



FAHRRAD- BENUTZERHANDBUCH



LT



INHALT

MARKENÜBERSICHT	03
RAHMEN-FEATURES	04
GEOMETRIE	05
RAHMENSTANDARDS	06
WARTUNG	07
RAHMENMONTAGE	08
LAGERINSTALLATION	13
KABELFÜHRUNGSANLEITUNG	16
EINSTELLUNG DER STAUFACHKLAPPE	19
LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN	20
EXPLOSIONSZEICHNUNG	21
BAUGRUPPENSTÜCKLISTE	22
REPARATURKITS	24
GARANTIE	26

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM KAUF DEINES NEUEN YETI.

Wir sind uns sicher, dass dein neues Bike deine Erwartungen in Bezug auf Performance, Fahrqualität und Wert übertreffen wird. Jedes Rahmenset und jede Komponente wurde spezifisch angepasst und mit dem Ziel entwickelt, dein Fahrerlebnis zu verbessern. Ob Anfänger oder erfahrener Profi, dein Yeti-Bike wird dir jede Menge Spaß auf zwei Rädern bieten.

Dieses modellspezifische Handbuch ist zur Verwendung in Verbindung mit dem allgemeinen Yeti-Benutzerhandbuch und den Handbüchern der Federungshersteller vorgesehen. Wenn du das Yeti-Benutzerhandbuch oder das Handbuch des Federungsherstellers nicht erhalten hast, lade die Materialien aus dem Internet herunter oder wende dich an deinen örtlichen Händler. Radfahren kann selbst unter den besten Umständen eine gefährliche Aktivität sein. Die ordnungsgemäße Wartung deines Bikes liegt in deiner Verantwortung und trägt bei richtiger Ausführung dazu bei, das Risiko von Verletzungen und Schäden an deinem Bike zu verringern. Das LT wurde speziell für den Offroad-Einsatz entwickelt.

WARNUNG: Stelle sicher, dass du die Warnhinweise, Anweisungen und den Inhalt dieses Handbuchs und der dazugehörigen Handbücher für dein Bike liest und verstehst.

WARNUNG: Durch technologische Fortschritte sind Fahrräder und Fahrradkomponenten komplexer geworden und das Innovationstempo nimmt zu. Dieses Handbuch oder die dazugehörigen Handbücher können unmöglich alle Informationen enthalten, die für eine ordnungsgemäße Reparatur und/oder Wartung deines Bikes erforderlich sind. Um das Verletzungsrisiko zu minimieren, ist es wichtig, dass du die Arbeit von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen lässt.

WARNUNG: Mountainbiken ist eine von Natur aus gefährliche Aktivität. Mountainbiker führen oft „unsichere Manöver“ aus. Sei also vorsichtig und stelle sicher, dass du mit einem Mountainbike umgehen kannst. Das Risiko trägt allein der Benutzer des Bikes.

Dieses Handbuch beschreibt die grundlegende Einrichtung und Wartungsempfehlungen für dein neues Yeti. Da es unmöglich ist, jede Situation oder Gegebenheit vorherzusehen, die während der Montage, des Setups und der Wartung deines Bikes auftreten kann, empfiehlt Yeti, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler vor Ort durchführen zu lassen.

Dieses Handbuch enthält viele „Warnungen“ und „Vorsichtshinweise“ bezüglich der Folgen, die entstehen können, wenn du dein Bike nicht wartest oder inspizierst. Das Wort „Warnung“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann. Das Wort „Vorsicht“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen oder Schäden an deinem Bike oder einer Komponente deines Bikes führen kann. Es ist wichtig, dass du alle Warnungen und Vorsichtshinweise im Handbuch liest und verstehst.

DAS WICHTIGSTE ZUM LT UND SEINEN FEATURES.

RAHMEN-FEATURES

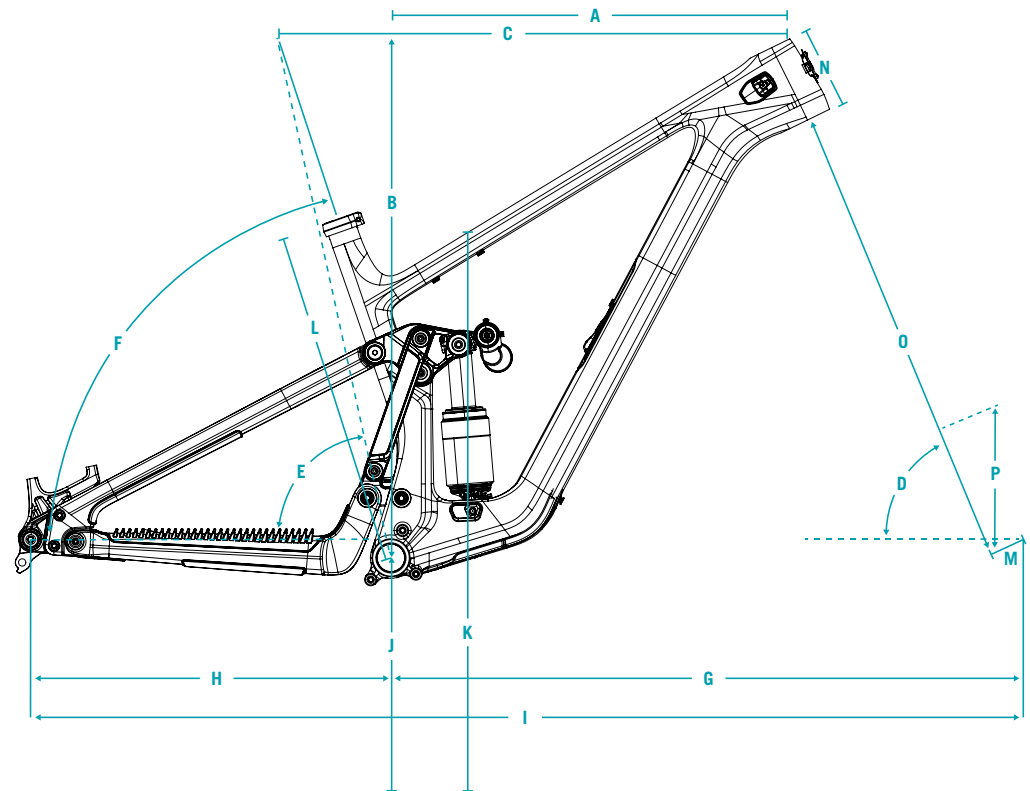
- 1 PATENTIERTES SIXFINITY-FEDERUNGSSYSTEM.**
 Das LT mit unserer patentierten und zum Patent angemeldeten Sixfinity-Technologie hat einen Federweg von 160 mm. Eine hohe Pedaliereffizienz ist gepaart mit einem unterstützenden, dennoch aktiven Fahrgefühl, wenn es mal holprig wird.
- 2 HAUPTRAHMEN UND HINTERBAU AUS HOCHMODULARER CARBONFASER MIT VECTRAN™**
 Hochmodulares Carbon sorgt für einen steifen, starken und leichten Rahmen. Strategisch platzierte Verstärkungslagen aus Vectran™ erhöhen die Schlagfestigkeit.
- 3 SCHWIMMEND GELAGERTES KLEMMACHSENSYSTEM AN DEN DREHPUNKTEN VERLÄNGERT DIE LEBENSDAUER DER LAGER**
 Schwimmend gelagerte Klemmachsen und eine selbstzentrierende Wippe sorgen für eine perfekte Abstimmung der Gelenkpunkte und gewährleisten die maximale Lebensdauer von Lagern und Rahmen. Abgedichtete Enduro MAX-Lager sorgen für eine reibungslose Bewegung an den Drehpunkten.
- 4 FLIP-CHIP FÜR HEBELVERHÄLTNIS**
 Yetis Sixfinity-Federungsplattform bietet die Möglichkeit, das Hebelverhältnis zu ändern. Mit dem Flip-Chip kannst du das Hebelverhältnis entsprechend deinem Fahrstil und dem Trail, auf dem du gerade unterwegs bist, anpassen.
- 5 ZERO-STACK-STEUERROHR (ZS44/ZS56)**
 Die Verwendung eines Zero-Stack-Steuerrohrdesigns beim LT bietet eine robuste und zuverlässige Steuersatz-Schnittstelle, die verschiedene Steuersätze mit einstellbarem Lenkwinkel (bis zu +/- 1 Grad) und Reach (bis zu +/- 5 mm) aus dem Zubehörhandel aufnimmt. *Verstellbare Steuersätze sind nicht im Lieferumfang von LT-Komplettträdern oder Rahmensets enthalten.*
- 6 HINTERRAD-FLIP-CHIP FÜR VOLLE 29-ZOLL- ODER MULLET-KONFIGURATIONEN**
 Durch Integrieren eines Flip-Chips an Sitzstrebe und einer Wippenverbindung bieten wir die Möglichkeit, unter Beibehaltung der gleichen Rahmengeometrie ein 29-Zoll- oder 27,5-Zoll-Hinterrad zu verwenden. Zusätzlich haben wir ein Mullet-Slack-Chip-Set entwickelt, das den Lenkwinkel um 0,5° flacher macht und das Tretlager um 6 mm absenkt. So hast du eine weitere Option für noch ruppigeres Gelände.
- 7 SPEZIELL VERSTÄRKTE RAHMENABDECKUNGEN UND GERIPPTER KETTENSCHUTZ ZUR REDUZIERUNG VON KETTENSCHLAGGERÄUSCHEN**
 Die speziell verstärkten Rahmenabdeckungen schützen den Rahmen vor direkten Schlägen und verhindern, dass Schmutz und Ablagerungen wichtige Rahmenkomponenten beschädigen. Der LT-Rahmenschutz aus geripptem Gummi für Ketten- und Sitzstrebe reduziert lästige Kettenschlaggeräusche und sorgt so für eine leisere Fahrt bei gleichzeitigem Schutz des Rahmens.
- 8 INTERN GEFORMTE CARBONROHRE MIT KONFIGURIERBAREN KABELFÜHRUNGSOPTIONEN FÜR PROBLEMLOSE WARTUNG UND EIN LEISES BIKE**
 Das LT ist mit einer geräuschfreien Zugführung sowie intern geformten Führungsrohren in der Kettenstrebe und im vorderen Rahmendreieck ausgestattet, die das Bike sowohl bei einer Standard- als auch einer Motor-Zugführung nicht nur leiser machen und optisch sauberer aussehen lassen, sondern auch die Reibung der Kabel und den Wartungsaufwand insgesamt reduzieren.
- 9 INTEGRIERTE ACHSE UND UNIVERSAL-SCHALTAUGEN-SYSTEM**
 Spezielle 12 x 148 Boost-Ausfallenden mit dem Universal-Schaltauge von SRAM sorgen für Festigkeit, Steifigkeit und eine einfache Montage des Schaltauges und der Laufräder.
- 10 DURCHGEHENDES SITZROHR FÜR KOMPATIBILITÄT MIT VARIO-SATTELSTÜTZEN MIT LÄNGEREM FEDERWEG**
 Wenn du den Sattel absenkst, kannst du die steilsten Abfahrten meistern, ohne dir Sorgen machen zu müssen, dass dich der Sattel abwirft. Das durchgehende Sitzrohrdesign des LT ermöglicht es dir, die für deine Sattelhöhe längstmögliche Vario-Sattelstütze zu montieren.
- 11 MODULARE HINTERBAULÄNGEN**
 Jeder Rahmen wird mit 2 Ausfallenden-Sets geliefert, sodass du die Hinterbaulänge an deine persönlichen Vorlieben anpassen kannst – je nach Fahrstil und Gelände. Du kannst zwischen der Standardoption (+0 mm) und der langen Option (+10 mm) wählen.
- 12 IM RAHMEN INTEGRIERTES STAUFACH**
 Unser im Rahmen integriertes Staufach hält alles Wichtige für den Trail sicher verstaut und vor Witterungseinflüssen geschützt. Es bietet Platz für Werkzeug, Pannenausrüstung, Snacks, Handschuhe und leichte Kleidung zum Überziehen. Ein präzisionsgefertigter taktiler Verschluss sorgt für ein sicheres Öffnungs- und Schließgefühl und ermöglicht bei jeder Fahrt einen schnellen, leisen und intuitiven Zugriff.

