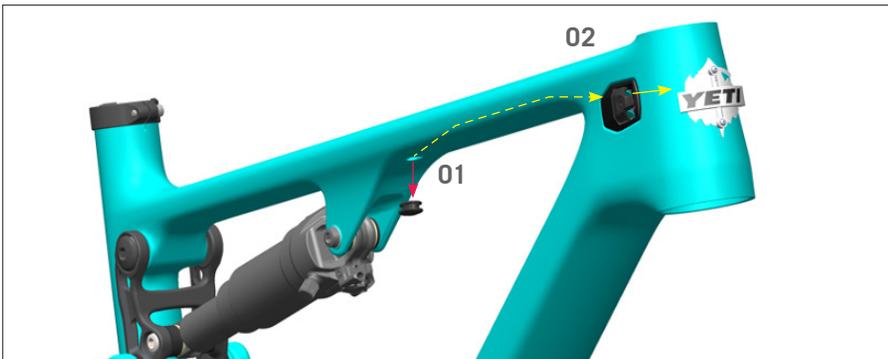
Die Öffnung unter dem Unterrohrschutz bietet einen Zugang, durch den du mit dem Finger die Hülle um die Biegung im Rahmen herum nach oben durch das Sitzrohr schieben kannst.



04

Während du die Hülle durch die Zugeingangsöffnung des Steuerrohrs schiebst, musst du sie durch die Zugangsöffnung weiter nach oben durch das Sitzrohr führen, bis die Hülle aus dem Sitzrohr austritt.

LOCKOUT-ZUGVERLEGUNG



01

Entferne die Gummitülle für die Zugführung vom Rahmen.

02

Führe die Kabelhülle durch den Rahmen und aus der oberen Zugführung im Steuerrohr auf der Antriebsseite hinaus.

LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Achte darauf, dass deine Vario-Sattelstütze weit genug im Rahmen versinkt, ohne den Rahmen zu beschädigen und dass du gleichzeitig deine gewünschte Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel erreichen kannst. Siehe Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst. Allerdings könnte es beim Absenken der Sattelstütze sein, dass der Sattel oder der Akku bei AXS-Stützen bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommt. Siehe Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und lass die Luft aus dem Dämpfer, um sicherzustellen, dass es beim vollständigen Einfedern zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel oder dem AXS-Akku kommt.

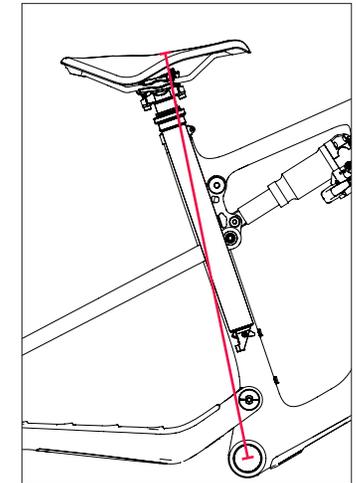
Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe vor deiner ersten Fahrt die Mindestmaße in den nachfolgenden Tabellen. Wenn dies nicht beachtet wird, kann es zum Kontakt zwischen Reifen und Sattel oder Reifen und Akku bei AXS-Stützen kommen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

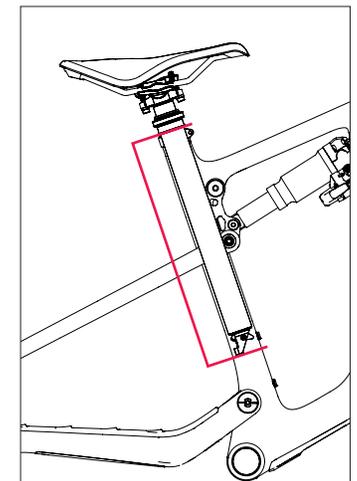
MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	494**
	S	493**
	M	499**
	L	539**
	XL	564**



*Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

**Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	XS	278
	S	287,5
	M	308
	L	348
	XL	373

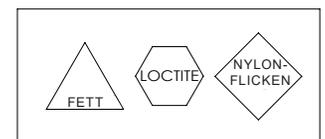


*Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

EXPLOSIONSZEICHNUNG



MONTAGEHILFSMITTEL



EXPLOSIONSZEICHNUNG - TEILELISTE

TEILE-NR.	ART.-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)	ANZAHL
1		ASR HAUPTTRAHMEN-BAUGRUPPE		1
1.2	300040561	UNTERROHRSCHUTZ, ASR		1
1.3	300040569	RAHMENSCHUTZ, UNTERROHR, TRANSPARENT, ASR		1
2		ASR HINTERBAU-BAUGRUPPE		1
2.2	300040566	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, ASR		1
2.3	300040564	SCHUTZ, HAUPTDREHPUNKT HINTERBAU, ASR 2024		1
2.4	300040570	RAHMENSCHUTZ, KETTENSTREBE, TRANSPARENT, ASR		1
3		BAUGRUPPE, ASR-HARDWARE, T-SERIE		1
3.1.1	200020470	BAUGRUPPE, ASR-LINK, T-/ULT-SERIE 7075		1
	300040547	BAUGRUPPE, ASR-LINK, C-SERIE 6061		1
3.1.2	300020063	LAGER, 6800, 19 MM x 10 MM x 5 MM		4
3.2	300040548	ACHSE, GEKERBT, 12 MM x 80 MM, M8-GEWINDE, KOPF MIT FÜHRUNGS-AUFNAHME		1
3.3	300040550	SCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, M8 x 1 MM x 13 MM, HAUPTDREHPUNKT	15	1
3.4	300040549	SPACER, 20,5 MM x 12 MM x 4,25 MM		2
3.5	300040553	SCHRAUBE, AUSSENGEWINDE, M8 x 1 MM x 16,25 MM	12	1
3.6	300040554	SCHRAUBE, M10 x 1,0 MM x 20,75 MM, SITZSTREBENDREHPUNKT	15	2
3.7	300040552	ACHSE, INNENGEWINDE, 10 MM x 52,25 MM, M8-GEWINDE		1
3.8	300040555	GEKERBTE MUTTER, M10 x 17,5 MM x 7,5 MM		2
3.9	300040551	SPACER, 18 MM x 10 MM x 3,25 MM		4
3.10	300040558	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, MASSGEFERTIGT, M6 x 1,0 MM x 12 MM, TITAN	10	2
3.11	300040556	SCHRAUBE, INNENGEWINDE, M6 x 1,0 MM x 29 MM, 8 MM AUSSENDURCHMESSER, TITAN		1
3.12	300040557	SCHRAUBE, INNENGEWINDE, M6 x 1,0 MM x 38,0 MM, 8 MM AUSSENDURCHMESSER, TITAN		1
3.13	300030069	UNTERLEGSCHEIBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		2
3.14	300030062	UNTERLEGSCHEIBE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM		2
3.15	300060080	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE	25	1
3.16	100425035	ACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ	10	1
3.17	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG		2
3.18	300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6		2

3.19	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM	2,5	2
3.20	300040563	FÜHRUNGSTÜLLE, DOPPELZUGFÜHRUNG, ASR		1
3.21	300060083	YETI SATTELKLEMMME, SCHRAUBVERSION, 36,4, T-SERIE, BIKE YOKE SQUEEZY, 36,4		1
3.22	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM		2
3.23	300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5	5
3.24	300030358	UNTERLEGSCHEIBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL		4
3.25	300040562	ZUGANGSABDECKUNG, UNTERROHR, ASR		1
3.26	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6		1
3.27	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6		1
3.28	300040559	AUFNAHMEPLATTE, KETTENFÜHRUNG; ASR		1
3.29	300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 10 MM	5	1
3.30	300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	2	1
3.31	300040567	KETTENFÜHRUNG, ASR		1
3.32	300040565	STOPFEN, LOCKOUT-ZUGVERLEGUNG ASR, TPR		1
3.33	300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG		2