LT- GEOMETRIE

29 ZOLL / MX SLACK

	170 MM GABEL	S	M	L	XL
A REACH		435 / 430	465 / 460	485 / 480	510 / 505
B STACK		620 / 624	625 / 629	635 / 639	650 / 654
C EFF. OBERROHRLÄNGE		573	604	626	654
D LENKWINKEL		64,0 / 63,5	64,0 / 63,5	64,0 / 63,5	64,0 / 63,5
E EFF. SITZWINKEL		77,5 / 77,0	77,5 / 77,0	77,5 / 77,0	77,5 / 77,0
F TATSÄCHLICHER SITZWINKEL		70,0	70,5	71,9	73,5
G VORDERE MITTE		775	808	833	865
H HINTERBAU (0/+10) *		439 / 449	442 / 452	455 / 465	465 / 475
I RADSTAND *		1214 / 1224	1250 / 1260	1288 / 1298	1330 / 1340
J ERRECHNETE TRETLAGERHÖHE		350 / 344	350 / 344	350 / 344	350 / 344
K ÜBERSTANDSHÖHE		738	741	750	756
L SITZROHRLÄNGE		375	420	430	460
M GABEL (OFFSET)		44	44	44	44
N STEUERROHRLÄNGE		94	99	110	127
O GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)		589	589	589	589
P VERTIKALER FEDERWEG		153	153	153	153

* MIT AUSTAUSCHBAREN AUSFALLENDEN UM +10 MM VERLÄNGERBAR



PASSFORM

S	1,55 m – 1,70 m
M	1,65 m – 1,80 m
L	1,78 m – 1,90 m
XL	1,85 m – 2,00 m

RAHMENSTANDARDS

GEOMETRIE



FEDERWEG	160 MM
RADGRÖSSE	29 ZOLL ODER MX
RAHMENGRÖSSE	S, M, L, XL
HINTERBAUDÄMPFER	TRUNNION-MOUNT, 205 MM X 65 MM
HINTERRAD	148 MM X 12 MM (BOOST)
SATTELSTÜTZE	31,6 MM
GRÖSSE DER SATTELKLEMME	36,4 MM
KETTENLINIE	55 MM
STEUERSATZ	ZS44/ZS56 KONISCH
HINTERE BREMSAUFNAHME (POST-MOUNT)	200 MM
DÄMPFER-HARDWARE	OBEN: TRUNNION-MOUNT, UNTEN: M8 X 40 MM
KETTENBLATT MIN./MAX.	MIN. 28 ZÄHNE / MAX. 34 ZÄHNE
HINTERE BREMSSCHEIBE MIN./MAX.	MIN. 200 MM/MAX. 220 MM
ACHSENDATEN	172 MM M12 X 1,0 MM
MAX. REIFENBREITE	2,6 ZOLL
MAXIMALE GABELEINBAULÄNGE (ACHSE ZU KRONE)	608,7 MM

HALTE DEIN YETI SAUBER UND IN SCHUSS

WARTUNGSÜBERSICHT

Wenn du diese Richtlinien befolgst, kannst du die Performance deines Bikes aufrechterhalten und verhindern, dass schwerwiegende Probleme auftreten. Beachte bitte, dass die Wartungsintervalle je nach Klima, Trail-Bedingungen und Häufigkeit des Fahrens variieren können. Die Wartung deines Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Wenn du dir nicht sicher bist, ob du an deinem eigenen Bike arbeiten kannst, wende dich bitte an einen autorisierten Yeti-Händler, um nähere Informationen zur allgemeinen Wartung von Bikes zu erhalten.

Dieses Benutzerhandbuch sollte zusätzlich zu den von den Komponentenherstellern mitgelieferten Handbüchern für dein Bike verwendet werden. Falls diese Handbücher fehlen, können die meisten Komponentenhandbücher auf der Website des jeweiligen Komponentenherstellers gefunden werden, oder du kannst dich an deinen örtlichen Händler wenden.

WARTUNGSPLAN

	VOR JEDER FAHRT	MONATLICH	3 MONATE	JÄHRLICH
Kette reinigen und schmieren	•			
Reifendruck prüfen	•			
Bike von Schlamm und Schmutz befreien	•			
Bremsfunktion prüfen	•			
Sicherstellen, dass alle Kabelenden mit Zugendkappen versehen sind	•			
Felgen auf Verformungen oder Risse prüfen	•			
Dämpferdruck prüfen		•		
Auf lose Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen		•		
Steuersatz prüfen und ggf. festziehen/lösen		•		
Die Drehpunkte gründlich mit einem Lappen reinigen (nicht schmieren)		•		
Kettenblatt-Sicherungsring prüfen und ggf. festziehen		•		
Bremsbeläge prüfen/austauschen			•	
Reifen auf Verschleiß prüfen			•	
Speichenspannung prüfen und ggf. nachziehen			•	
Kette auf Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen			•	
Umfassende Wartung durch einen autorisierten Yeti-Händler				•

DREHMOMENT

Yeti empfiehlt dringend, beim Zusammenbau deines Rahmens einen Drehmomentschlüssel zu verwenden. Die genauen Drehmomente für die einzelnen Teile des LT sind unten sowie in der schrittweisen Anleitung zum Zusammenbau des Bikes in diesem Handbuch aufgeführt. Für die allgemeine Wartung des Bikes beachte bitte die Drehmomentangaben für die Komponente, an der du arbeitest.

WICHTIGE DREHMOMENTWERTE

TEILE-NR.	BESCHREIBUNG	DREHMOMENT (NM)
4.7	Hauptdrehpunkt-Klemmachse	10
4.28	Gelenkbolzen	12
4.10	Klemmkeilbolzen	14
4.13	Befestigungsmittel für Link-Drehpunkt, 15 mm Außengewinde	15
n. z.	Universal-Schaltauge	25
4.25	Unterer Dämpferbolzen, M8	15
4.2.5 und 4.3.4	Umlenkhebel-Klemmschraube	7
4.16	Sitzstrebe / Radchipschraube	15
4.15	Obere Dämpferschrauben	12
4.20	Timing-Link-Bolzen, lang	12
4.21	Timing-Link-Bolzen, kurz	12
n. z.	Yeti-Sattelklemme, zum Anschrauben, 31,6 mm	5
n. z.	Hinterachse 12x148 UDH	12

RAHMENMONTAGE

YETI-TIPPS

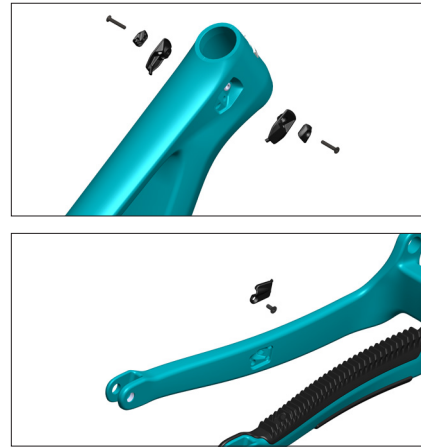
Stelle sicher, dass deine Werkzeuge in gutem Zustand sind. Ein abgenutzter Inbusschlüssel kann den Sechskant an einer Schraube abrunden, sodass kein richtiges Drehmoment mehr möglich ist. Die Drehmomentvorgaben sind an verschiedenen Stellen in der Anleitung aufgeführt. Es ist wichtig, alle Gewinde vorzubereiten. In der Anleitung ist angegeben, ob Schraubensicherung oder Fett zu verwenden ist.

WARNUNG: Die Wartung von Yeti-Bikes erfordert spezielle Kenntnisse und Werkzeuge. Yeti Cycles empfiehlt, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Yeti-Händler durchführen zu lassen.

WARNUNG: Für eine einwandfreie Funktion müssen alle Rahmenteile des Bikes montiert sein. Das Entfernen von Komponenten des Rahmens kann zu Schäden am Rahmen und zu Verletzungen führen.

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 2,5-mm-Inbusschlüssel
- 3-mm-Inbusschlüssel
- 4-mm-Inbusschlüssel
- 5-mm-Inbusschlüssel
- 6-mm-Inbusschlüssel
- 8-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel
- T10 Torx
- T25 Torx
- Drehmomentschlüssel, 1,5 Nm – 35 Nm, im Uhrzeigersinn und gegen den Uhrzeigersinn



01

Installiere alle Kabelführungs-Befestigungselemente und Kunststoffteile. Diese können lose montiert werden. Das endgültige Festziehen erfolgt im Anschluss an die vollständige Montage des Bikes, sobald alle Kabel verlegt sind.

Vorderes Rahmendreieck, Steuerrohr
2 Klemmbasen (4.42) und 2 Anschlussklemmen (4.44) mit 2 Schrauben (4.48)

Die Steuerrohr-Zugführungen können je nach Kit und/oder Bremsleitungsführung konfiguriert werden.