REPARATURKITS

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	ANZAHL
200020475	ASR REPARATURKIT FÜR LAGER 2024-AKTUELL	
300020063	LAGER, 6800 LLU MAX, 10 MM x 19 MM x 5 MM	4
300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM	2
200020476	ASR ZUGFÜHRUNGS-KIT 2024-AKTUELL	
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG	2
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT, PA6	2
300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 X 0,7 MM X 25 MM	2
300040563	FÜHRUNGSTÜLLE, DOPPELZUGFÜHRUNG, ASR	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6	2
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6	1
300040565	STOPFEN, LOCKOUT-ZUGVERLEGUNG ASR, TPR, 12 MM X 7 MM	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2
200020477	ASR KIT FÜR DIE UNTERROHR-ZUGFÜHRUNGSABDECKUNG 2024-AKTUELL	
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	1
300040562	ZUGANGSABDECKUNG, UNTERROHR, ASR	1
200020478	ASR RAHMENSCHUTZ-KIT 2024-AKTUELL	
300040569	RAHMENSCHUTZ, UNTERROHR, TRANSPARENT, ASR	1
300040570	SCHUTZ, KETTENSTREBE UNTEN, ASR	1
300040561	UNTERROHRSCHUTZ, MODELLJAHR 2024 ASR	1
300040564	HAUPTDREHPUNKTSCHUTZ FÜR HINTERBAU, ASR	1
300040566	OBERER KETTENSTREBENSCHUTZ; ASR	1
200020480	ASR REPARATURKIT FÜR DIE KETTENFÜHRUNG 2024-AKTUELL	
300040559	AUFNAHMEPLATTE, KETTENFÜHRUNG; ASR	1
300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 10 MM	1
300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	1
300040567	KETTENFÜHRUNG, ASR	1

200020421	DÄMPFERVERLÄNGERUNGS-KIT	
300040543	DÄMPFERVERLÄNGERUNG, ASR, 25 MM	1
300020032	LAGER, 398 MAX DBL, 8 MM x 19 MM x 10 MM/11 MM	2
200020479	ASR REPARATURKIT FÜR HARDWARE 2024-AKTUELL	
300040548	ACHSE, GEKERBT, 12 MM x 80 MM, M8-GEWINDE, KOPF MIT FÜHRUNGS-AUFNAHME	1
300040550	SCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, M8 x 1 MM x 13 MM, HAUPTDREHPUNKT	1
300040549	SPACER, 20,5 MM x 12 MM x 4,25 MM	2
300040553	SCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, M8 x 1 MM x 16,25 MM	1
300040554	SCHRAUBE, M10 x 1,0 MM x 20,75 MM, SITZSTREBENDREHPUNKT	2
300040552	ACHSE, INNENGEWINDE, 10 MM x 52,25 MM, M8-GEWINDE	1
300040555	GEKERBTE MUTTER, M10 x 17,5 MM x 7,5 MM	2
300040551	SPACER, 18 MM x 10 MM x 3,25 MM	4
300040558	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, MASSGEFERTIGT, M6 x 1,0 MM x 12 MM, TITAN	2
300040556	SCHRAUBE, INNENGEWINDE, M6 x 1,0 MM x 29 MM, 8 MM AUSSENDURCHMESSER, TITAN	1
300040557	SCHRAUBE, INNENGEWINDE, M6 x 1,0 MM x 38,0 MM, 8 MM AUSSENDURCHMESSER, TITAN	1
300030069	UNTERLEGSCHLEIFE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	2
300030062	UNTERLEGSCHLEIFE 6,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM	2
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	5
300030358	UNTERLEGSCHLEIFE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ	4
300040562	ZUGANGSABDECKUNG, UNTERROHR, ASR	1

200020470	ASR 7075 LINK (LEGIERUNG) MIT LAGERN 2024-AKTUELL	
200020469	ASR 6061 LINK (LEGIERUNG) MIT LAGERN 2024-AKTUELL	
200020481	ASR RAHMENSCHUTZFOLIEN-KIT GLÄNZEND 2024-AKTUELL	
200020484	ASR RAHMENSCHUTZFOLIEN-KIT ULTIMATE 2024-AKTUELL	

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (1 VON 2)

WAS IST DER UNTERSCHIED ZWISCHEN DER TURQ- UND DER CARBON-SERIE DES ASR?

Die Bikes der TURQ-Serie sind aus den hochwertigsten und leistungsstärksten Carbonfasern gefertigt, die es gibt, und bieten das perfekte Gleichgewicht zwischen Steifigkeit, Haltbarkeit und Komfort. Das Resultat ist ein Bike, das sich geschmeidig, solide und aggressiv anfühlt. Für die Bikes der Carbon-Serie wird ein modifiziertes Carbonfaser-Layup unserer TURQ-Serie verwendet. Durch die Verwendung anderer Materialien und der Anpassung des Faser-Layups sind wir in der Lage, ein preisgünstigeres High-Performance-Mountainbike aus Carbon herzustellen, das trotzdem die Stärke und Steifigkeit seines höherwertigen Schwestermodells bietet. Der Rahmen des ASR der Carbon-Serie wiegt etwa 160 g mehr.

KANN ICH AN MEINEM ASR IRGENDWELCHE YETI-RAHMENTEILE ERSETZEN ODER VERÄNDERN?

Alle Ersatzteile für den Rahmen deines ASR findest du bei deinem Händler vor Ort oder in unserem Online-Shop. Beim Auswechseln von Teilen an deinem Rahmen sollten nur Yeti-Originalteile verwendet werden. Wir wissen, dass es eine ganze Reihe von Herstellern im Zubehörhandel gibt, die legitim erscheinen, aber wir können diese nicht alle prüfen und sicherstellen, dass sie für die Verwendung an unseren Rahmen sicher sind. Wenn festgestellt wird, dass ein Rahmenteil modifiziert oder ersetzt wurde, erlöschen alle Garantien, und der Kunde übernimmt jegliche Haftung.

KANN ICH DIE AUSSTATTUNG MEINES ASR ÄNDERN ODER AUFRÜSTEN?

Es gibt viele Möglichkeiten, dein Bike mit Teilen aus dem Zubehörhandel aufzurüsten oder zu personalisieren. Einige Teile sind genormt, vor allem von den großen Marken wie Fox, Shimano, SRAM usw. Du solltest dir immer von einem professionellen Mechaniker bestätigen lassen, dass deine Teile der richtigen Norm entsprechen und korrekt und sicher an deinem Bike montiert sind, ohne Spiel und ohne dass es zu Beeinträchtigungen kommt. Beachte alle Fahrradstandards und überprüfe die Passform, bevor du ein Teil verbaust.

KANN ICH AN MEINEM ASR EIN ANGLESET VERBAUEN?

Das ASR wurde mit einem integrierten Steuersatz ausgestattet, bei dem die Lagerschalen in den Rahmen eingegossen sind, sodass du die Lager einfach in die Lagerschalen einlegen kannst. Es gibt einige Anglesets im Zubehörhandel für diese Art von Steuersatz, aber sie wurden nicht an diesem Rahmen getestet und sollten deshalb auch nicht verwendet werden. Wenn festgestellt wird, dass am Rahmen ein Angleset angebracht wurde, erlischt die Garantie von Yeti und der Kunde übernimmt jegliche Haftung. Weitere Informationen findest du im Abschnitt „Welche Federgabel ist für das ASR vorgesehen?“.

WELCHE FEDERGABEL IST FÜR DAS ASR VORGESEHEN?