Standard-Kabelführung

X0-, XT Di2-Kits: Antriebsseite 4.44, Nicht-Antriebsseite 4.44

X0 90-, 90-Kits: Antriebsseite 4.44, Nicht-Antriebsseite 4.43

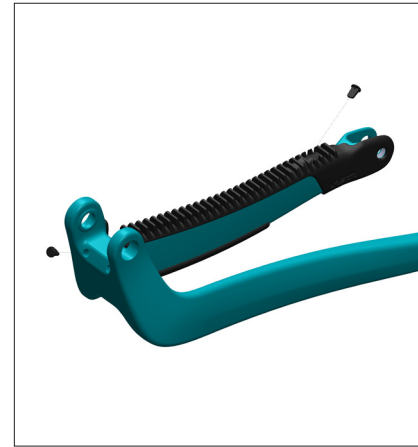
Motor-Kabelführung

X0-, XT Di2-Kits: Antriebsseite 4.43, Nicht-Antriebsseite 4.45

X0 90-, 90-Kits: Antriebsseite 4.43, Nicht-Antriebsseite 4.44

Kettenstrebenanschluss

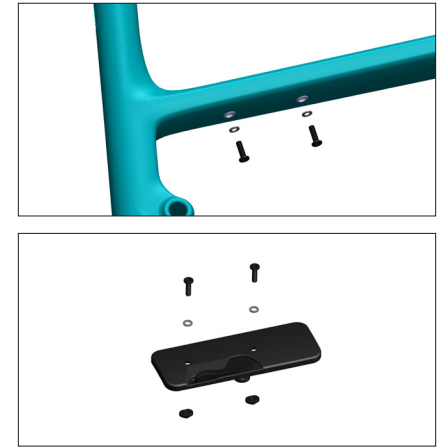
1 Anschlussklemme, einfacher Ausgang (4.46), mit 1 Schraube (4.47)



02

X0-, XT Di2-Kits

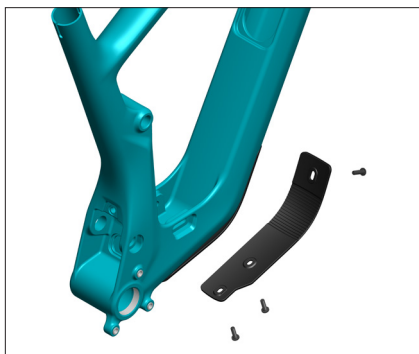
Montiere 2 Kabelführungs-Stecker (4.49) an der Kettenstrebe.



03

Befestige 2 flache M5-Innensechskantschrauben (4.50) mit Unterlegscheiben (4.51) in den Bohrungen der Zubehöralterung des vorderen Rahmendreiecks.

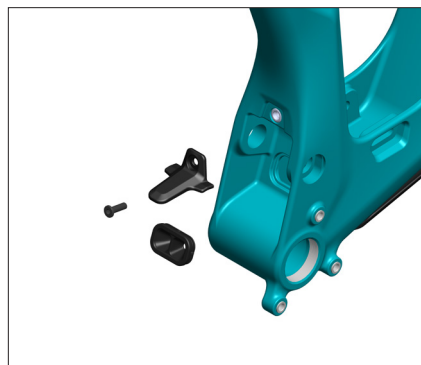
Befestige 2 flache M5-Innensechskantschrauben (4.50) und Unterlegscheiben (4.51) mithilfe von 2 Nutmuttern (4.53) an der Staufachklappenbaugruppe (4.52).



04

Montiere mit 3 flachen Innensechskantschrauben (4.57) den Unterrohrschutz (4.54) am vorderen Rahmendreieck. Optional: Installiere jetzt den Halter für den AirTag ODER Tile Tracker (4.55).

Ziehe die Befestigungselemente handfest an (1–3 Nm).



05

Installiere das Sitzrohr-Schutzblech (4.56) mit 1 flachen M5-Innensechskantschraube (4.50) am Rahmen. Ziehe sie auf ca. **1–2 Nm** fest an.

Setze die Führungstülle (4.37) in die Öffnung am vorderen Rahmendreieck unterhalb des Sitzrohr-Schutzblechs ein.



06

Bringe die Staufachklappen-Baugruppe (4.52) am vorderen Rahmendreieck an.

Passe bei Bedarf die Position der Ausgleichsscheiben im Verschlussmechanismus an, um den Eingriff des Verschlusses in den Rahmen zu erhöhen oder zu verringern.



07

Trage Loctite 243 auf 2 M5 FHCS (4.22) auf.

Montiere den Umlenkhebel. Sichere den antriebsseitigen und nicht-antriebsseitigen Umlenkhebel (4.2 & 4.3) mit 2 M5 FHCS (4.26) an der Wippbrücke (4.6). Lasse die Schrauben locker; das endgültige Drehmoment wird nach dem Einbau des Dämpfers angewendet.



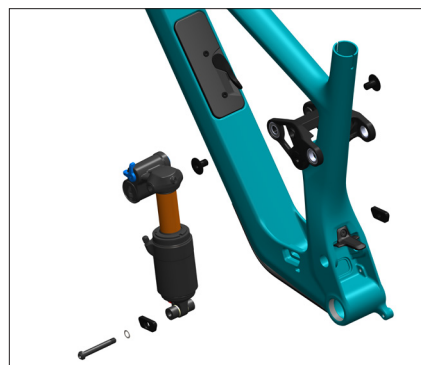
08

Trage eine leichte Schicht Fett auf die innere erhobene Fläche der 2 Distanzscheiben (4.14) auf.

Trage Fett auf die Welle der Gelenkachse (4.12) auf.

Fette die Welle und trage Loctite 243 auf das Gewinde des Link-Gelenkbolzens (4.13) auf.

Positioniere 2 Distanzscheiben (4.14) so auf den unteren Umlenkhebel-Lagern, dass die flachen Seiten der Distanzscheiben am vorderen Rahmendreieck anliegen. Installiere die Umlenkhebelbaugruppe (4.2, 4.3, 4.6) am vorderen Rahmendreieck. Sichere sie mit der Link-Gelenkachse (4.12) und dem Link-Gelenkbolzen mit Außengewinde (4.13). Stelle sicher, dass die Klemmschrauben am Umlenkhebel locker sind und die Lager gleiten können. Ziehe die Gelenk-Befestigungsmittel auf ein Drehmoment von **15 Nm** an.



09

Fette die Welle und trage Loctite 243 auf die Gewinde von 2 Dämpferbolzen (4.15) und Bundbolzen (4.25) auf.

Installiere die Dämpferchips (4.26 und 4.27) und den Dämpfer in den Rahmen und die Umlenkhebelbaugruppe.

Markierungen auf den Stoßdämpfer-Chips sollten nach innen zeigen. Ziehe den Dämpfer-Bundbolzen (4.25) mit Unterlegscheibe (4.31) auf **15 Nm** fest.

Lasse die Umlenkhebelbaugruppe in die korrekte Ausrichtung gleiten und baue dann 2 Dämpferbolzen (4.15) ein; ziehe sie auf **12 Nm** fest.



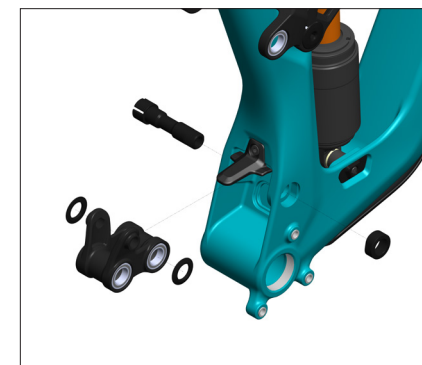
10

Ziehe die 2 M5 FHCS (4.22) von Schritt OP90 auf **5 Nm** an, nachdem die 2 Dämpferbolzen (4.15) eingebaut wurden.

Wenn die Umlenkhebelbaugruppe mit dem Dämpfer auf den Rahmen ausgerichtet ist, ziehe die Umlenkhebel-Klemmschrauben (4.2.5 und 4.3.4) auf **7 Nm** an.

TIPP: Installiere die Timing-Link-Bundschraube (4.20) vorübergehend durch die Umlenkhebel in die Brücke, um die vollständige Ausrichtung der Bohrungen sicherzustellen.

Werkzeuge als Referenz gezeigt



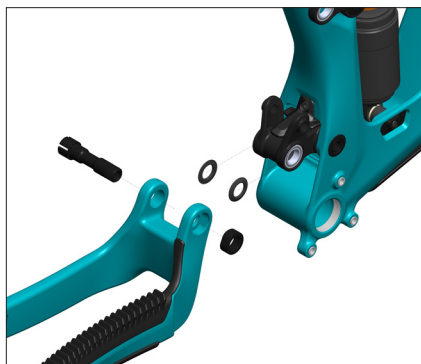
11

Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachsen (4.7) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.11) auf.

Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.8) ein.

Montiere die Switch Link-Baugruppe (4.1) mit zwei Distanzscheiben (4.11) am vorderen Rahmendreieck und befestige sie mit der 15-mm-Klemmchse (4.7) und einer Nutmutter (4.8). Ziehe sie auf ein Drehmoment von **10 Nm** an.



12

Trage Fett auf die Welle und den Kopf der 15-mm-Klemmachse (4.7) auf. Trage Loctite 243 auf die Gewinde auf.

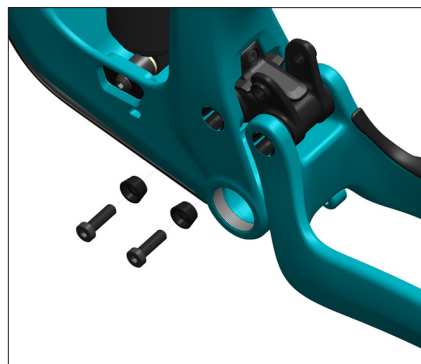
Trage Fett auf die Innenflächen der 2 Distanzscheiben (4.11) auf.

Fette die Außenfläche der Nutmutter (4.8) ein.

Montiere die verbleibenden 15 mm-Distanzscheiben (4.11) am Switch-Link (4.1) und setze die Kettenstrebe auf den Link.

Sichere ihn mit der 15-mm-Klemmachse (4.7) und der Nutmutter (4.8).

Ziehe die Klemmachse auf **10 Nm** fest.



13

Fette den Kopf und das Gewinde der 2 M8-Innensechskantschrauben (4.10) ein. Stecke sie durch die 2 Klemmkeile (4.9) und fette deren Kontaktflächen ein.

Montiere die 2 M8-Innensechskantschrauben (4.10) mit Keilen (4.9) in die beiden 15-mm-Klemmachsen an den Drehpunkten des Switch Links.

Ziehe sie auf ein Drehmoment von **14 Nm** an.



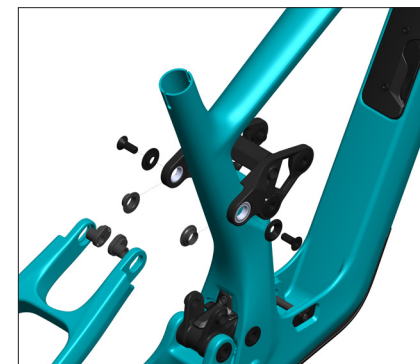
14

Fette die Innenflächen von 2 Innenring-Reduzierstücken mit großem Flansch (4.29) und das Innenring-Reduzierstück mit kleinem Flansch (4.30) ein.

Fette die Welle und trage Loctite 243 auf das Gewinde von 2 Gabelkopfbolzen (4.28) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit großem Flansch (4.29) von der Außenseite in die Drehlager der Sitzstrebe. Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke mit kleinem Flansch (4.30) von der Innenseite in die Drehlager der Sitzstrebe.