Das ASR ist für eine Federgabel mit 120 mm Federweg ausgelegt. Wir haben diesen Rahmen mit Gabeln getestet, die bis zu 20 mm mehr Federweg hatten, als die spezifizizierte Gabel. Wenn du also das Bedürfnis hast, die Gabel aufzurüsten, kannst du ohne Probleme eine Gabel mit bis zu 140 mm Federweg verwenden. Fazit – die maximale Gabeleinbaulänge liegt bei 555 mm. Bei Verlängerung des Federwegs werden der Lenkwinkel und der Sitzwinkel flacher und das Tretlager wird angehoben. Eine kürzere Gabel ist auch in Ordnung, wenn du das möchtest. Eine kürzere Gabel macht den Lenkwinkel und den Sitzwinkel steiler und senkt das Tretlager. Weitere Informationen zur Geometrie findest du im Abschnitt „Geometrie“.

WIE BREIT DARF DER REIFEN FÜR DAS ASR SEIN?

Die kurze Antwort ist, auf das ASR passt ein Reifen mit einer Breite von bis zu 2,4 Zoll. Das ASR hat eine ausgezeichnete Reifenfreiheit, aber die Reifengrößen variieren von Hersteller zu Hersteller, deshalb ist es schwer, eine Zahl anzugeben, die für alle Marken gilt.

PASST IN DEN HAUPTRAHMEN EINE TRINKFLASCHE?

Ja, alle Rahmen haben Aufnahmen für Trinkflaschen am Sitzrohr und am Unterrohr. Wir haben den ASR so konzipiert, dass im vorderen Dreieck mindestens eine Trinkflasche in Standardgröße Platz findet. Unsere empfohlene maximale Flaschengröße für die einzelnen Rahmengrößen ist unten aufgeführt, aber die genaue Passform kann von deinem spezifischen Dämpfer, Flaschenhalter und den von dir gewählten Trinkflaschen abhängen.

XS: 620 ml am Sitzrohr, 440 ml am Unterrohr

S-XL: 620 ml am Sitzrohr, 710 ml am Unterrohr

Bei engen Platzverhältnissen empfehlen wir die Verwendung der Hot Lap-Flasche (440 ml) von Yeti und eines Flaschenhalters mit Seiteneingriff, um den Zugang zu erleichtern.

WELCHE KURBELN UND WELCHES TRETLAGER KANN ICH FÜR DAS ASR VERWENDEN?

Der Tretlagerstandard des ASR ist BSA 73 mm, und es sind nur Kurbeln mit einem breiten Q-Faktor kompatibel. Es ist mit Shimano- und SRAM-Kurbeln sowie Kurbeln von RaceFace kompatibel, bei anderen Marken muss jedoch eine Passformprüfung durchgeführt werden.

WELCHE HINTERRADACHSE PASST AUF MEIN ASR?

Das ASR ist ausschließlich mit dem Universal-Schaltauge von SRAM bei einer Einbaubreite von 12 x 148 mm kompatibel. Diese Achse hat ein 12 mm x 1,0 mm Gewinde und eine Länge von 172 mm. Beachte bitte, dass die Achse nur mit Rahmen kompatibel ist, die speziell für die Verwendung mit einem UDH-Schaltauge ausgelegt sind.

WELCHE ART VON STEUERSATZ WIRD FÜR DAS ASR VERWENDET?

Das ASR verwendet einen integrierten, konischen 41 mm/52 mm Steuersatz. Dieses System bietet den Vorteil, dass die Steuersatzlager im Steuerrohr untergebracht werden können, was zu einer insgesamt niedrigeren Lenkerhöhe, einer einfacheren Montage und einer höheren Steifigkeit beiträgt.

WELCHE BREMSSCHEIBENGRÖSSE PASST AUF DEN RAHMEN?

Das ASR hat hinten eine Direct-Mount-Bremsaufnahme, auf der eine 160-mm-Bremsscheibe montiert werden kann, ohne dass ein Bremsadapter erforderlich ist. Mit einem Bremsadapter kann der Rahmen eine Bremsscheibe mit einem Durchmesser von bis zu 180 mm aufnehmen.

KANN ICH BEIM ASR EINE STEALTH VARIO-SATTELSTÜTZE VERWENDEN?

Ja. Beim ASR gibt es nur Optionen für eine interne Kabelführung (Stealth).

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (2 VON 2)

AUF WELCHE KETTENLINIE IST DAS ASR AUSGELEGT?

Das ASR ist auf eine 55 mm Boost-Kettenlinie ausgelegt. Je nach Kurbel- und Kettenblattkonfiguration kannst du auch andere Kettenlinien fahren, aber du musst sie vorher auf Freigängigkeit prüfen. Der Mindestabstand zwischen den Kettenblattzähnen und der Kettenstrebe muss 3,5 mm sein.

WAS IST DIE MAXIMALE GRÖSSE EINES EINZEL-KETTENBLATTS, DAS AUF DAS ASR PASST?

Kurz gesagt: Die maximale Kettenblattgröße hängt von der Kettenlinie der Kurbel und der Kettenblattform ab. Der Mindestabstand zwischen den Kettenblattzähnen und der Kettenstrebe muss 3,5 mm sein.

- Shimano/SRAM Boost-Kurbeln mit 55 mm Kettenlinie: 36 Zähne (XS-S)/38 Zähne (M-XL)
- Minimale Kettenblattgröße: 28 Zähne (alle Größen)

Verwirrt? Wende dich an deinen Händler vor Ort oder kontaktiere uns unter +49 8026 2064990.

HAT DAS ASR ISCG-AUFNAHMEN?

Nein. Das ASR wird mit einer optionalen integrierten Kettenführung geliefert, wenn du die Kettensicherheit erhöhen möchtest.

WELCHE ART VON DÄMPFER WIRD FÜR DAS ASR VERWENDET?

Das ASR verwendet einen 190 mm x 40 mm Dämpfer. Der Dämpfer kann mit oder ohne Remote-Lockout-Funktion konfiguriert werden. 40 mm ist der maximal vorgesehene Dämpferhub, längere Hübe sind nicht zulässig.

WELCHE ART VON DÄMPFER-HARDWARE VERWENDET DAS ASR?

Das ASR verwendet vorne Hardware mit M8 x 20 mm und am Hinterbau mit M8 x 30 mm (standardisierte Dämpfer-Hardware oder Lageraufnahme).

KANN ICH AN MEINEM ASR EINEN STAHLFEDERDÄMPFER VERBAUEN?

Nein, am ASR kann aufgrund von Größenbeschränkungen und dem begrenzten Freiraum im Gelenk des Bikes kein Stahlfederdämpfer verbaut werden.

WIE VIEL PROZENT SAG WIRD FÜR DAS ASR EMPFOHLEN?

Für eine optimale Pedaliereffizienz und ein gutes Fahrverhalten im Gelände empfehlen wir, mit 30 % Sag oder 12 mm Dämpferhub zu beginnen. Achte darauf, dass du den Sag auf dein normales Fahrgewicht einstellst, einschließlich Ausrüstung. Du kannst auch gerne etwas über oder unter 30 % gehen, ganz nach deinen persönlichen Vorlieben.

Besuche unsere Seite zum Dämpfer-Setup, um deine Federung einzustellen:

<https://shocksetup.yeticycles.com/calculator>

WELCHE SATTELSTÜTZENGRÖSSE VERWENDET DAS ASR?

Das ASR verwendet eine Sattelstütze mit 31,6 mm Durchmesser.

WELCHE GRÖSSE HAT DIE SATTELKLEMME FÜR DAS ASR?

Das ASR nutzt eine 36,4 mm Sattelklemme. Die Rahmen der T-Serie verwenden die Bike Yoke Squeezy-Klemme. Die Lackmaskierung am Sitzrohr ist speziell für diese Sattelstützenklemme vorgesehen. Alternative Sattelstützenklemmen könnten die Lackierung beschädigen.