Montiere die Sitzstrebe am Rahmen und richte sie zuerst an der Kettenstrebe aus. Sichere sie mit 2 Gabelkopfbolzen (4.28) und ziehe sie auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.



15

Es kann möglicherweise notwendig sein, den Dämpfer an der oberen Halterung zu entfernen, damit sich die Umlenkhebelbaugruppe drehen kann, um die Rad-Chips an der richtigen Stelle einzupassen und zu montieren. Sobald die Klemmschrauben nach dem Ausrichten auf den Dämpfer angezogen sind, kann der Dämpfer entfernt und die richtige Ausrichtung beibehalten werden.

Fette den Außendurchmesser der 2 Laufring-Reduzierstücke (4.18) leicht ein.

Fette die Rad-Chip-Schnittstelle an der inneren Sitzstrebe leicht ein.

Fette den Bereich unter dem Flansch der 2 Flachkopf-Unterlegscheiben (4.17) leicht ein.

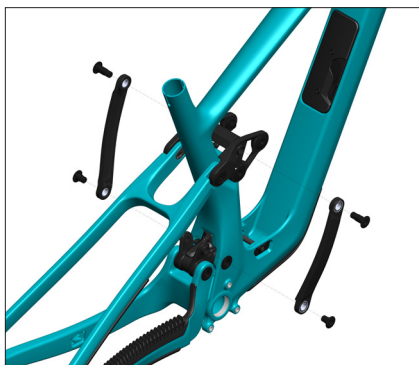
Fette den Kopf ein und trage Loctite 243 auf die Gewinde von 2 M8 FHCS (4.16) auf.

Installiere 2 Innenring-Reduzierstücke (4.18) in die hinteren Lager des Umlenkhebels.

Positioniere die Rad-Chips (4.19) in der Sitzstrebe, sodass die Gewindebuchsen nach hinten (Modus 29) weisen und durch die Lagerbohrung geführt werden. Sichere die Sitzstrebe an der Umlenkhebel-Baugruppe mit 2 M8-Flachkopfschrauben und Unterlegscheiben (4.16 & 4.17).

FÜR MX-KONFIGURATIONEN: Ersetze den Standard-Rad-Chip (4.19) durch den MX-SLACK-RAD-CHIP (4.41).

Ziehe die 2 FHCS des Wippengelenks (4.16) auf **15 Nm** an.



16

Trage Loctite 243 auf 2 Bundschrauben, lang (4.20), und 2 Bundschrauben, kurz (4.21), auf.

Baue die antriebsseitigen und nicht antriebsseitigen Timing-Links (4.4 & 4.5) mit 2 Bundschrauben, 11 mm, lang (4.20), an der Umlenkhebel-Baugruppe und mit 2 Bundschrauben, 11 mm, kurz (4.21), an der Switch-Link-Baugruppe ein.

Ziehe die Befestigungselemente auf ein Drehmoment von **12 Nm** an.



17

Trage Loctite 243 auf das Gewinde von 4 M8-Bundschrauben (4.36) auf.

Befestige die Ausfallplatten (4.32 & 4.33) mit 4 M8-Bundschrauben (4.36) und 4 Unterlegscheiben (4.31) an der Sitzstrebe.

Ziehe die Befestigungselemente auf ein Drehmoment von **20 Nm** an.

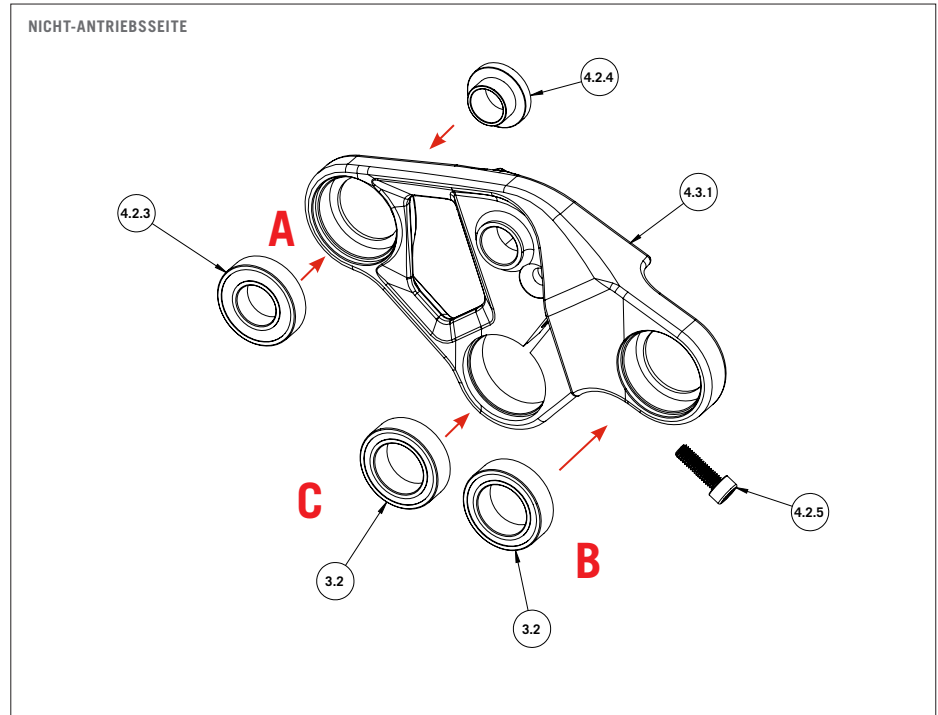
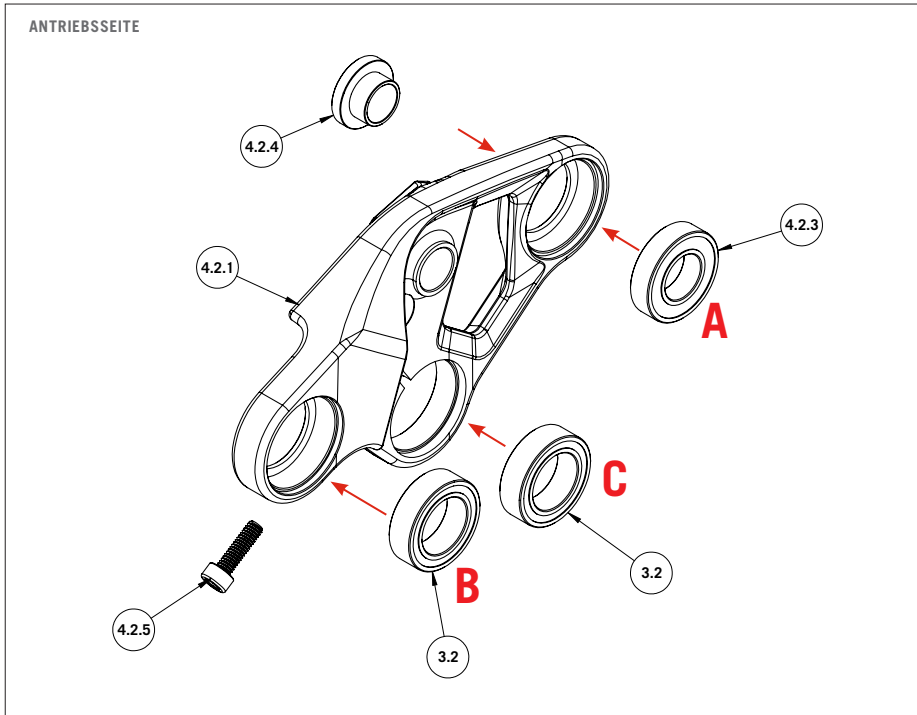
QUALITÄTSPRÜFUNG

Bewege das hintere Dreieck einmal vollständig durch den Federweg, um sicherzustellen, dass die Bewegung geschmeidig ist, bevor der Dämpfer wieder angebracht wird.

LAGERINSTALLATION

UMLENKHEBEL

LAGERINSTALLATION



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen A und B auf.

02

- Presse die Lager nacheinander in die Öffnungen A und B, bis sie vollständig sitzen.

03

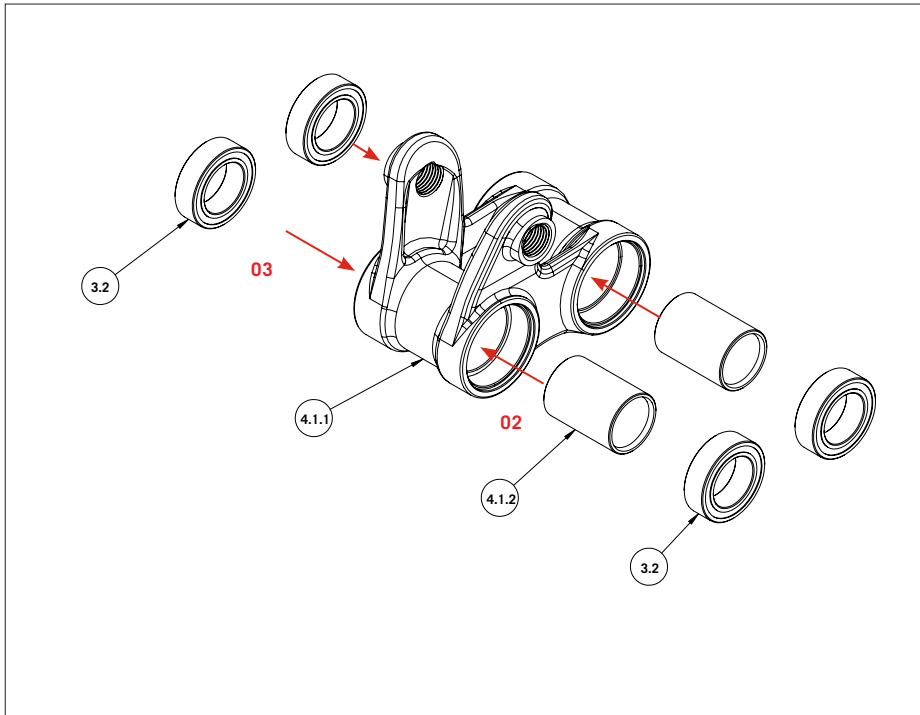
- Presse die Distanzscheibe 4.2.4 in das Lager A.

04

- Presse das Lager mit der Hand in die Öffnung C und baue die Klemmschraube locker ein. Diese Lager werden nicht vollständig eingesetzt sein. Die endgültige Position wird bei der Endmontage bestimmt. Auf diese Lageröffnung darf kein Loctite aufgetragen werden.

LAGERINSTALLATION

SWITCH-LINK



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol.

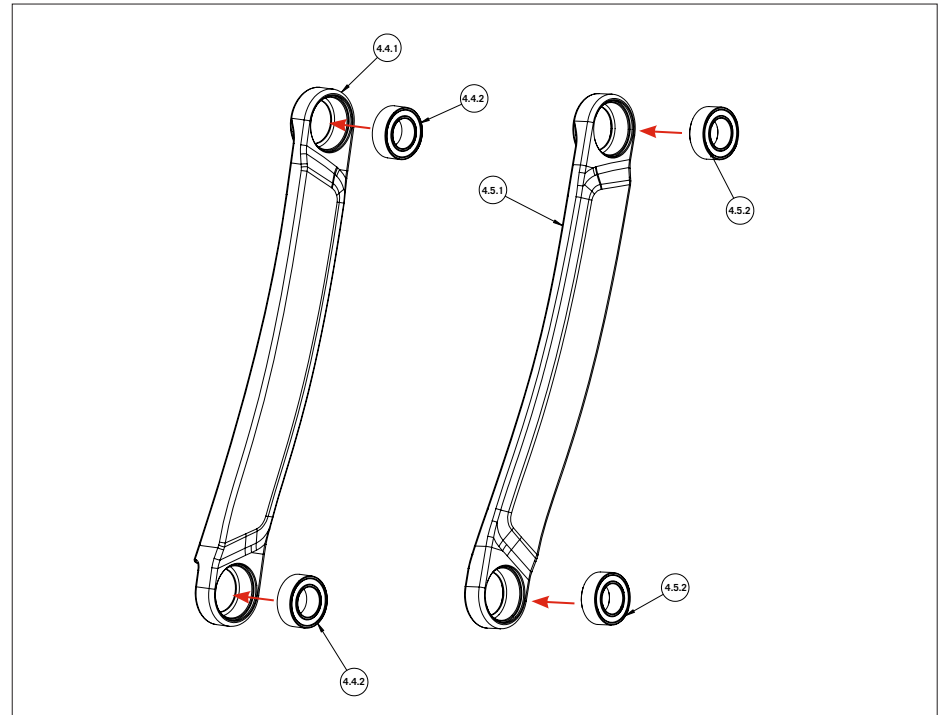
02

- Trage Loctite 609 auf die antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Drücke die Lager auf der Antriebsseite zuerst einzeln nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

03

- Trage Loctite 609 auf die nicht antriebsseitigen Lageröffnungen auf. Montiere die Spacer und drücke anschließend, während du die antriebsseitigen Lager abstützt, die nichtantriebsseitigen Lager nacheinander ein, bis sie an den Spacern anliegen.

TIMING-LINKS



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

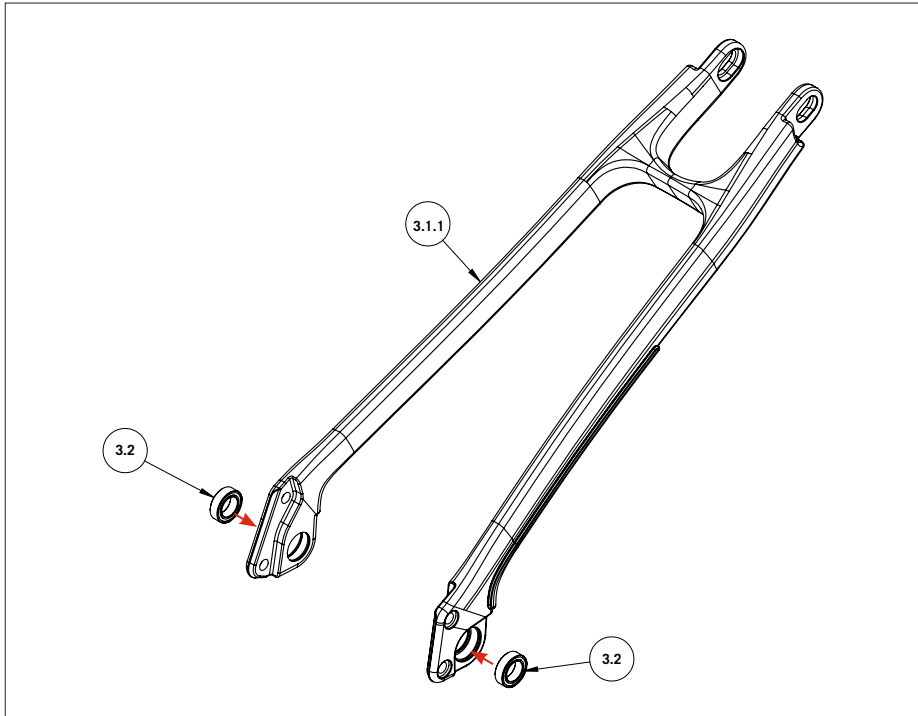
02

- Presse die Lager nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

LAGERINSTALLATION

SITZSTREBE

LAGERINSTALLATION



01

- Reinige alle äußeren Lagerringe und Lageröffnungen mit Isopropylalkohol. Trage Loctite 609 auf die Lageröffnungen auf.

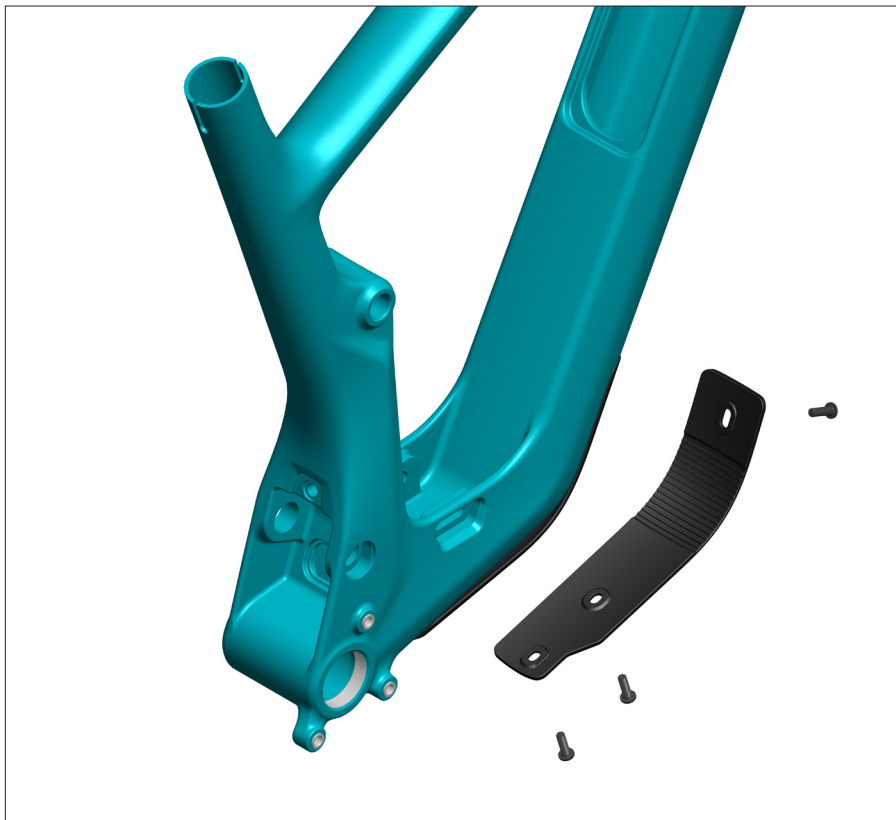
02

- Presse die Lager nacheinander ein, bis sie vollständig sitzen.

Hinweis: Sei vorsichtig, wenn du mit der Innenseite der Carbonfläche in Berührung kommst, damit der Lack nicht beschädigt wird. Presse nicht beide Lager gleichzeitig ein.

KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG

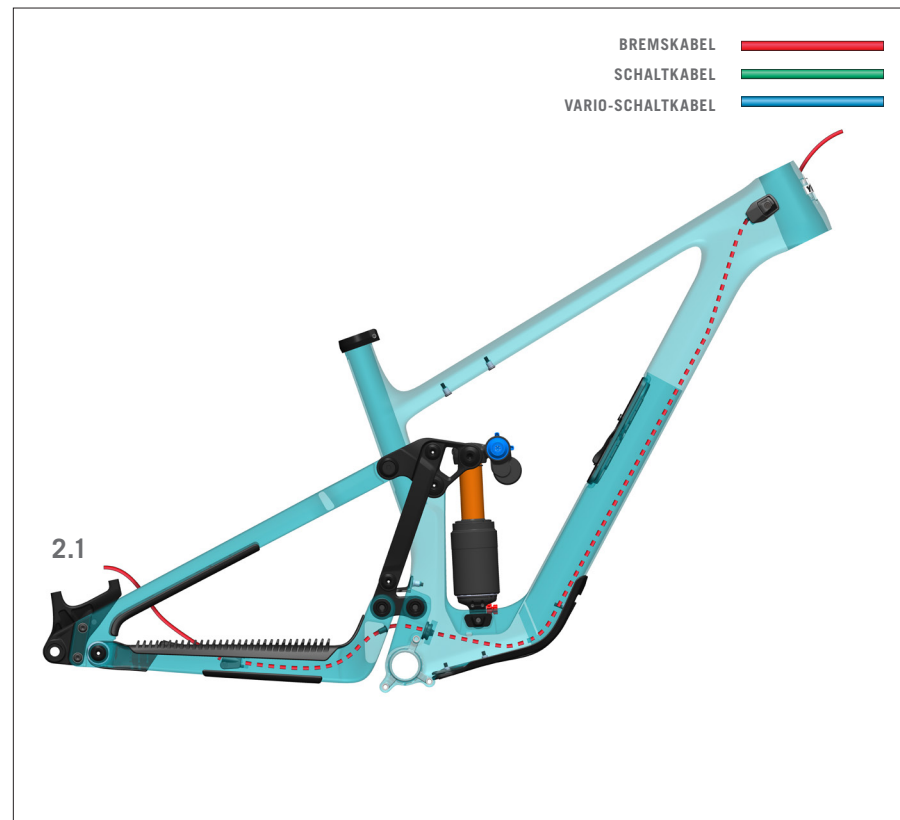


01

1.1 Entferne den Unterrohrschutz, um Zugang zur Kabelführungsöffnung zu erhalten.

Tipp: Entferne das hintere Gelenk des Switch-Links, um die Verlegung zwischen Kettenstrebe und vorderem Rahmendreieck zu erleichtern.

Bereite die erforderlichen Zugführungsklemmen vor, die für deine Verkabelungsspezifikationen geeignet sind. Sieh dir dazu die Explosionsansicht an und beziehe dich auf die Stückliste für eine umfassende Liste dieser Artikel.