WELCHE GARANTIE GILT FÜR MEIN ASR?

Das ASR hat eine LEBENSLANGE Herstellergarantie.

WAS IST DIE LÄNGSTE VARIO-SATTELSTÜTZE, DIE ICH FÜR DAS ASR VERWENDEN KANN?

Das hängt vor allem von deiner Schrittlänge ab. Es gibt keine Rahmenbeschränkung, sodass du theoretisch jede Länge verwenden kannst, solange du über der Mindest-Einsteckmarke bleibst und dein Reifen nicht den Sattel berühren kann. Dein Yeti-Händler vor Ort kann dir weiterhelfen. Wir verwenden einen 125 mm Drop bei den Rahmengrößen XS-S und einen 150 mm Drop bei den Rahmengrößen M-XL mit der Fox Transfer SL Vario-Sattelstütze. Andere Modelle von Vario-Sattelstützen bieten eventuell einen Drop von bis zu 240 mm, aber überprüfe immer den Passform-Leitfaden im Benutzerhandbuch, um sicherzustellen, dass die anderen Modelle richtig passen.

WIE STELLE ICH MEINE ROCKSHOX FLIGHT ATTENDANT-FEDERUNG EIN?

Bitte besuche SRAM.com oder lade dir die SRAM AXS-App herunter, um zu erfahren, wie du dein mit dem Flight Attendant-System ausgestattetes Bike einstellen kannst.

SRAM bietet auch Video-Tutorials an. Siehe den Link unten.

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLIVKlyOSFFsI8XovLz0w50hXApYH2GLFj>

KANN ICH DIE REMOTE-LOCKOUTS DER FEDERUNG AN MEINEM TURQ-SERIES-MODELL ENTFERNEN?

Theoretisch kannst du die Remote-Lockouts von deiner Gabel und deinem Dämpfer entfernen, aber dann kannst du nicht mehr zwischen den drei Positionen „Open/Pedal/Lock“ wechseln, und es wird standardmäßig die Position „Open“ eingestellt. Wenn du die drei Einstellmöglichkeiten lieber direkt an der Gabel und am Dämpfer hättest, musst du die gesamte Gabel oder den Dämpfer durch die Versionen mit Hebelverstellung ersetzen.

WAS IST DAS MAXIMALE SYSTEMGEWICHT FÜR DAS ASR?

Das maximale Systemgewicht ist das insgesamt zulässige Gewicht des Bikes, also Fahrer + Ausrüstung + Bike. Dies hängt von den Bewertungen der einzelnen Komponenten ab. Überprüfe unbedingt die spezifischen Komponenten deiner individuellen Ausstattung. Unsere Spezifikationen richten sich nach dem maximalen Systemgewicht der Laufräder: M1900 und XM1700 sind für ein Gewicht von bis zu 120 kg ausgelegt; XRC1200 sind für ein Gewicht von bis zu 110 kg ausgelegt.

LEBENSBLANGE GARANTIE

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSBLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Alle Rahmen ab 2019, einschließlich des Switch Infinity-Links, sind für den Erstkäufer lebenslang gegen Schäden aufgrund von Herstellungsfehlern abgedeckt. Lackierung und Finish sind für 1 Jahr abgedeckt. Wir reparieren oder ersetzen nach unserem Ermessen jeden Rahmen, den wir als defekt ansehen. Es gibt einige Bedingungen: Du musst dein Bike online unter yeticycles.com registrieren und zur Bearbeitung zu einem autorisierten Yeti Cycles-Händler bringen.

Die Garantie deckt keine Schäden aufgrund von normalem Verschleiß, Vernachlässigung oder absichtlicher Zerstörung ab. Von einem Slingshot oder deinem Pickup.

Falls du einen Unfall hast oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

Yeti Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt Yeti Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

*Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990
yeticycles.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag-Freitag
9:00-11:30 Uhr
13:00-17:00 Uhr