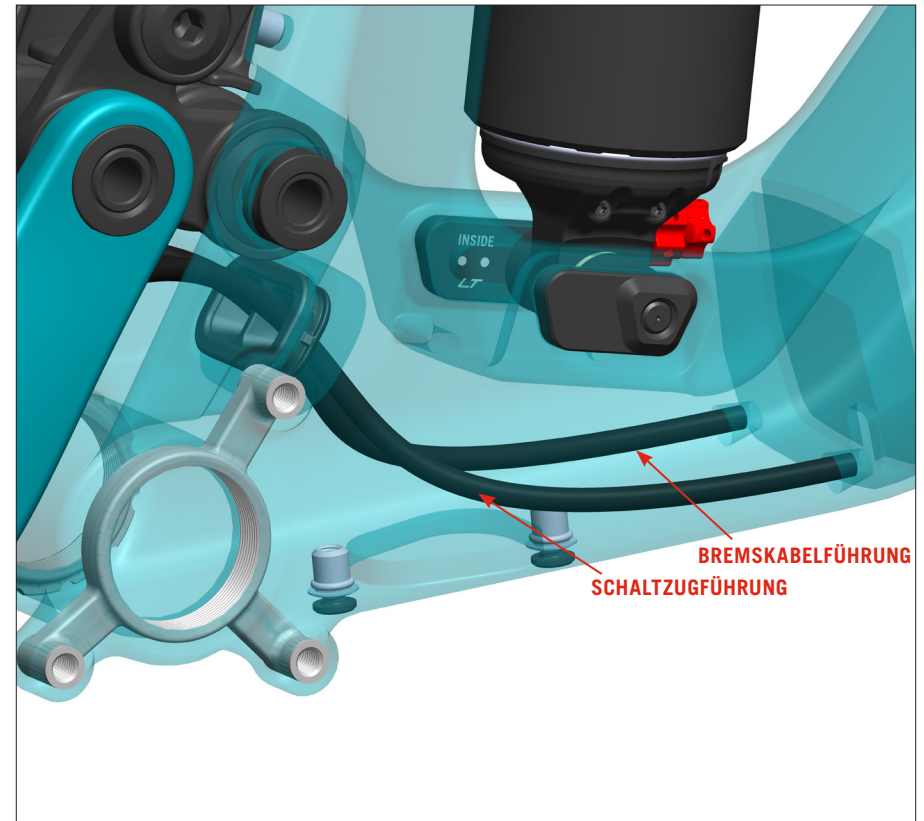
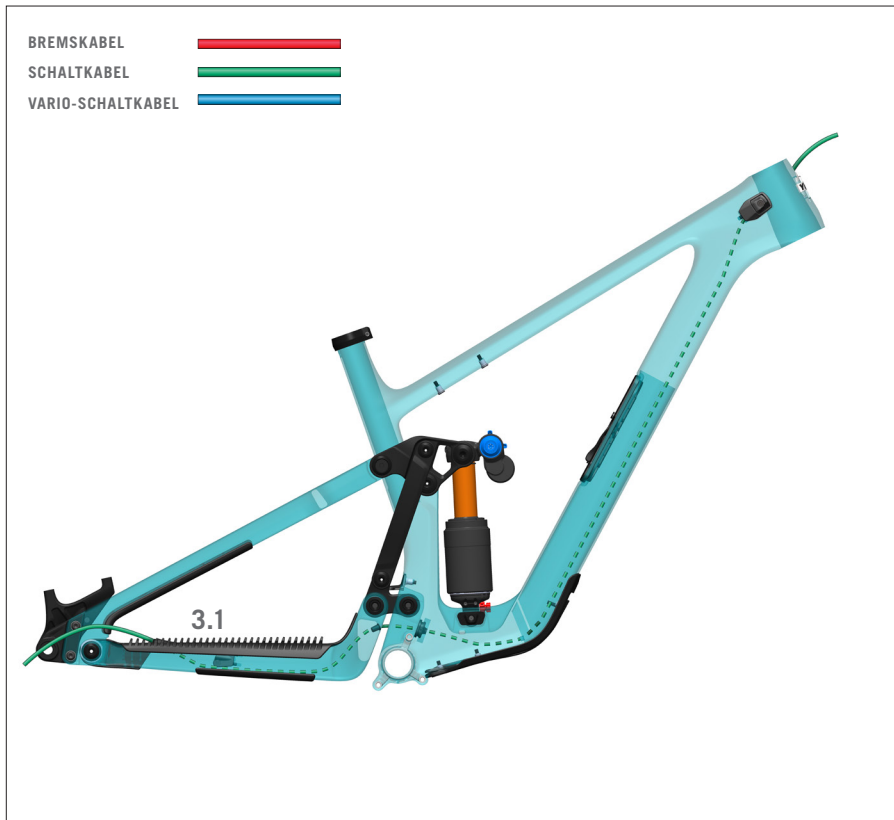


02 : BREMSKABEL

2.1 Verlege das Bremskabel zuerst durch den nicht antriebsseitigen Anschluss an der inneren Kettenstrebe. Führe das Bremskabel vom Austritt der Kettenstrebe in die Tüllenöffnung unter dem Switch-Link auf der Nicht-Antriebsseite. Führe das Bremskabel durch die Zugangsöffnung im unteren Unterrohr in den aufgeweiteten Kabelkanal auf der Nicht-Antriebsseite (Standard-Setup) oder der Antriebsseite (Motor-Setup) des inneren Unterrohrs. Führe das Kabel durch den Kabelkanal nach oben, bis es am Steuerrohr austritt, und schließe den Bremshebel an. Achte darauf, eine Schleife zwischen der Sitzstrebe und der Kettenstrebe für das Bremskabel zu legen, um bei Betätigung der Federung genügend Spielraum zu haben. Sichere alle zugehörigen Anschlussklemmen. Die Verlegung der Bremskabel ist abgeschlossen.

KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN

KABELFÜHRUNG



03 : SCHALTZUG

3.1 Führe das Schaltgehäuse durch die Öffnung an der Oberseite der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Führe den Schaltzug vom Austritt der Kettenstrebe in die Tüllenöffnung unter dem Switch-Link auf der Antriebsseite. Führe das Schaltgehäuse durch die Zugangsöffnung im unteren Unterrohr in den aufgeweiteten Kabelkanal auf der Antriebsseite des inneren Unterrohrs. Führe das Gehäuse durch den Kabelkanal nach oben, bis es am Steuerrohr austritt, und verbinde den Schalthebel. Befestige die Zugführungsklemme am Steuerrohr. Die Verlegung der Schaltzüge ist abgeschlossen.

KABELFÜHRUNGSANLEITUNGEN



04 : VARIO-KABEL

4.1 Führe das Vario-Gehäuse in die antriebsseitige Öffnung des Steuerrohrs und anschließend in einen Kabelkanal auf der inneren Nicht-Antriebsseite des Unterrohrs. Für die Motor-Kabelführung führe die Vario-Zughülle in den nicht antriebsseitigen Steuerrohranschluss. Das Kabel tritt in der Nähe des Tretlagers aus dem Kabelkanal aus. Führe das Vario-Kabel von dort in das Sitzrohr. Passe Zug und Zughülle der Vario-Sattelstütze auf die gewünschte Sattelhöhe an und verbinde den Zug anschließend mit Stütze und Hebel. Befestige dann die Vario-Zughülle mit einem Kabelbinder an dem Kabelanker oberhalb der Antriebseinheit und sichere die antriebsseitige Steuerrohr-Zugführung. Die Verlegung des Vario-Kabels ist abgeschlossen.

EINSTELLUNG DER STAUFACHKLAPPE

STAUFACHKLAPPE



STANDARD

Der Verschlussmechanismus des Staufachs ist so eingestellt, dass die Staufachklappe optimal im Rahmen einrastet. Jeder Rahmen ist jedoch etwas anders. Deshalb kann der Verschlussmechanismus entsprechend den persönlichen Vorlieben oder den Rahmentoleranzen angepasst werden, sodass die Staufachklappe etwas straffer oder leichter einrastet. In der Standardkonfiguration befindet sich auf jeder Seite der flachen Anschlagsscheibe jeweils eine Ausgleichsscheibe (Reihenfolge Ausgleichsscheibe – flache Anschlagsscheibe – Ausgleichsscheibe). Das Ganze ist mit einer flachen M4-Zylinderkopfschraube gesichert.



FESTER

Um den Eingriff der Staufachklappe im Rahmen zu verstärken, entferne die M4-Zylinderkopfschraube, mit der die Rollennocke am Verschlussmechanismus befestigt ist. Setze die Scheiben an der Rollennocke in die folgende Reihenfolge um: flache Anschlagsscheibe – Ausgleichsscheibe – Ausgleichsscheibe. So rückt die Rollennocke näher an den Rahmen und der Eingriff wird verstärkt. Setze die M4-Zylinderkopfschraube mit Loctite 243 wieder ein und ziehe sie auf ein Drehmoment von 1,25 Nm an.



LOCKERER

Um den Eingriff des Verschlusses in den Rahmen zu verringern, entferne die M4-Zylinderkopfschraube, mit der die Rollennocke am Verschlussmechanismus befestigt ist. Setze die Scheiben an der Rollennocke in der folgenden Reihenfolge um: Ausgleichsscheibe – Ausgleichsscheibe – flache Anschlagsscheibe. So rückt die Rollennocke weiter weg vom Rahmen und der Eingriff wird verringert. Setze die M4-Zylinderkopfschraube mit Loctite 243 wieder ein und ziehe sie auf ein Drehmoment von 1,25 Nm an.

LEITFADEN ZUM EINBAU VON VARIO-SATTELSTÜTZEN

VARIO-SATTELSTÜTZE

Vario-Sattelstützen sind bei modernen Mountainbikes nicht mehr wegzudenken. Vor deiner ersten Fahrt musst du aber unbedingt die Abstände prüfen.

Dies solltest du unbedingt überprüfen:

Stelle sicher, dass deine Vario-Sattelstütze kurz genug ist, um in das Sattelrohr zu passen, ohne die Struktur des Rahmens zu beeinträchtigen, du aber dennoch deine gewünschte Tretlager-Sattel-Messung erreichen kannst. Siehe die Tabelle mit der maximalen Einstecktiefe, um diesen Abstand für kabelgebundene und kabellose Sattelstützen zu prüfen.

Es gibt einige Szenarien, in denen du eine längere Vario-Sattelstütze in deinen Rahmen einbauen kannst, aber beim Absenken der Sattelstütze könnte der Sattel bei vollem Ausnutzen des Federwegs mit dem Reifen in Kontakt kommen. Siehe die Tabelle für die minimale Sitzhöhe vom Tretlager bis zum Sattel bei vollständigem Absenken der Sattelstütze.

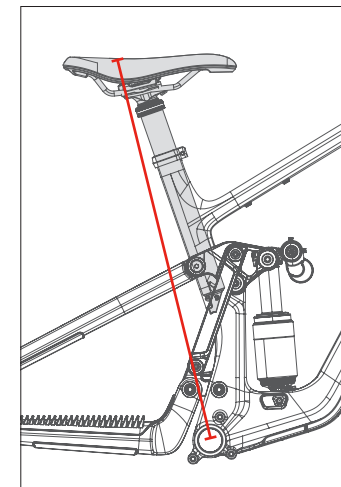
Führe immer eine abschließende Überprüfung durch, um sicherzustellen, dass deine Sattelstütze mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe im Rahmen versenkt ist. Komprimiere die Vario-Sattelstütze und den Dämpfer (lass die Luft aus dem Stoßdämpfer), um sicherzustellen, dass es zu keinem Kontakt zwischen dem Reifen und dem Sattel kommt.

Wir bemühen uns, die Längen der Vario-Sattelstützen so zu spezifizieren, dass für die meisten unserer Fahrer der maximale Hub gewährleistet wird. Für jede Rahmengröße gibt es ein breites Spektrum an Sattelhöhen. Es ist möglich, dass die Sattelhöhe außerhalb dieses Bereichs liegt. Ein geringer Anteil der Fahrer könnte feststellen, dass sie aufgrund ihrer Sattelhöhe eine kürzere oder längere Sattelstütze benötigen.

Bitte überprüfe beide Maße, denn sie sind beide erforderlich, um sicherzustellen, dass die Vario-Sattelstütze richtig passt.

Bei Fragen wende dich bitte an Yeti oder an deinen örtlichen Fahrradhändler.

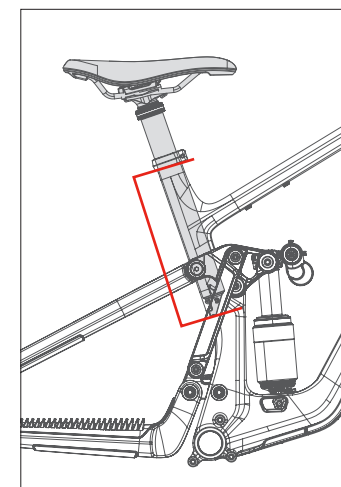
MINIMALE HÖHE VON TRETLAGER ZU SATTEL BEI KABELGEBUNDENEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	S	512,5**
	M	510,5**
	L	Kein Minimum
	XL	Kein Minimum



* Diese Maße gelten nur für kabelgebundene Vario-Sattelstützen. Bitte stelle sicher, dass es bei einer kabellosen Sattelstütze nicht zum Kontakt zwischen Reifen und Akku oder Sattel kommt, wenn die Stütze vollständig abgesenkt und die Federung voll eingefedert ist.

** Wenn du unter das angegebene Minimum gehst, besteht die Gefahr, dass der Reifen den Sattel berührt.

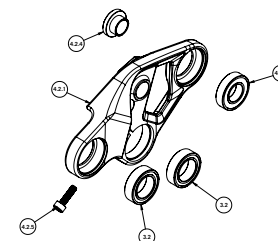
MAXIMALE EINSTECKTIEFE BEI KABELLOSEN VARIO-SATTELSTÜTZEN (MM)*		
RAHMEN-GRÖSSE	S	232,7
	M	281,1
	L	315,5
	XL	352,7



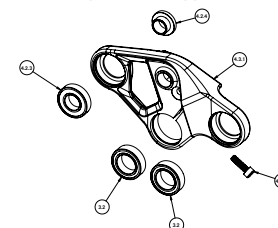
* Ziehe bei kabelgebundenen Vario-Sattelstützen 34 mm ab, um den Biegeradius der Zughülle zu berücksichtigen.

LT RAHMEN

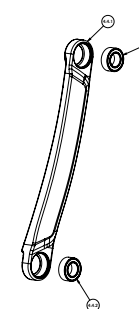
LT UMLENKHEBEL, ANTRIEBSSEITE



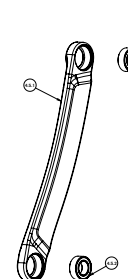
LT UMLENKHEBEL,
NICHT-ANTRIEBSSEITE



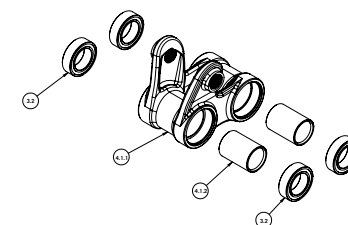
LT TIMING-LINK,
ANTRIEBSSEITE



LT TIMING-LINK,
NICHT-ANTRIEBSSEITE



LT SWITCH-LINK



LT BAUGRUPPEN-STÜCKLISTE

TEILE-NR.	ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MONTAGEHIN-WEISE	DREHMO-MENT [NM]	AN-ZAHL
1		LT BAUGRUPPE VORDERES RAHMENDREIECK			1
1.1		LT VORDERES RAHMENDREIECK			1
1.2	300040734	UNTERROHRSCHUTZ, TPU			1
1.3	300070006	YETI-STEUERROHRSCHILD			1
2		LT KETTENSTREBEN-BAUGRUPPE S/M UND L/XL			1
2.1		LT KETTENSTREBE			1
2.2	300040738	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, LT, S1 UND S2			1
2.3	300040731	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LT			1
3		LT SITZSTREBEN-BAUGRUPPE S/M UND L/XL			1
3.1		LT SITZSTREBE			1
3.1.1		LT SS			1
3.1.2	300040732	SITZSTREBENSCHUTZ, LT			1
3.2	HNA-00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM			2
4		LT BAUGRUPPEN-BEFESTIGUNGSMITTEL			1
4.1	200020548	LT SWITCH-LINK			1
4.1.1	300040697	SWITCH-LINK, LT			1
4.1.2	300030449	SPACER, 18 X 15,2 X 25 MM (L)			2
4.1.3	HNA-00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM			4
4.2		LT OBERER LINK, ANTRIEBSSEITE			1
4.2.1	300040698	LINK, OBEN, ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.2.2	HNA-00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM			2
4.2.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM			1
4.2.4	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM	FETT		1
4.2.5	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	NYLONFLICKEN	7	1
4.3		LT OBERER LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE			1
4.3.1	300040699	LINK, OBEN, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.3.2	HNA-00000BA000000000000	LAGER, 3802-2RS, 15 MM x 24 MM x 7 MM			2
4.3.3	300020056	LAGER, 6901-2RS, 12 MM x 24 MM x 6 MM			1
4.3.4	300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14L, T25, SUS, ED SCHWARZ	NYLONFLICKEN	7	1

4.3.5	300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM	FETT		1
4.4		LT TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE			1
4.4.1	300040701	TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.4.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)			2
4.5		LT TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE			1
4.5.1	300040702	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.5.2	300020057	LAGER, 11197 LLU MAX, BO (11 MM x 19 MM x 7 MM)			2
4.6	300040700	BRÜCKE, OBERER LINK			1
4.7	300030450	KLEMMACHSE, 15 MM, 57 MM (L) WELLE, 10,5 MM (L) GEWINDE	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	10	2
4.8	300030362	KLEMMMUTTER, M15, 9,5 MM DICK, RUNDE KAPPE	AUSSENFLÄCHE LEICHT FETTEN		2
4.9	300030453	KLEMMKEIL, 15 MM, SECHSKANT	AUSSENFLÄCHE FETTEN		2
4.10	300030451	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M8 X 1,25 X 25 MM (L), FLACH, EDELSTAHL	GEWINDE UND SCHRAUBEN-KOPFUNTERSEITE FETTEN	14	2
4.11	300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5 MM (L)	INNENFLÄCHE LEICHT FETTEN		4
4.12	300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM (L), M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF	WELLE FETTEN		1
4.13	300040647	BUNDSCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, 15 MM X 16,5 MM (L), M10 X 1,0, 25 MM KOPF	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	15	1
4.14	300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2,5 MM (L)	INNERE ERHABENE FLÄCHE LEICHT FETTEN		2
4.15	300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16 MM (L), M10X1	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	12	2
4.16	300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 20 MM, EDELSTAHL SCHWARZES OXID	KOPF FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	15	2
4.17	300040649	UNTERLEGSCHRAUBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3,4 MM (L), EDELSTAHL CHIP-GELENK	UNTER DEM BUND LEICHT FETTEN		2
4.18	300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM (L) 24 FLANSCH KURZ	ZYLINDRISCHE FLÄCHE LEICHT FETTEN		2
4.19	300040707	RAD-CHIP, LT, 29/27,5	AUSSENFLÄCHE FETTEN		2
4.20	300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 x 27 MM (L), M10 x 1,0 x 10,5 MM (L) GEWINDE, LEGIERUNG	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	12	2

4.21	300030326	BOLZEN, M10 x 1,0 MM x 15 MM, 11 MM x 6,5 MM BUND	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	12	2
4.22	300030355	FLACHKOPFSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 12 MM, EDELSTAHL, SCHWARZES OXID	BLAUER NYLOK-PATCH UND BLAUES LOCTITE 243	5	2
4.23	300040708	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, OHNE GEWINDE, LT, 15/25 %			1
4.24	300040709	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, MIT GEWINDE, LT, 15 %/25 %			1
4.25	300040662	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM (L)	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	15	1
4.26	300040710	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, OHNE GEWINDE, LT, 20 %			1
4.27	300040711	GEOMETRIE-CHIP FÜR DÄMPFERAUFNAHME, MIT GEWINDE, LT, 20 %			1
4.28	300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0 MM, 12 MM x 25,75 MM (L), M5 INTERNES GEWINDE	WELLE FETTEN, LOCTITE 243 AUF GEWINDE	12	2
4.29	300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM (L), 25,5 FLANSCH	INNENFLÄCHE LEICHT FETTEN		2
4.30	300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM (L) 21 FLANSCH	INNENFLÄCHE LEICHT FETTEN		2
4.31	300030069	UNTERLEGSCHIEBE 8,5 MM x 12,5 MM x 0,5 MM			5
4.32	300040718	AUSFALLPLATTE, STANDARD, ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.33	300040719	AUSFALLPLATTE, STANDARD, NICHT- ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.34	300040720	AUSFALLPLATTE, LANG, ANTRIEBSSEITE, LT			1
4.35	300040721	AUSFALLPLATTE, LT, LANG, NICHT-ANTRIEBSSEITE			1
4.36	300030452	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1 MM, 12,5 MM (L), 8 MM (L) GEWINDE	LOCTITE 243 AUF GEWINDE	20	4
4.37	300040563	FÜHRUNGSTÜLLE, DOPPELZUGFÜHRUNG, ASR			1
4.38	300060082	SRAM UNIVERSAL-SCHALTAUGE		25	1
4.39	100425018	ACHSE M12 x 1 MM x 172 MM, SCHRAUBVERSION, SCHWARZ	POLYMER- PATCH	10	1
4.40	300060078	YETI SATTELKLEMMEN-BAUGRUPPE, ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6			1
4.40.1		YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN, 31,6			1
4.40.2		ZYLINDERMUTTER, YETI-SATTELKLEMME ZUM ANSCHRAUBEN			1
4.40.3	300030010	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 MM x 16 MM, EDELSTAHL, ED SCHWARZ	FETT	4	1
4.40.4		UNTERLEGSCHIEBE, 8 x 5,5 x 0,5 MM			1

4.41	300040741	RAD-CHIP, LT, 27,5 63,5° STEUERROHRWINKEL			2
4.42	300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR, 2-TEILIG			2
4.43	300040522	KLEMME, STEUERROHRANSCHLUSS, DOPPELT, PA6			1
4.44	300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH, PA6			2
4.45	300040523	ABDECKUNG, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, BLIND, PA6			1
4.46	300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, EINFACH, RECHTER AUSGANG			1
4.47	300030173	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 10 MM	NYLONFLI- CKEN	2-Jan	1
4.48	300030177	SCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 MM x 25 MM (L)	NYLONFLI- CKEN	2-Jan	2
4.49	300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG			2
4.50	300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, FLACH, M5 x 0,8 MM x 16 MM	FETT	5	5
4.51	300030358	UNTERLEGSCHIEBE 5,2 MM x 8,8 MM x 1,0 MM, EDELSTAHL, ED-BESCHICHTUNG SCHWARZ			4
4.52		STAUFACHKLAPPEN-BAUGRUPPE			1
4.52.1	300040736	STAUFACHKLAPPE			1
4.52.2	300040716	HEBEL, STAUFACHMECHANISMUS			1
4.52.3	300040717	EXZENTER, STAUFACHMECHANISMUS			1
4.52.4	300040737	ROLLE, STAUFACHVERSCHLUSS			1
4.52.5	300030458	DRUCKFEDER, STAUFACHRASTUNG			1
4.52.6	300030457	RASTKUGEL, 3 MM DURCHMESSER, POM			1
4.52.7	300040560	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 x 0,7 MM x 6 MM, ULTRAFLACH	BLAUES LOCTITE	2	1
4.52.8	300030456	HALBRUNDKOPFSCHRAUBE MIT INNENSECHSKANT, M3 x 0,5 MM x 6 MM (L), TORX		3	1
4.52.9	300030455	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 4 x 9,5 x 0,8 MM			1
4.52.10	300030459	UNTERLEGSCHIEBE, FLACH, 4,2 x 5,8 x 0,5 MM			2
4.53	300040742	NUTMUTTER, M5, STAUFACHKLAPPE			2
4.54	300040733	UNTERROHRSCHUTZ, PA			1
4.55	300040744	HALTERUNG, TRACKER-TAG			1
4.56	300040735	SCHUTZBLECH, SWITCH-LINK			1
4.57	300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 x 10 MM (L), FLACH, SCHWARZ	LOCTITE 243		3

REPARATURKITS

REPARATURKITS

200020558	LT RAHMENBAUGRUPPE, KIT MIT BEFESTIGUNGSMITTELN	
300040742	NUTMUTTER, M5, STAUFACHKLAPPE	2
300040741	RAD-CHIP, LT, SLACK	2
300040707	RAD-CHIP, SITZSTREBE, LT	2
300040666	FLACHKOPFSCHRAUBE, M8 x 20 MM, SCHWARZES OXID	2
300040662	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1,25 MM x 59,5 MM (L)	1
300040650	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 13 MM/15 MM x 3,5 MM (L). 24 FLANSCH KURZ	2
300040649	UNTERLEGSCHIEBE, M8 FLACHKOPFSCHRAUBE, 25 MM X 3L, EDELSTAHL CHIP-GELENK	2
300040648	DISTANZSCHEIBE, 23 MM x 15 MM x 2,5 MM (L)	2
300040647	BUNDSCHRAUBE, AUSSERGEWINDE, 15 x 16,5 MM (L), M10 x 1,0 MM, 25 MM	1
300040646	LINK-GELENKACHSE, 15 MM x 68,5 MM (L), M10 x 1,0 MM, 25 MM KOPF	1
300040645	DISTANZSCHEIBE 25 MM x 15,1 MM x 2,5 MM (L)	4
300030452	BUNDSCHRAUBE, M8 x 1 MM, 12,5 MM (L), 8 MM (L) GEWINDE	4
300030451	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M8 x 1,25 x 25 MM (L), FLACH	2
300030358	UNTERLEGSCHIEBE, 8,8 x 5,2 x 1,0 MM	4
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 x 16 MM (L), FLACH, EDELSTAHL, H20 BOLZEN	5
300030170	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 x 10 MM (L), FLACH	3
300030336	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,25 MM (L), 25,5 FLANSCH	2
300030335	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK 12 MM/15 MM x 3,5 MM (L) 21 FLANSCH	2
300030330	GABELKOPFBOLZEN, M12 x 1,0, 12 x 25,75 MM (L), M5 INTERNES GEWINDE	2
300030327	DÄMPFERSCHRAUBE, 10 X 16 (L), M10X1	2
300030326	BUNDSCHRAUBE, M10 x 1,0 x 15 MM, 11 x 6,5 MM BUND	2
300030325	BUNDSCHRAUBE, 11 x 27 MM (L), M10 x 1,0 x 10,5 MM (L) GEWINDE	2
300030069	UNTERLEGSCHIEBE, 12,5 x 8,5 MM, Edelstahl	5
200020559	LT ZUGFÜHRUNGS-KIT	
300040563	FÜHRUNGSTÜLLE, DOPPELZUGFÜHRUNG, ASR	1
300040524	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, STEUERROHR	2
300040523	ABDECKUNG, STEUERROHR, KEINE ZUGFÜHRUNG	1
300040522	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, DOPPELT	1
300040521	KLEMME, STEUERROHRZUGFÜHRUNG, EINFACH	2
300040518	ABDECKUNG ZUGFÜHRUNG, HINTERE KETTENSTREBE	1
300040510	RAHMENSTOPFEN, ZUGFÜHRUNG	2
300030177	KOPFSCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 x 25 MM (L)	2
300030173	KOPFSCHRAUBE, FLACHKOPF, M4 x 0,7 x 10 MM (L)	1

200020560	LT DÄMPFERKENNLINIEN-CHIP-KIT, 20 %	
300040711	DÄMPFER-CHIP, 20, GEWINDE, LT	1
300040710	DÄMPFER-CHIP, 20, THRU, LT	1
200020561	LT 15/25 % DÄMPFERKENNLINIEN-CHIP-KIT	
300040709	DÄMPFER-CHIP, 15/25, GEWINDE, LT	1
300040708	DÄMPFER-CHIP, 15/25, THRU, LT	1
200020563	LT S/M RAHMENSCHUTZ-KIT	
300040738	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, LT, S1	1
300040734	UNTERROHRSCHUTZ, TPR, G4	1
300040732	SITZSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LT	1
300040731	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, G4	1
200020564	LT L/XL RAHMENSCHUTZ-KIT	
300040734	UNTERROHRSCHUTZ, TPR, G4	1
300040732	SITZSTREBENSCHUTZ, UNTEN, LT	1
300040731	KETTENSTREBENSCHUTZ, UNTEN, G4	1
300040730	KETTENSTREBENSCHUTZ, OBEN, LT, S3	1
200020565	LT UNTERROHRSCHUTZ-KIT, NYLON	
300040733	UNTERROHRSCHUTZ, PA, G4	1
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 x 16 MM (L), FLACH, EDELSTAHL, H20 BOLZEN	3
200020566	LT UMLENKHEBEL-KIT	
HNA00000BA 00000000000	LAGER 3802 2RS MAX DBL ROW	4
300040700	BRÜCKE, OBERER LINK, G4 V1	1
300040699	LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE OBEN, LT	1
300040698	LINK, ANTRIEBSSEITE OBEN, LT	1
300040667	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M4 X 14 (L), T25, SUS, ED SCHWARZ	2
300030337	INNERES LAUFRING-REDUZIERSTÜCK, 12 MM/10 MM x 3 MM	2
300020056	LAGER 6901 LLU MAX	2

200020567	LT SWITCH-LINK-KIT	
HNA00000BA00000000000	LAGER 3802 2RS MAX DBL ROW	4
300040697	SWITCH-LINK, G4 V1	1
300030449	SPACER, 18 X 15,2 X 25 MM (L)	2
200020568	LT TIMING-LINK-KIT	
300040702	TIMING-LINK, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LT	1
300040701	TIMING-LINK, ANTRIEBSSEITE, LT	1
300020057	LAGER DR11197 LLU MAX	4
200020569	LT +0MM-AUSFALLPLATTEN-KIT	
300040719	AUSFALLPLATTE, STANDARD, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LT	1
300040718	AUSFALLPLATTE, STANDARD, ANTRIEBSSEITE, LT	1
200020570	LT +10MM-AUSFALLPLATTEN-KIT	
300040721	AUSFALLPLATTE, LANG, NICHT-ANTRIEBSSEITE, LT	1
300040720	AUSFALLPLATTE, LANG, ANTRIEBSSEITE, LT	1
200020571	LT REPARATURKIT FÜR LAGER	
HNA00000BA00000000000	LAGER 3802 2RS MAX DBL ROW	10
300020057	LAGER DR11197 LLU MAX	4
300020056	LAGER 6901 LLU MAX	2
200020572	STAUFACHKLAPPEN-KIT	
300040746	KLAPPE, STAUFACH, G4, KOMPLETT	1
300040742	NUTMUTTER, M5, STAUFACHKLAPPE	2
300030358	UNTERLEGSCHIEBE, 8,8 x 5,2 x 1,0 MM	2
300030357	INNENSECHSKANTSCHRAUBE, M5 x 0,8 x 16 MM (L), FLACH, EDELSTAHL, H20 BOLZEN	2
200020584	LT TRANSPORTSCHUTZ	
200020584	TRANSPORTSCHUTZ	1

LEBENSLANGE GARANTIE

HIER IST ALLES, WAS DU ÜBER UNSERE LEBENSLANGE GARANTIE WISSEN MUSST:

Falls du einen Unfall hattest oder es sich um einen Nicht-Garantie-Fall handelt, bringen wir dich zu einem angemessenen Ersatzpreis wieder auf den Trail. Es gelten die gleichen Bedingungen wie oben.

Die lebenslange Garantie gilt für alle Rahmen ab 2019 (einschließlich dem SB100). Rahmen des Modelljahres 2018 und älter werden unter unserer vorherigen Garantie abgedeckt (5 Jahre oder 2 Jahre, je nach Kaufdatum).

So einfach ist das. Kein Kleingedrucktes.

RECHTLICHER HINWEIS

YETI Cycles haftet nicht für Personen- oder Sachschäden, die durch das Fahren, den Transport oder die sonstige Nutzung deines Bikes entstehen. Für den Fall, dass dein Rahmen bricht oder anderweitig versagt, übernimmt YETI Cycles gemäß den in der Garantie festgelegten Bedingungen keine Haftung und keine Verpflichtung, die über die Reparatur oder den Ersatz deines Rahmens hinausgeht.

* Wenn du Fragen zur Garantie hast, wende dich bitte an deinen autorisierten Yeti Cycles-Händler.

YETI CYCLES GmbH

Alte Miesbacher Str. 11,
83734 Hausham, GER
(T) +49 8026 2064990
(F) +49 8026 2064990
[yeticycles.com](https://www.yeticycles.com)

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag–Freitag
09:00–11:30 Uhr
13:00–17:30 Uhr (MEZ)